

### 3.2 Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

#### 3.2.1 Δημογραφικά και Κοινωνικοοικονομικά στοιχεία

Τα πληθυσμιακά στοιχεία του μόνιμου και του πραγματικού (De Facto) πληθυσμού του **Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας**, συμπεριλαμβανομένων των δημοτικών ενοτήτων, σύμφωνα με τις επίσημες απογραφές της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για τα έτη 1991, 2001 και 2011, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες και Διαγράμματα.

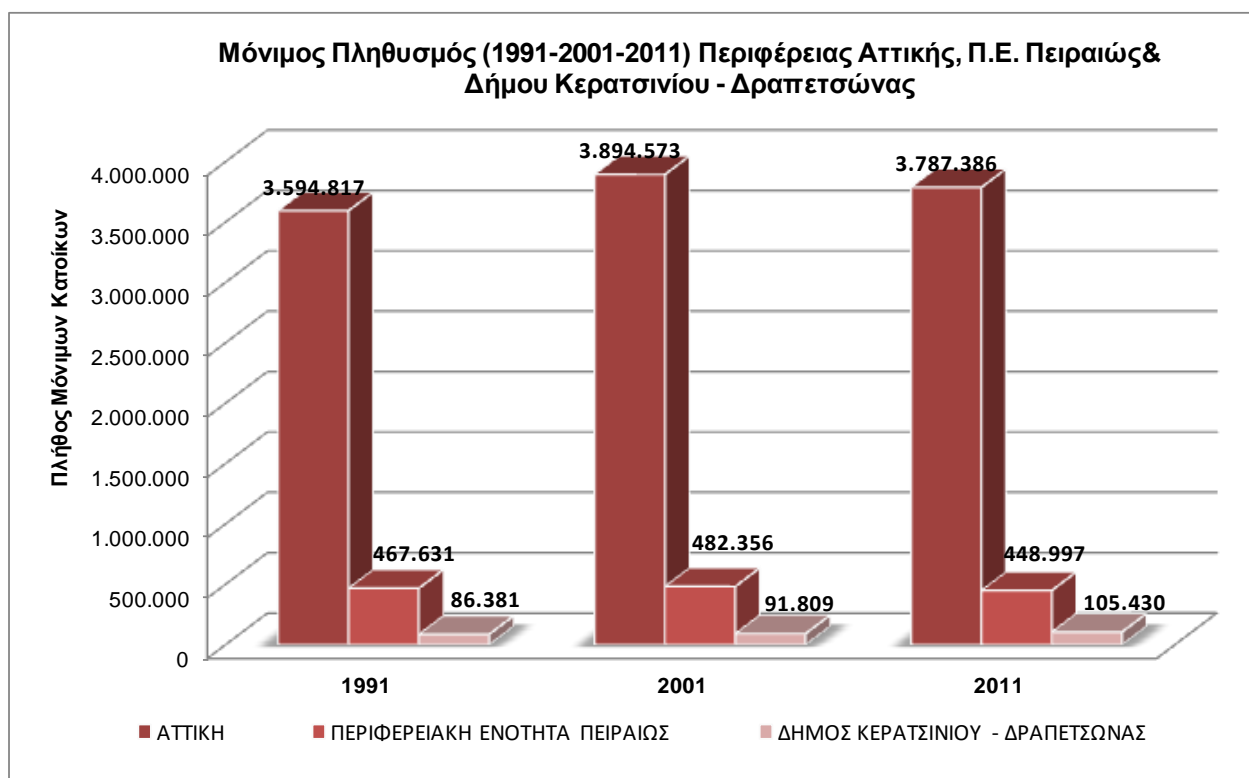
Με βάση την ανάλυση των πληθυσμιακών στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ., ο **συνολικός πληθυσμός του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας για το έτος 2011 ανέρχεται σε 91.045 κατοίκους**. Η πληθυσμιακή πυκνότητα που αντιστοιχεί ανέρχεται σε 9.763 κατοίκους/km<sup>2</sup> (= 91.045 κάτοικοι/ 9,236 km<sup>2</sup>).

Με τη νέα διοικητική διαίρεση («Πρόγραμμα Καλλικράτης»), ο **Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας**, αποτελείται από δύο (2) Δημοτικές Ενότητες, τη Δημοτική Ενότητα Κερατσινίου και τη Δημοτική Ενότητα Δραπετσώνας. Αναφορικά με τις Δημοτικές Ενότητες, η Δ.Ε. Κερατσινίου είναι η πολυπληθέστερη με **77.077 κατοίκους**, αποτελώντας το 85% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου, ενώ η Δ.Ε. Δραπετσώνας έχει **13.921 κατοίκους**, το οποίο αντιστοιχεί στο 15% του συνολικού πληθυσμού.

**Πίνακας 3-1: Μόνιμος και Πραγματικός (DeFacto) Πληθυσμός απογραφών ΕΛ.ΣΤΑΤ. 1991-2001-2011 (Περιφέρεια, Π.Ε., Δήμος & Δημοτικές Ενότητες)**

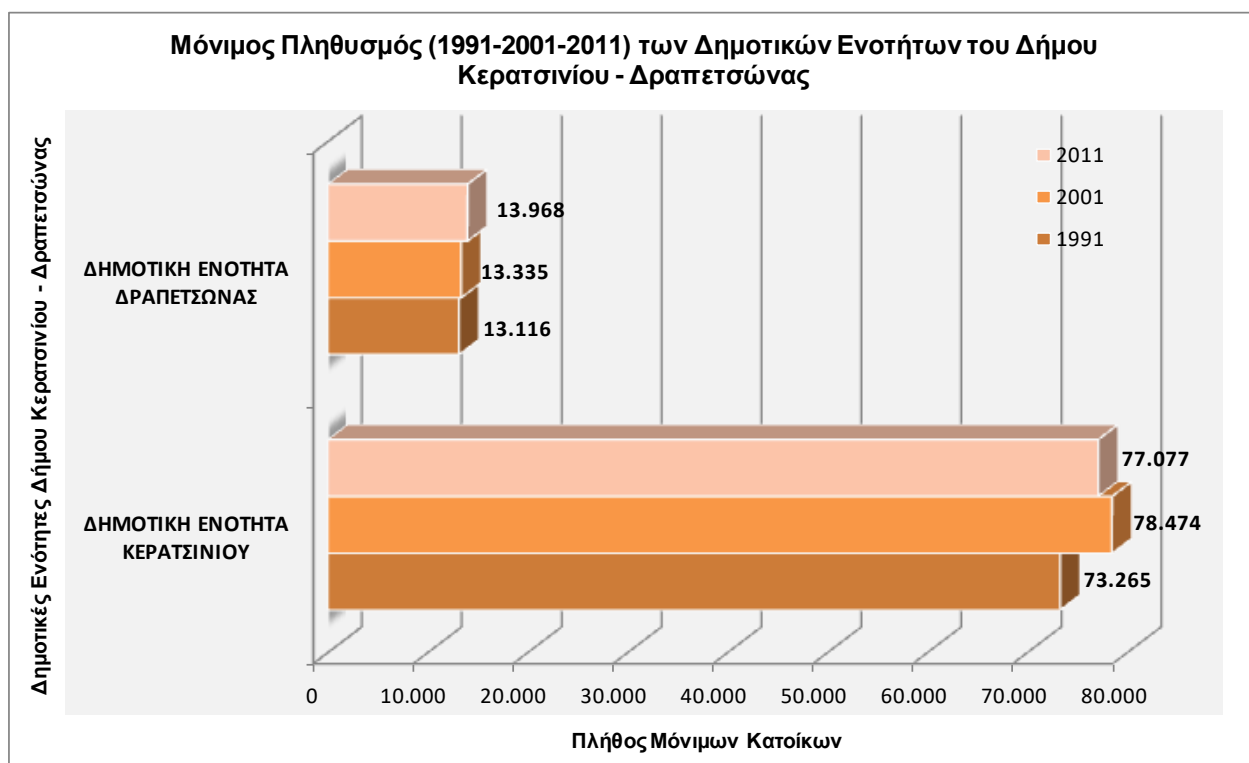
Περιγραφή ("Πρόγραμμα" Καλλικράτης)	Πληθυσμοί					
	1991		2001		2011	
	Μόνιμος	De Facto	Μόνιμος	De Facto	Μόνιμος	De Facto
<b>ΑΤΤΙΚΗ</b>	<b>3.594.817</b>	<b>3.523.407</b>	<b>3.894.573</b>	<b>3.761.810</b>	<b>3.828.434</b>	<b>3.787.386</b>
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ</b>	<b>467.631</b>	<b>456.865</b>	<b>482.356</b>	<b>466.065</b>	<b>448.997</b>	<b>443.888</b>
<b>ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ</b> (Έδρα: Κερατσίνιον,το)	<b>86.381</b>	<b>85.076</b>	<b>91.809</b>	<b>89.046</b>	<b>91.045</b>	<b>90.020</b>
<b>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ</b>	<b>73.265</b>	<b>71.982</b>	<b>78.474</b>	<b>76.102</b>	<b>77.077</b>	<b>76.099</b>
<b>Δημοτική Κοινότητα Κερατσινίου</b>	<b>73.265</b>	<b>71.982</b>	<b>78.474</b>	<b>76.102</b>	<b>77.077</b>	<b>76.099</b>
Κερατσίνιον,το	73.265	71.982	78.474	76.102	77.077	76.099
<b>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ</b>	<b>13.116</b>	<b>13.094</b>	<b>13.335</b>	<b>12.944</b>	<b>13.968</b>	<b>13.921</b>
<b>Δημοτική Κοινότητα Δραπετσώνας</b>	<b>13.116</b>	<b>13.094</b>	<b>13.335</b>	<b>12.944</b>	<b>13.968</b>	<b>13.921</b>
Δραπετσώνα,η	13.116	13.094	13.335	12.944	13.968	13.921

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφές πληθυσμού 1991-2001-2011, ίδια επεξεργασία)



**Διάγραμμα 3-6: Μόνιμος πληθυσμός (1991-2001-2011) Περιφέρεια Αττικής, Π.Ε. Πειραιώς & Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφές πληθυσμού 1991-2001-2011, ίδια επεξεργασία)



**Διάγραμμα 3-7: Μόνιμος πληθυσμός (1991-2001-2011) των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

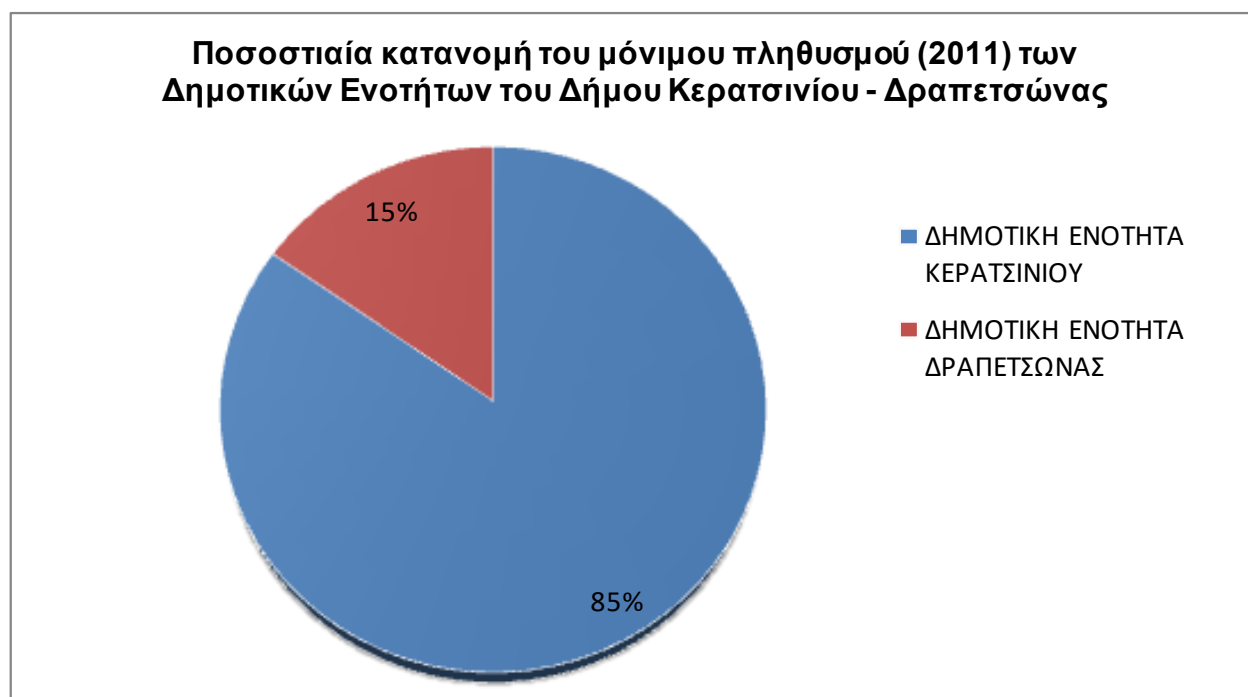
(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφές πληθυσμού 1991-2001-2011, ίδια επεξεργασία)

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

**Πίνακας 3-2: Ποσοστιαία κατανομή Μόνιμου Πληθυσμού των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, 2011**

	Μόνιμος Πληθυσμός (ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2011)	Ποσοστό επί του συνόλου (%)
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ	<b>77.077</b>	<b>84,7%</b>
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	<b>13.968</b>	<b>15,3%</b>
<b>Σύνολο Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας</b>	<b>91.045</b>	<b>100,0%</b>

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφές πληθυσμού 1991-2001-2011, ίδια επεξεργασία)

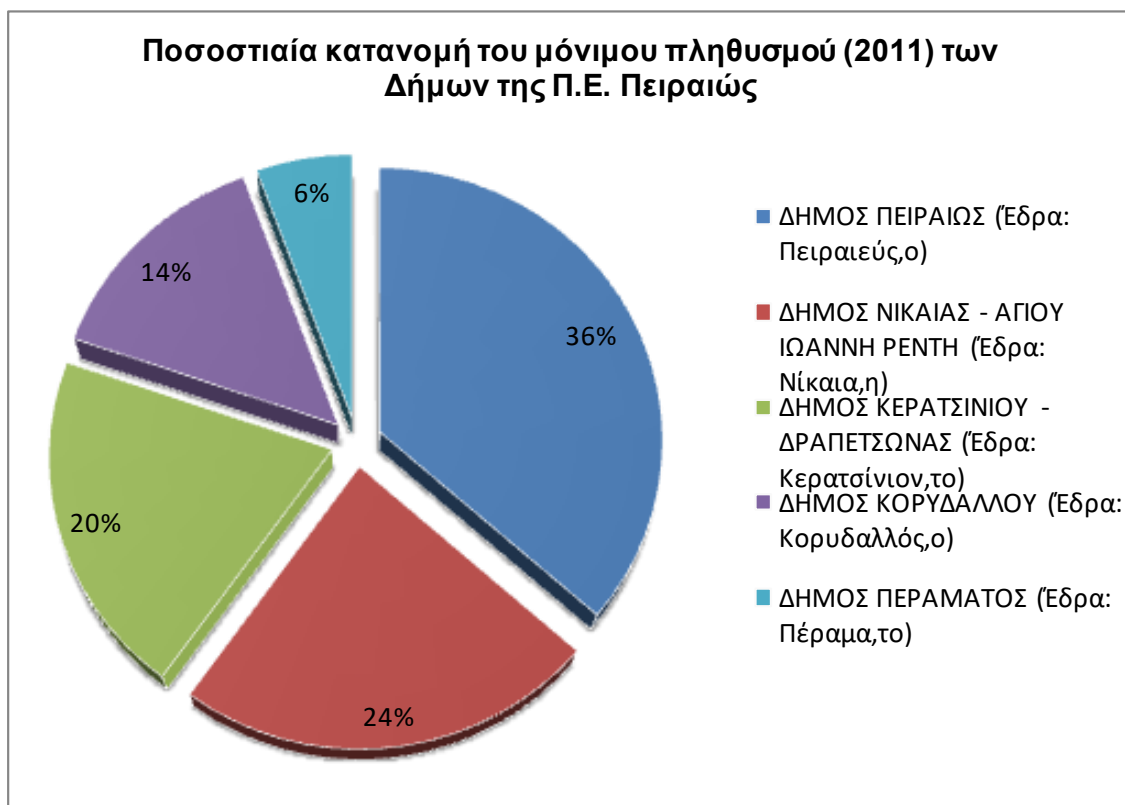


**Διάγραμμα 3-8: Ποσοστιαία κατανομή μόνιμου πληθυσμού (2011) στις Δημοτικές Ενοότητες**  
 (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφές πληθυσμού 1991-2001-2011, ίδια επεξεργασία)

**Πίνακας 3-3: Μόνιμος και Πραγματικός (DeFacto) Πληθυσμός απογραφών ΕΛ.ΣΤΑΤ. 1991-2001-2011 των Δήμων της Π.Ε. Πειραιώς**

Περιγραφή («Πρόγραμμα» Καλλικράτης)	Πληθυσμοί					
	1991		2001		2011	
	Μόνιμος	De Facto	Μόνιμος	De Facto	Μόνιμος	De Facto
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ</b>	<b>467.631</b>	<b>456.865</b>	<b>482.356</b>	<b>466.065</b>	<b>448.997</b>	<b>443.888</b>
<b>ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (Έδρα: Κερατσίνιον,το)</b>	<b>86.381</b>	<b>85.076</b>	<b>91.809</b>	<b>89.046</b>	<b>91.045</b>	<b>90.020</b>
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ (Έδρα: Νίκαια,η)	104.192	101.815	111.220	108.146	105.430	104.142
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Έδρα: Πειραιεύς,ο)	187.399	182.671	181.933	175.697	163.688	162.084
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ (Έδρα: Κορυδαλλός,ο)	64.886	63.184	70.710	67.456	63.445	62.653
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Έδρα: Πέραμα,το)	24.773	24.119	26.684	25.720	25.389	24.989

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφές πληθυσμού 1991-2001-2011, ίδια επεξεργασία)



**Διάγραμμα 3-9: Ποσοστιαία κατανομή μόνιμου πληθυσμού (2011) των Δήμων της Π.Ε. Πειραιά**  
 (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Απογραφές πληθυσμού 1991-2001-2011, Ιδία επεξεργασία)

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για την απογραφή του 2021 ο πληθυσμός του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας ανέρχεται σε 89.386, παρουσιάζοντας μείωση της τάξης του 1,82%. Στην Περιφερειακή Ενότητα Πειραιώς παρουσιάστηκε μείωση του μόνιμου πληθυσμού κατά 1,29%.

**Πίνακας 3-4: Μόνιμος Πληθυσμός απογραφών ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2001-2011-2021 (Περιφέρεια, Π.Ε. & Δήμος)**

Περιγραφή ("Πρόγραμμα" Καλλικράτης)	Πληθυσμοί		
	2001	2011	2021
	Μόνιμος	Μόνιμος	Μόνιμος
ΑΤΤΙΚΗ	3.894.573	3.828.434	3.792.469
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	482.356	448.997	443.196
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (Έδρα: Κερατσίνιον,το)	91.809	91.045	89.386

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Ιδία επεξεργασία)

### Πληθυσμιακή εξέλιξη

Με βάση την ανάλυση των πληθυσμιακών στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ., ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας παρουσιάζει μείωση πληθυσμού (μόνιμου) κατά (-1,82%) την τελευταία δεκαετία (2011-2021), επίσης μείωση είχε και την προηγούμενη δεκαετία (2001-2011), η οποία ανερχόταν για τον Δήμο στο (-0,83%).

Μείωση πληθυσμού σημειώνεται για το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιώς (-6,92%) για τον μόνιμο πληθυσμό για την προηγούμενη δεκαετία (2001-2011) και μείωση (-1,29%) για τον μόνιμο πληθυσμό για την τελευταία δεκαετία (2011-2021).

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

Στην Περιφέρεια Αττικής, όπου ανήκει ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας, σημειώνεται μείωση του μόνιμου πληθυσμού (-1,70%) κατά τη δεκαετία 2001-2011, επίσης μείωση (-0,94%) σημειώθηκε και την τελευταία δεκαετία (2011-2021).

**Πίνακας 3-5: Πληθυσμιακή εξέλιξη % Μεταβολή Πληθυσμού (Περιφέρεια, Π.Ε. & Δήμος)**

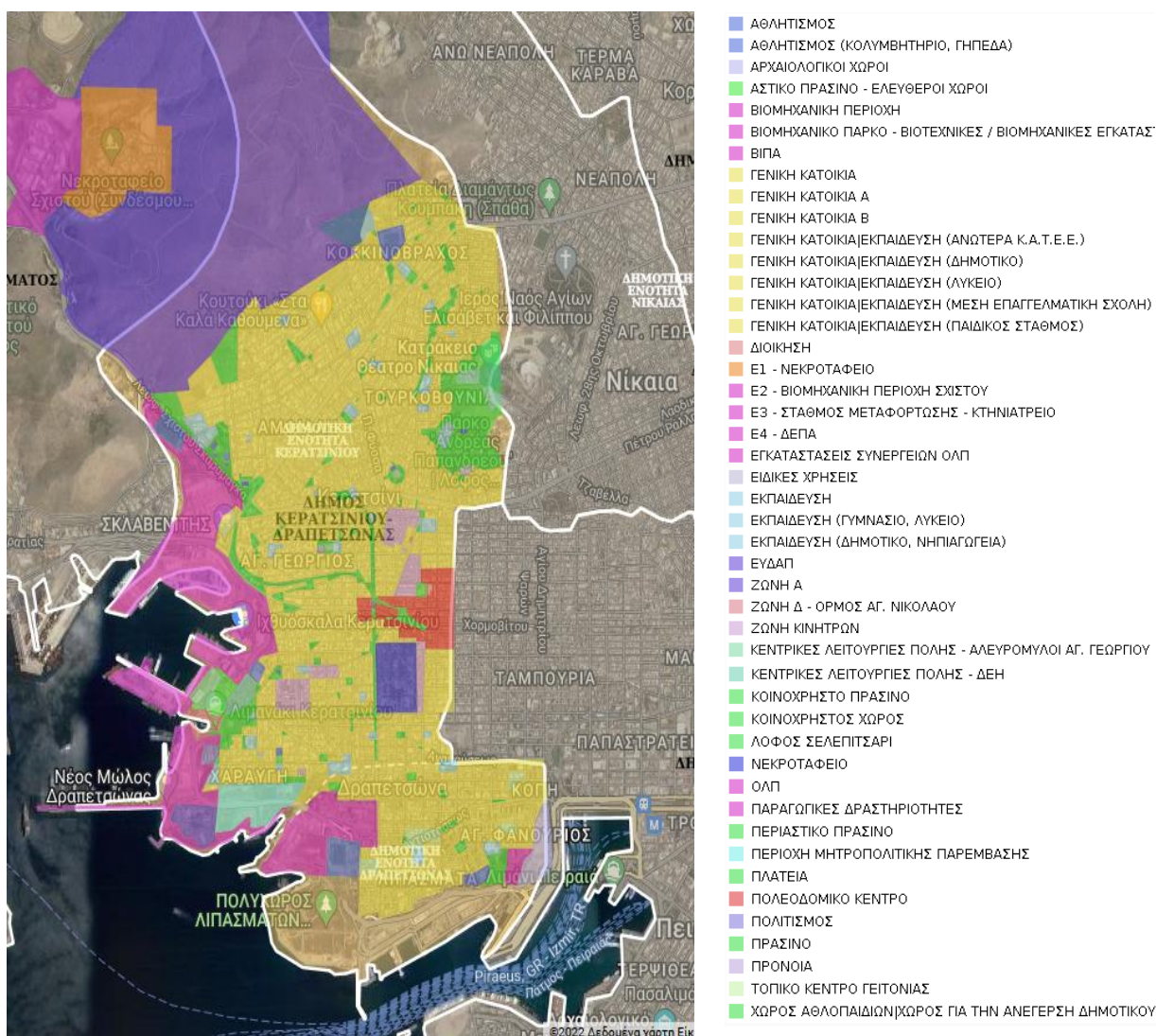
	Έτος	Μόνιμος Πληθυσμός	% Μεταβολή 2001-2011	% Μεταβολή 2011-2021
<b>ΑΤΤΙΚΗ</b>	2001	3.894.573	<b>-1,70%</b>	
	2011	3.828.434		
	2021	3.792.469		<b>-0,94%</b>
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ</b>	2001	482.356	<b>-6,92%</b>	
	2011	448.997		
	2021	443.196		<b>-1,29%</b>
<b>ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ (Έδρα: Κερατσίνιον,το)</b>	2001	91.809	<b>-0,83%</b>	
	2011	91.045		
	2021	89.386		<b>-1,82%</b>

(Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Ιδία επεξεργασία)

### 3.2.2 Θεσμοθετημένες χρήσεις γης - Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Ο Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά και συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης (Ν. 3852/2010) από τη συνένωση των παλαιότερων Δήμων Κερατσινίου και Δραπετσώνας.

Το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου Δραπετσώνας εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 207Δ/30.04.1991, ενώ το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου Κερατσινίου εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 206Δ/26.04.1991 και τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 142ΑΠΠ/05.05.2014.



Εικόνα 3-4: Χρήσεις γης Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας  
(Πηγή: <https://gis.keratsini-drapetsona.gr/>)

Οι ζώνες προστασίας του όρους Αιγάλεω που περιλαμβάνονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας είναι:

**Ζώνη Α':** Η ζώνη καθορίζεται ως περιοχή απόλυτης προστασίας και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος, στην οποία επιτρέπεται μόνο η εγκατάσταση υπαίθριων ή ημιυπαίθριων καθιστικών (περίπτερα αναψυχής).

**Ζώνη Β':** Η ζώνη καθορίζεται ως περιοχή περιαστικού πάρκου με λειτουργίες αναψυχής, αθλητισμού, ελεύθερου και οργανωμένου πρασίνου και πολιτιστικών εκδηλώσεων. Στην παραπάνω ζώνη επιτρέπεται η ανέγερση κτιρίων αναψυκτηρίων, καφενείων, εστιατορίων, πολιτιστικών χρήσεων, περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και μικρών αθλητικών εγκαταστάσεων.

Επίσης, με βάση τον Ν. 2742/1999 προσδιορίζονται όρια ζωνών ειδικών χρήσεων στην Περιφέρεια του ορεινού όγκου.

Στην Περιφέρεια του ορεινού όγκου καθορίζονται τα όρια ζωνών ειδικών χρήσεων, που βρίσκονται στην εκτός σχεδίου περιοχή των Δήμων Περάματος, Κερατσινίου, Πετρούπολης, Άνω Λιοσίων, Νίκαιας και Κορυδαλλού.

**Ζώνη Ε':** Η ζώνη καθορίζεται ως χώρος υγειονομικής ταφής απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α.), ανακύκλωσης και επεξεργασίας απορριμμάτων, μέσα στην οποία επιτρέπονται οι εγκαταστάσεις να εξυπηρετούν τις χρήσεις:

**Ζώνη Ε1':** Η ζώνη καθορίζεται ως περιοχή νεκροταφείου μέσα στην οποία επιτρέπονται μόνο εγκαταστάσεις, που εξυπηρετούν τη χρήση αυτή.

**Ζώνη Ε2':** Η ζώνη καθορίζεται ως βιομηχανική περιοχή Σχιστού, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Βιομηχανίας, Ενέργεια και Τεχνολογίας.

**Ζώνη Ε3':** Η ζώνη καθορίζεται ως περιοχή εγκαταστάσεων σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων και κτηνιατρείου.

**Ζώνη Ε4':** Η ζώνη καθορίζεται ως περιοχή για τις εγκαταστάσεις της Δημόσιας Υπηρεσίας Αερίου (Δ.ΕΠ.Α.).

### **Δημοτική Ενότητα Κερατσινίου<sup>11</sup>**

**Αμφιάλη:** Ο οικισμός Αμφιάλη βρίσκεται στο βορειοδυτικό τμήμα της Δ.Ε. Κερατσινίου. Αρχικά, δημιουργήθηκε από σποραδικές αυθαίρετες εγκαταστάσεις στην περιοχή (νότια της Λ. Αθηνών) από μεικτούς προσφυγικούς πληθυσμούς. Τα πρώτα κρατικά σπίτια για τους προσφυγικούς πληθυσμούς χτίστηκαν την περίοδο 1936-1939 και δημιουργήθηκαν για να στεγάσουν πρόσφυγες από τη Σμύρνη, τα παράλια της Μ. Ασίας, την Κωνσταντινούπολη και τον Πόντο, που έμεναν σε παράγκες στα Ταμπούρια. Στο νότιο τμήμα του οικισμού βρίσκεται ο συνοικισμός της Νέας Οδησού, όπου τη δεκαετία του '70 εγκαταστάθηκαν πρόσφυγες από τη Σοβιετική Ένωση.

**Ευγένεια:** Στον χώρο βόρεια και δυτικά από το νεκροταφείο της Ανάστασης και τη Δραπετσώνα εγκαταστάθηκαν πρόσφυγες που προέρχονταν από τη Χηλή, τη Καππαδοκία και ιδιαίτερα από την Καισάρεια.

**Χαραυγή:** Η περιοχή της Χαραυγής πρωτοκατοικήθηκε στις αρχές του 20ου αιώνα από οικογένειες εργατών του γειτονικού λατομείου και ονομαζόταν Χωριουδάκι. Από το λατομείο αντλούνταν υλικά δόμησης για τις κατασκευές του ευρύτερου Πειραιά. Μετά τη μικρασιατική καταστροφή στη περιοχή εγκαταστάθηκαν πρόσφυγες από την Τραπεζούντα και τη Ματσούκα.

<sup>11</sup> [http://www.eie.gr/nhrf/institutes/inr/structure/sectionb2/section\\_b2tekmeria-keratsini-gr.html](http://www.eie.gr/nhrf/institutes/inr/structure/sectionb2/section_b2tekmeria-keratsini-gr.html)

**Ανάσταση – Ανάληψη:** Στα σύνορα με τον μετέπειτα Δήμο Δραπετσώνας, πλησίον του Νεκροταφείου Ανάληψη βρίσκονται οι συνοικισμοί της Ανάστασης και της Ανάληψης. Στον συνοικισμό Ανάσταση εγκαταστάθηκαν πρόσφυγες από την Ανακού, το Γερτουμάζ της Αργυρούπολης, το Φλοϊτά και τη Χωλομάνα της Τραπεζούντας. Στον γειτονικό συνοικισμό της Ανάληψης εγκαταστάθηκαν πρόσφυγες από τον Πόντο. Μετά τη δημιουργία του Δήμου Δραπετσώνας ο συνοικισμός της Ανάληψης ενσωματώθηκε στον Δήμο Δραπετσώνας.

**Ταμπούρια:** Ο συνοικισμός των Ταμπουρίων ήταν εκείνος που έδωσε το όνομα στον Δήμο που συστάθηκε το 1934. Νότια της οδού Σαλαμίνας υπήρχαν αυθαίρετα προσφυγικά καταλύματα. Οι πρόσφυγες καταγόταν, κυρίως, από τη Σμύρνη και την Κωνσταντινούπολη.

**Ικόνιο:** Ο συνοικισμός του Ικονίου αποσπάστηκε από τον Δήμο Κερατσινίου στις 16.11.1966 (ΦΕΚ 254) χωρίς τη συγκατάθεση του Δημάρχου. Στα όρια του συνοικισμού αυτού με τον υπόλοιπο Δήμο Κερατσινίου βρίσκεται ο συνοικισμός Νέας Καισαρείας.

### Δημοτική Ενότητα Δραπετσώνας<sup>12</sup>

Στη Δραπετσώνα, στο δυτικό άκρο του Πειραιά, στα τέλη του 19ου αιώνα, στεγάζονταν μεγάλες βιομηχανίες, βιοτεχνίες, τα σφαγεία, η πυριτιδαποθήκη, το νεκροταφείο, οι οίκοι ανοχής, και ελάχιστοι μόνιμοι κάτοικοι.

Στον όρμο Φωρών άρχισε να λειτουργεί το αγγειοπλαστείο-τσιμεντοποιείο Ζαβογιάννη-Ζαμάνη και Σία ενώ πλάι σε αυτές τις μονάδες, το 1909, ξεκίνησε η κατασκευή του εργοστασίου της Ανώνυμης Ελληνικής Εταιρείας Χημικών Προϊόντων και Λιπασμάτων. Επιπλέον το 1913 ολοκληρώθηκαν οι μόνιμες δεξαμενές ελλιμενισμού των πλοίων.

Πλάι στο εργοστάσιο της Α.Ε.Ε.Χ.Π.Λ., στη βόρεια πλευρά του, πάνω από τον όρμο των Σφαγείων ξεκίνησε μετά το 1910 το χτίσιμο του συνοικισμού στον οποίο θα διέμεναν οι υπάλληλοι, το εξειδικευμένο κυρίως προσωπικό της εταιρείας καθώς και κάποιοι από τους εργάτες.

Περιμετρικά του εργοστασίου της Α.Ε.Ε.Χ.Π.Λ. αλλά και των υπολοίπων βιομηχανικών μονάδων της περιοχής εγκαταστάθηκαν πλήθος προσφύγων, καθώς επίσης και εσωτερικοί μετανάστες στη μεταπολεμική περίοδο. Οι κατοικίες της γειτονιάς του Ταμπάκιου (από την ομώνυμη επιχείρηση) γκρεμίστηκαν μετά τη μεταπολίτευση και οι κάτοικοί τους εγκαταστάθηκαν στα τέλη της δεκαετίας του 1980 στις εργατικές πολυκατοικίες των οδών Αριστοτέλους και Καπετανίδου ή στις αρχές της δεκαετίας του 1990 στις αντίστοιχες πολυκατοικίες της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου.

Μετά τη Μικρασιατική καταστροφή πολλοί πρόσφυγες κατέφυγαν εκεί για να βρουν κατοικία, με αποτέλεσμα τη διόγκωση του οικιστικού πυρήνα. Οι γειτονίες της Κρεμμυδαρούς (από την ομώνυμη οδό) του Αγίου Φανουρίου (από την εκκλησία), το Καστράκι (πλάι στο αρχαιολογικό χώρο, βόρεια από τις μόνιμες δεξαμενές ελλιμενισμού των πλοίων) αλλά και τα παραπήγματα πλάι στον σταθμό Λαρίσης συνθέτουν το κύριο οικιστικό πλέγμα της Δραπετσώνας και βρίσκονται γύρω από την εκκλησία του Αγίου Διονυσίου.

Στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου όπου βρισκόταν και το παλαιό νεκροταφείο πλάι στην εκκλησία είχαν εγκατασταθεί ήδη από το 1914 πρόσφυγες από τη Ραιδεστό, αρχικά σε σκηνές

<sup>12</sup> [http://www.eie.gr/nhrf/institutes/inr/structure/sectionb2/section\\_b2tekmeria-drapetswna-gr.html](http://www.eie.gr/nhrf/institutes/inr/structure/sectionb2/section_b2tekmeria-drapetswna-gr.html)

και στη συνέχεια σε αυτοσχέδια παραπήγματα. Οι πρόσφυγες από την Καππαδοκία είχαν εγκατασταθεί στη δεξιά πλευρά της Κανελλοπούλου μπροστά από τα Βούρλα. Στη συνέχεια μεταφέρθηκαν πλάι στη μάντρα «Μεταξά» στην περιοχή της Ανάστασης.

Μέσα στις γειτονιές της Δραπετσώνας που ενοποιήθηκαν κατά κάποιο τρόπο δημιουργήθηκαν μια σειρά από επιμέρους συνοικίες τα Χιώτικα, τα Αμερικάνικα και τα Γαλλικά. Τα χιώτικα ήταν η συνοικία ανάμεσα στα Βούρλα και στην οδό Κρεμμυδαρού. Τα «Γαλλικά» είναι η συνοικία που οριοθετείται από τις οδούς Ελ. Βενιζέλου (ανατολικά), 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (δυτικά), και Ν. Καζαντζάκη (βόρεια) και δημιουργήθηκε το 1924, μετά από παραχώρηση του ΟΛΠ, για να εγκατασταθούν οι υπάλληλοι της γαλλικής εταιρείας «Ερσάν και Σία», η οποία μέχρι το 1934 έκανε εργασίες εκβραχισμού του λιμανιού. Τα «Αμερικάνικα» με τη σειρά τους ήταν τα πρόχειρα ξύλινα δωμάτια που δημιούργησε ο Αμερικάνικος Ερυθρός Σταυρός στην περιοχή του Αγίου Φανουρίου για τους πρόσφυγες.

### 3.2.3 Παράλιο Μέτωπο

Με βάση τον Νόμο 4342/2015 (ΦΕΚ 143<sup>Α</sup>/09.11.2015), προβλέπεται οργανωμένη πολεοδομική ανασυγκρότηση - ανάπτυξη στο παραλιακό μέτωπο εξακοσίων σαράντα (640) στρεμμάτων του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, με χρήσεις πολιτισμού, εκπαίδευσης, υγείας, αθλητισμού, πράσινου και αναψυχής, με προτεινόμενο συντελεστή δόμησης 0,15 στο σύνολο της έκτασης, αξιοποιώντας πλεονεκτήματα της θέσης λόγω γειτνίασης με τον λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με τις ακόλουθες κατευθύνσεις:

- α) Δημιουργία ενός πόλου υπερτοπικής εμβέλειας για την αναβάθμιση του δυτικού Πειραιά, με χρήσεις πολιτισμού, εκπαίδευσης, υγείας, αθλητισμού, πράσινου και αναψυχής. Έμφαση δίνεται στην ενίσχυση χρήσεων, αυτού του χαρακτήρα, άμεσα συνδεδεμένων με τη λειτουργία του αστικού ιστού και στη χωροθέτηση συμπληρωματικών χρήσεων της αναψυχής προς το θαλάσσιο μέτωπο.
- β) Εξασφάλιση σημαντικών αδόμητων χώρων για κοινόχρηστες χρήσεις και χρήσεις αναψυχής στην κατεύθυνση αποκατάστασης της συνέχειας μεταξύ γειτονικής ενδοχώρας και παραλιακού μετώπου με τη δημιουργία εκτεταμένου πάρκου κοινόχρηστου πρασίνου, που θα προκύψει στο μεγαλύτερο ποσοστό από την εφαρμογή εργαλείων πολιτικής γης και εισφορών, όπως αυτά καθορίζονται από την πολεοδομική μελέτη ανάπτυξης του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας. Η χρήση αναψυχής θα εφαρμοστεί μετά την εξειδίκευσή της από την πολεοδομική μελέτη.
- γ) Προστασία και ανάδειξη των μνημείων βιομηχανικής αρχαιολογίας με επανάχρησή τους με συμβατές στις ανωτέρω χρήσεις δραστηριότητες, οι οποίες ανάγονται στην ιστορικότητα, τον πολιτισμό και τις παραδόσεις της περιοχής.
- δ) Εξασφάλιση αποτελεσματικής προσπέλασης με μέσα σταθερής τροχιάς για την εξυπηρέτηση του Πειραιά, αλλά και για τη σύνδεση της περιοχής με τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας.

Σύμφωνα με τον Νόμο 4404/2016 (ΦΕΚ 126<sup>Α</sup>/08.06.2016), Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) Α.Ε, η περιοχή των Λιπασμάτων που ορίζεται η χερσαία έκταση (περίπου 86.000 τ.μ.) εντός της χερσαίας ζώνης του ΟΛΠ από τον λιμενοβραχίονα Κράκαρη έως τον όρμο Δραπετσώνας (δεξαμενές καυσίμων) ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνο στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας, χωρίς δικαίωμα παραχώρησης χρήσης σε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Οι εξαιρούμενοι χώροι και στοιχεία από τη Σύμβαση Παραχώρησης (Παράρτημα 3.5 – Ν. 4404/2016) είναι οι εξής:

#### **ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ**

- ο Η χερσαία έκταση 20.000 τμ. Στην περιοχή «Καστράκι», μεταξύ του σιδηροδρομικού σταθμού του ΟΣΕ, της πεζογέφυρας του Αγίου Δημητρίου και των ορίων του αρχαιολογικού χώρου. Η Σύμβαση εξαιρεί και τον αρχαιολογικό χώρο νοτίως των προαναφερθεισών εκτάσεων.

- Η χερσαία έκταση στον λόφο του κανθάρου, εμβαδού 16.325 τμ., η οποία οριοθετεί την παράκτια έκταση μεταξύ του περιφερειακού δρόμου και της Δραπετσώνας, από τον Σταθμό της Πυροσβεστικής έως το τέλος της οδού Αναλήψεως.
- Όλη η έκταση 1.700 τμ. Μεταξύ της οδού Ρήγα Φεραίου και του Εθνικού Σταδίου Δραπετσώνας.

### **ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ**

- Έκταση 3.300 τμ. κοντά στην περιοχή του πρώην Υαλουργείου.
- Υπαίθρια έκταση 12.000 τμ. Στο λιμανάκι ερασιτεχνών αλιέων, η οποία περιλαμβάνει κτίσματα που καλύπτουν χώρο 1.135 τμ. και έχουν ανεγερθεί από τον Σύλλογο Αλιών Κερατσινίου. Το τμήμα της χερσαίας έκτασης προς τη θάλασσα 2.600 τμ. (που εξυπηρετεί τις δραστηριότητες του συστήματος Ro-Ro του ΟΛΠ) εξαιρείται ως προσθήκη στο λιμανάκι ερασιτεχνών αλιέων.
- Υπαίθρια έκταση 3.650 τμ. στην τοποθεσία ΝΑΦΘΑ του Κερατσινίου πάνω από την Περιφερειακή Οδό.
- ΕΥΔΑΠ
  - Χερσαία ζώνη ΟΛΠ μεταξύ της βάσης του μόλου Δραπετσώνας και των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΕΥΔΑΠ στην περιοχή του Ακροκέραμου.
  - Ο σταθμός άντλησης της ΕΥΔΑΠ που βρίσκεται στην περιοχή του Υαλουργείου εντός της χερσαίας ζώνης του ΟΛΠ.
- Δρόμοι
  - Το τμήμα του δρόμου της Περιφερειακής οδού του ΟΛΠ εντός της χερσαίας ζώνης του ΟΛΠ, το οποίο ξεκινά από τον κόμβο του Σταθμού Αυτοκινήτων Γ1 έως το σημείο όπου το 2<sup>ο</sup> τούνελ της Περιφερειακής οδού καταλήγει στο όριο της χερσαίας Ζώνης του ΟΛΠ.
  - Το τμήμα του δρόμου από την έξοδο του 2<sup>ου</sup> τούνελ της Περιφερειακής οδού του ΟΛΠ έως τον κόμβο με τη Λ. Δημοκρατίας.

### 3.2.4 Υφιστάμενες χρήσεις γης

#### ↳ Εμπόριο

Το εμπόριο στον Δήμο Δραπετσώνας - Κερατσινίου συγκεντρώνεται στις οδούς Π. Φύσσα, Σμύρνης, Ελευθερίου Βενιζέλου, Σμύρνης, Παπανικολή, Λ. Δημοκρατίας, κ.ά.

Στις εμπορικές χρήσεις επισημαίνονται και οι λαϊκές αγορές που πραγματοποιούνται στις παρακάτω οδούς:

<u>Δευτέρα: Περιοχή Αμφιάλη:</u>	Οδός Εμμανουήλ Μπενάκη (Μόνιμη) Οδός Ταυγέτου (Μόνιμη)
<u>Τετάρτη: Περιοχή: Άγιος Γεώργιος:</u>	Οδός Κουντουριώτη (Μόνιμη) Οδός Οδυσσέα Ανδρούτσου (Μόνιμη)
<u>Πέμπτη: Περιοχή: Γαλήνη:</u>	Οδός Περραιβού (Μόνιμη)
<u>Παρασκευή: Περιοχή Άγιος Μηνάς:</u>	Οδός 13 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου (Μόνιμη)
<u>Σάββατο: Περιοχή Νέα Ευγένεια:</u>	Οδός Βύρωνος (από Ιούλιο έως Απρίλιο) Οδός Ακρίτα Διγενή (από Απρίλιο έως Ιούλιο)

#### ↳ Διοικητικές Υπηρεσίες

Διάσπαρτα στο όρια του Δήμου εντοπίστηκαν γραφεία δημόσιων υπηρεσιών. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι το Δημαρχείο, το Α', Β' Τελωνείο Πειραιά, το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, δύο (2) Πυροσβεστικοί Σταθμοί, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, κ.ά. Επίσης, λειτουργούν ένα (1) ΚΕΠ και δύο (2) ΕΛΤΑ.

#### ↳ Πολιτισμός

Αναφορικά με τις **υποδομές πολιτισμού** στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας καταγράφηκαν αρκετοί χώροι που φιλοξενούν πολιτιστικές εκδηλώσεις. Κάποιοι χαρακτηριστικοί χώροι είναι οι εξής:

- **Πολιτιστικό Κέντρο «ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ»:** Βρίσκεται στην Εμμ. Μπενάκη 70, στο ισόγειο λειτουργεί θέατρο χωρητικότητας 180 θέσεων, το οποίο λειτουργεί κι ως χειμερινός κινηματογράφος. Στον 1<sup>ο</sup> και στον 3<sup>ο</sup> όροφο πραγματοποιούνται μαθήματα καλλιτεχνικών, ενώ στον 2<sup>ο</sup> όροφο εδρεύει η Κεντρική Βιβλιοθήκη.
- **Πρώην εργοστάσιο Καχραμάνογλου - Πολυχώρος Καχραμάνογλου:** Επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως 51 στο Κερατσίνι, σε έκταση 5 στρεμμάτων, βρίσκεται το πρώην εργοστάσιο Καχραμάνογλου. Αρχικά η παραχωρηθείσα έκταση, προοριζόταν για διαμόρφωση χώρων πρασίνου, παιδική στέγη κλπ. Εν συνεχεία μετατράπηκε σε υφαντουργείο παραγωγής κασμιριών. Τμήμα του εργοστασίου έχει αναπλασθεί και πραγματοποιούνται διάφορες πολιτιστικές εκδηλώσεις, εκθέσεις συναυλίες, ενώ προβλέπονται και νέες χρήσεις τμημάτων του. Προβλέπεται η ανακατασκευή τμημάτων για τη δημιουργία Πολυχώρου Πολιτισμού και κατασκευή Βρεφονηπιακού Σταθμού.
- **Πολυχώρος Λιπασμάτων - Πάρκο Εργατιάς - Εργοστάσιο Λιπασμάτων:** Το εργοστάσιο Λιπασμάτων ήταν βιομηχανική μονάδα της Ανώνυμης Ελληνικής Εταιρείας

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

Χημικών Προϊόντων και Λιπασμάτων (Α.Ε.Ε.Χ.Π.Λ). Το αστικό πάρκο που δημιουργήθηκε το 2017, διαθέτει υπαίθριο παραθαλάσσιο πεζόδρομο μήκους 1.900 μέτρων με δενδροφύτευση, δύο θέατρα (ένα χωρητικότητας 710 και ένα 400 ατόμων), μία παιδική χαρά, δημοτικό αναψυκτήριο, υπαίθριο χώρο στάθμευσης και γήπεδα. Στη διάθεση του κοινού, δόθηκε ένα τμήμα κοντά στον μύλο Κράκαρη, όπου διαμορφώθηκε περιπατητικός διάδρομος και ποδηλατόδρομος, παιδική χαρά, δημοτικό αναψυκτήριο και υπαίθριος χώρος στάθμευσης.

↳ **Εκπαίδευση**

Για την **εκπαιδευτική υποδομή** ο Δήμος καλύπτει την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Συγκεκριμένα στα όρια του Δήμου λειτουργούν:

- τριάντα δύο (32) Νηπιαγωγεία
- δύο (2) Ειδικά Νηπιαγωγεία
- είκοσι πέντε (25) Δημοτικά Σχολεία
- δύο (2) Ειδικά Δημοτικά Σχολεία
- έντεκα (11) Γυμνάσια
- ένα (1) Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο
- ένα (1) Ειδικό Γυμνάσιο
- δώδεκα (12) Λύκεια
- ένα (1) Εργαστηριακό Κέντρο (ΕΚ)
- ένα (1) Καλλιτεχνικό Λύκειο
- ένα (1) Ειδικό Λύκειο

**Πίνακας 3-6: Πίνακας σχολείων Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

Α/Α	ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
<b>ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΑ</b>			
1	1 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Σήστου 4
2	1 <sup>ο</sup> Ειδικό Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Α. Μιαούλη 147
3	1 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγγέλου Σικελιανού 161
4	1 <sup>ο</sup> Ειδικό Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγ. Δημητρίου & Αναπαύσεως 1
5	2 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ζάππα 22
6	2 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγγέλου Σικελιανού 161
7	3 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Πιπτάκου & Πολυδεύκου 1-3
8	3 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αναπαύσεως & Καλοκαιρινού
9	4 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Πανόρμου 66
10	4 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Ψαρρών & Αναπαύσεως
11	5 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Κ. Παλαιολόγου 20
12	5 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Χατζοπούλου & 25 Μαρτίου
13	6 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ειρήνης 49
14	7 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Καραολή Δημητρίου 97
15	8 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ζάππα 22
16	9 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Συνταγματάρχου Δαβάκη 6
17	10 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ξενοφώντος & Φλέμινγκ
18	11 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Χρ. Σμύρνης & Προύσης
19	12 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ταυγέτου 8
20	13 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Δ. Γλύνου 1 & Λ. Σχιστού
21	14 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Σύρου & Υψηλάντου
22	15 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Αναγνωστοπούλου 18
23	16 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ανδριανού 45

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

A/A	ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
24	17 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Δεμερτζή & Παλαμηδίου
25	18 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Βαλτετσίου 15
26	19 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Α. Μπέρτου & Μπάλη
27	20 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ταυγέτου 8
28	21 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Α. Μιαούλη 147
29	22 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Μάνου Κατράκη 66
30	24 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Διογένους & Χιλής
31	25 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	25ης Μαρτίου 206-208
32	26 <sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Κωνσταντινουπόλεως 101
33	4 <sup>ο</sup> Παράρτημα Αγίου Φανουρίου	Δ.Ε. Κερατσινίου	Αγίου Φανουρίου
<b>ΔΗΜΟΤΙΚΑ</b>			
1	1 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ζάππα 22
2	1 <sup>ο</sup> Ειδικό Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Α. Μιαούλη 147
3	1 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγγέλου Σικελιανού 161
4	1 <sup>ο</sup> Ειδικό Δημοτικό	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγ. Δημητρίου & Αναπαύσεως 1
5	2 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αριστοτέλους 59
6	3 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Περιάνδρου 2 & Υψηλάντου
7	3 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Ψαρρών & Αναπαύσεως
8	4 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ανδριανού 45
9	4 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Μ. Μπότσαρη 48
10	5 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ταυγέτου 8
11	6 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Α. Μπέρτου & Μπάλη
12	7 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Καισαρείας 41
13	8 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Χρ. Σμύρνης & Προύσης
14	9 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Συνταγματάρχου Δαβάκη 6
15	10 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Πιπτάκου 5
16	11 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Διογένους & Χιλής
17	12 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Δ. Γλυνού 1 & Λ. Σχιστού
18	13 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Βοσπόρου & Παλαιολόγου
19	14 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Δεμερτζή & Παλαμηδίου
20	15 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Λ. Σαλαμίνας & Ρ. Φερραίου
21	18 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Σήστου & Καίρη
22	20 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου 206-208
23	21 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Βοσπόρου & Παλαιολόγου
24	23ο Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Μάνου Κατράκη 66
25	24 <sup>ο</sup> Δημοτικό	Δ.Ε. Κερατσινίου	Σήστου & Καίρη
<b>ΓΥΜΝΑΣΙΑ</b>			
1	1 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Μυστρά & Κωνσταντινουπόλεως
2	1 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Μ. Μπότσαρη & Αγ. Παντελεήμονος 77
3	2 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Δεμερτζή & Έλλης
4	2 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγίου Φανουρίου 10
5	3 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ζάππα 22 & Παπαναστασίου
6	4 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Λ. Σχιστού & Υψηλάντου
7	5 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Σωκράτους 217
8	6 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Πηλίου 11
9	7 <sup>ο</sup> Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ζάππα & Παπαναστασίου
10	Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ελ. Βενιζέλου 98
11	Ειδικό Γυμνάσιο	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Ολύμπου 3
<b>ΛΥΚΕΙΑ</b>			
1	1 <sup>ο</sup> ΓΕΛ	Δ.Ε. Κερατσινίου	Υψηλάντου 176 & Ολύμπου
2	1 <sup>ο</sup> ΓΕΛ	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Μ. Μπότσαρη & Αγ. Παντελεήμονος 77
3	2 <sup>ο</sup> ΓΕΛ	Δ.Ε. Κερατσινίου	Δεμερτζή & Έλλης
4	2 <sup>ο</sup> ΓΕΛ	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγίου Φανουρίου 10
5	3 <sup>ο</sup> ΓΕΛ	Δ.Ε. Κερατσινίου	Μυστρά & Κωνσταντινουπόλεως

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

A/A	ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
6	4 <sup>ο</sup> ΓΕΛ	Δ.Ε. Κερατσινίου	Σωκράτους & Προποντιδός
7	1 <sup>ο</sup> ΕΠΑΛ	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ολύμπου 3
8	1 <sup>ο</sup> ΕΠΑΛ	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Μάρκου Μπότσαρη 124
9	1 <sup>ο</sup> ΕΠΑΛ ΕΣΠΕΡΙΝΟ	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Μάρκου Μπότσαρη 124
10	3 <sup>ο</sup> ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΑ	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Μάρκου Μπότσαρη 124
11	ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟ	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ελευθερίου Βενιζέλου 98
12	ΕΙΔΙΚΟ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Ολύμπου 3

**↪ Κοινόχρηστοι Χώροι - Χώροι Πρασίνου**

Ως προς τους κοινόχρηστους χώρους και χώρους πρασίνου, εντοπίζονται διάσπαρτοι σε όλη την έκταση του Δήμου, όπως πλατείες, παιδικές χαρές και πάρκα. Από τους πιο γνωστούς είναι το πάρκο Σελεπίτσαρι, η πλατεία Κύπρου κ.ά. Στον πίνακα που ακολουθεί φαίνονται όλες οι παιδικές χαρές που εντοπίζονται εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

**Πίνακας 3-7: Πίνακας με παιδικές χαρές Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

A/A	Παιδική Χαρά	Δημοτική Ενότητα
1	Οδού Ηρακλέους Δραπετσώνα	Δραπετσώνας
2	Καζαντζάκη	Δραπετσώνας
3	Βλαχερνών	Κερατσινίου
4	Μιαούλη-Μυκάλης	Κερατσινίου
5	Χαραυγή	Κερατσινίου
6	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Κερατσινίου
7	Ακρίτα Διγενή	Κερατσινίου
8	Οδού Πλαστήρα	Δραπετσώνας
9	Κωνσταντινουπόλεως και Σαμοθράκης	Κερατσινίου
10	Λαμίας και Ήρας	Κερατσινίου
11	Λήμνου και Γ' Ιεραρχών	Κερατσινίου
12	Οδού Αθ. Διάκου (κυρά Ροδής)	Δραπετσώνας
13	Οδού Εθνικής Αντιστάσεως (Αμερικάνου)	Δραπετσώνας
14	Λαού	Κερατσίνι
15	Μισαηλίδη	Κερατσίνι

**Πίνακας 3-8: Πίνακας με Πλατείες του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

A/A	Πλατεία	Δημοτική Ενότητα
1	Πλατεία Λαού	Δ.Ε. Κερατσίνι
2	Πλατεία Ταμπουριών	Δ.Ε. Κερατσίνι
3	Πλατεία Νίκης	Δ.Ε. Κερατσίνι
4	Πλατεία Κύπρου	Δ.Ε. Κερατσίνι
5	Πλατεία Μπουμπουλίνας & Δημοκρατίας	Δ.Ε. Κερατσίνι
6	Πλατεία Bernardo O Higgins	Δ.Ε. Κερατσίνι
7	Πλατεία Κίου & Δημοκρατίας	Δ.Ε. Κερατσίνι
8	Πλατεία Στρατηγού Σαράφη	Δ.Ε. Κερατσίνι
9	Πλατεία Αγίου Γεωργίου	Δ.Ε. Κερατσίνι
10	Πλατεία Περραιβού & Γεωργίου	Δ.Ε. Κερατσίνι
11	Πλατεία 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου & Κωνσταντινουπόλεως	Δ.Ε. Κερατσίνι
12	Πλατεία Ολύμπου Καρπάθου	Δ.Ε. Κερατσίνι
13	Πλατεία Άρη Βελουχιώτη	Δ.Ε. Κερατσίνι

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

<b>A/A</b>	<b>Πλατεία</b>	<b>Δημοτική Ενότητα</b>
14	Πλατεία Αγίας Βαρβάρας	Δ.Ε. Κερασίни
15	Πλατεία Πόντου	Δ.Ε. Κερασίни
16	Πλατεία Εμμανουήλ Μπενάκη	Δ.Ε. Κερασίни
17	Πλατεία Φιλίας των Λαών	Δ.Ε. Κερασίни
18	Πλατεία Κεφαλληνίας	Δ.Ε. Κερασίни
19	Πλατεία Αγίου Παντελεήμονα	Δ.Ε. Κερασίни
20	Πλατεία Αγίου Ευθυμίου	Δ.Ε. Κερασίни
21	Πλατεία Περραιβου & Μυστρά	Δ.Ε. Κερασίни
22	Πλατεία Άργους & Προύσσης	Δ.Ε. Κερασίни
23	Πλατεία Μυριοφύτου & Τσακάλωφ	Δ.Ε. Κερασίни
24	Πλατεία Μυστρά & Φαρμακίδου	Δ.Ε. Κερασίни
25	Πλατεία Δημάρχου Δ. Μισαηλίδη	Δ.Ε. Κερασίни
26	Μικρή Πλατεία οδού Δημητρακοπούλου	Δ.Ε. Κερασίни
27	Πλατεία Ασκληπιού & Φαναρίου	Δ.Ε. Κερασίни
28	Πλατεία Μικρασιάτισσας Μάνας	Δ.Ε. Κερασίни
29	Πλατεία Θεμιστοκλή Ταμπούρια	Δ.Ε. Κερασίни
30	Πλατεία Δημοκρατίας	Δ.Ε. Δραπετσώνας
31	Πλατεία Αναστάσεως	Δ.Ε. Δραπετσώνας
32	Πλατεία Ποντίων Ηρώων	Δ.Ε. Δραπετσώνας
33	Πλατεία Βούρλων	Δ.Ε. Δραπετσώνας
34	Πλατεία Βυζαντίου	Δ.Ε. Δραπετσώνας
35	Πλατεία Διαμάντως Κουμπάκη	Δ.Ε. Δραπετσώνας
36	Μνημείο Κωστή Παλαμά	Δ.Ε. Δραπετσώνας
37	Πλατεία Σπάρτης	Δ.Ε. Δραπετσώνας
38	Πλατεία Οδού Αριστοτέλους	Δ.Ε. Δραπετσώνας
39	Πλατεία Αγίου Φανουρίου	Δ.Ε. Δραπετσώνας

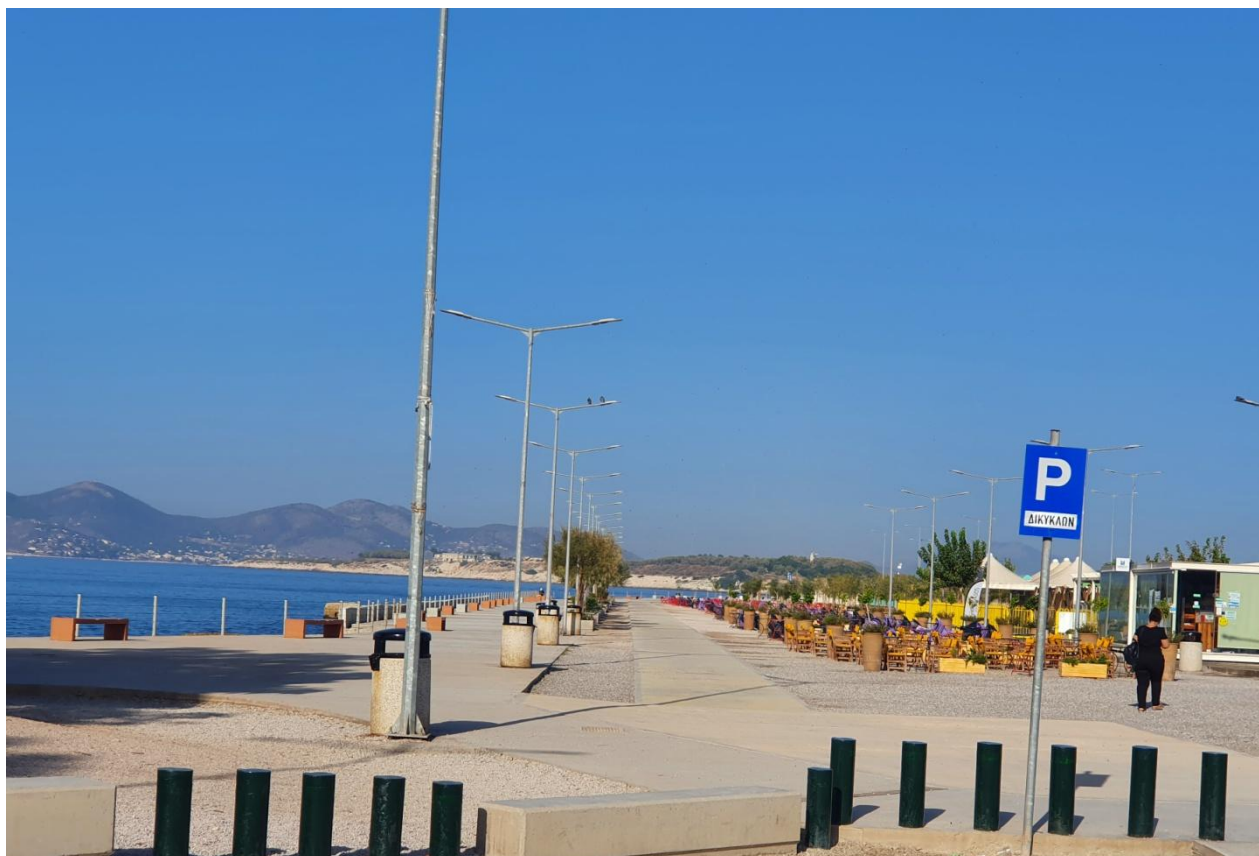
**Πίνακας 3-9: Πίνακας με Πάρκα του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

<b>A/A</b>	<b>Πάρκο</b>	<b>Δημοτική Ενότητα</b>
1	Πάρκο Ανδρέας Παπανδρέου/ Λόφος Σελεπίτσαρι	Δ.Ε. Κερασίни
2	Πάρκο Οδού Κιουρί	Δ.Ε. Κερασίни
3	Πάρκο Πλάτωνος & 25ης Μαρτίου	Δ.Ε. Κερασίни
4	Πάρκο Τσέπης Οδού Θερμοπυλών	Δ.Ε. Κερασίни
5	Πάρκο Δαρδανελλίων & Προμηθέως	Δ.Ε. Κερασίни
6	Άσος Δεξαμενής	Δ.Ε. Κερασίни
7	Αθλητικό Πάρκο Πρεσσοφ	Δ.Ε. Κερασίни
8	Άσος Αγίου Δημητρίου	Δ.Ε. Κερασίни
9	Πάρκο Εύβοιας & Επικούρου	Δ.Ε. Κερασίни
10	Πάρκο Κουντουριώτου	Δ.Ε. Κερασίни
11	Παραλιακό Πάρκο Λιπάσματα	Δ.Ε. Δραπετσώνα

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»  
Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση



**Εικόνα 3-5: Λόφος Σελεπίτσари**  
(Πηγή: Διαδίκτυο)



**Εικόνα 3-6: Μώλος του Κράκαρη**  
(Πηγή: Λήψη ομάδα μελέτης, 16.09.2022)

### ↳ **Αθλητισμός**

Σχετικά με τις υποδομές **αθλητισμού** υπάρχουν αρκετοί ανοιχτοί και κλειστοί χώροι άθλησης μεταξύ των οποίων γήπεδα πετοσφαίρισης, καλαθοσφαίρισης και ρυθμικής γυμναστικής. Κάποιες χαρακτηριστικές υποδομές είναι:

- **Κλειστά Γήπεδα | Γυμναστήρια**
  - Κολυμβητήριο Κερατσινίου
  - Κλειστό Γήπεδο «Π. Νικολαΐδης»
  - Κλειστό Γυμναστήριο «Π. Μπακογιάννης»
  - Κλειστό Γυμναστήριο «Γ. Κασιμάτης»
  - Αθλητικό Κέντρο Δραπετσώνας
- **Ανοιχτά Γήπεδα, Στάδια & Αθλητικά Κέντρα**
  - Δημοτικό Στάδιο Σιταποθηκών
  - Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου ΑΓΕΤ Χαραυγής
  - Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου «Π. Σαλπέας»
  - Δημοτικό Γήπεδο Ποδοσφαίρου «Ι. Βάζος»
  - Αθλητικό Πάρκο "Σελεπίτσαρι"
  - Αθλητικό Πάρκο ΠΡΕΣΟΦ

### ↳ **Υγεία και Πρόνοια**

Ως προς τις υπηρεσίες **υγείας και πρόνοιας** λειτουργούν εννέα (9) ΚΑΠΗ (6 στη Δημοτική Κοινότητα Κερατσινίου και 3 στη Δημοτική Κοινότητα Δραπετσώνας) οκτώ (5) βρεφικοί, δεκαέξι (16) παιδικοί, και πέντε (5) βρεφονηπιακοί σταθμοί στις δύο Δημοτικές Ενότητες, ένα (1) Κέντρο Κοινότητας, ένα (1) Κοινωνικό Φαρμακείο, ένα (1) Κοινωνικό Παντοπωλείο, ένα (1) Συμβουλευτικό Κέντρο Γυναικών, ένα (1) Τμήμα Ψυχοκοινωνικής Υπηρεσίας, τέσσερα (4) Κέντρα Υγείας και τρεις (3) Τοπικές Μονάδες Υγείας.

**Πίνακας 3-10: Πίνακας κτηρίων Υγείας και Πρόνοιας Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας**

A/A	Κτήρια Υγείας & Πρόνοιας	Δημοτική Ενότητα	Διεύθυνση
<b>ΠΑΙΔΙΚΟΙ &amp; ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ</b>			
1	Παιδική Στέγη ΚΡΩΣΦΗΛΔ (Βρεφικός & Παιδικός Σταθμός)	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ελ. Βενιζέλου & Αναπαύσεως 88
2	Α' Παιδικός Σταθμός	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ξενοφώντος 18 και Θήρας
3	Β' Παιδικός Σταθμός	Δ.Ε. Κερατσινίου	Γρ. Λαμπράκη 594
4	Γ' Βρεφονηπιακός Σταθμός	Δ.Ε. Κερατσινίου	Προύσης 103
5	Δ' Βρεφονηπιακός Σταθμός	Δ.Ε. Κερατσινίου	Βυζαντίου & Κολοκοτρώνη
6	Ε' Παιδικός Σταθμός	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ηπείρου 7
7	ΣΤ' Παιδικός Σταθμός	Δ.Ε. Κερατσινίου	Περραιβού 87 & Τερψιχόρης
8	Βρεφικός Σταθμός	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ελ. Βενιζέλου & Μοναστηριού 121
9	Α' Παιδικός Σταθμός	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγ. Παντελεήμονος & Αριστοτέλους 35
10	Β' Παιδικός Σταθμός	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Ελ. Βενιζέλου 1
11	Γ' Παιδικός Σταθμός	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αριστοτέλους & Παπαμάρκου
12	Βρεφικός Σταθμός	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Αγ. Παντελεήμονος & Αριστοτέλους 35
13	Β' Βρεφικός	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Κουντουριώτου & Παπαφλέσσα
14	Βρεφικός Σταθμός «Μαγιοπούλα»		-

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

<b>A/A</b>	<b>Κτήρια Υγείας &amp; Πρόνοιας</b>	<b>Δημοτική Ενότητα</b>	<b>Διεύθυνση</b>
15	Βρεφονηπιακός Σταθμός «Σταθμούλης»	Δ.Ε. Κερατσινίου	Αριστοφάνους 12
16	Βρεφονηπιακός Σταθμός «Το Καραμελένιο Δάσος»	Δ.Ε. Κερατσινίου	25ης Μαρτίου 184
17	Βρεφονηπιακός Σταθμός «Τα Διαμαντάκια»	Δ.Ε. Πειραιά	Καλοκαιρινού 69
18	Παιδικός Σταθμός «Ηλιαχτίδα»	Δ.Ε. Κερατσινίου	Αριστοφάνους 12
19	Παιδικός Σταθμός «Πολύχρωμο Μπαλόκι»	Δ.Ε. Κερατσινίου	Σύρου 31
20	Παιδικός Σταθμός «Το Πειραχτήρι»	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Γ. Λαμπράκη 511
21	Παιδικός Σταθμός «Ο Κόσμος των Ζουζουνιών»	Δ.Ε. Κερατσινίου	Μ. Αλεξάνδρου 68
22	Παιδικός Σταθμός «Εκπαιδευτήρια Στέγκα Ο.Ε»	Δ.Ε. Κερατσινίου	Μ. Ασίας 67
23	Παιδικός Σταθμός «Εκπαιδευτήρια Καραχάλιου»	Δ.Ε. Κερατσινίου	Π.Π. Γερμανού 60
24	Παιδικός Σταθμός «Busy bees baby»	Δ.Ε. Κερατσινίου	Κασομούλη 8-10
25	Κ.Δ.Α.Π Mind Box Makerspace		-
<b>ΚΑΠΗ</b>			
1	Α <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Κερατσινίου	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ελ. Βενιζέλου & Ανδριανού 11
2	Β <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Κερατσινίου	Δ.Ε. Κερατσινίου	Περικλέους 41
3	Γ <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Κερατσινίου	Δ.Ε. Κερατσινίου	Δ. Αεροπαγίτου 16
4	Δ <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Κερατσινίου	Δ.Ε. Κερατσινίου	Περαιβού & Τερψιχόρης
5	Ε <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Κερατσινίου	Δ.Ε. Κερατσινίου	Κ. Παλαιολόγου 56Α
6	ΣΤ <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Κερατσινίου	Δ.Ε. Κερατσινίου	Ρ. Φεραίου 89
7	Α <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Δραπετσώνας	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Πόντου 60
8	Β <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Δραπετσώνας	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Δογάνης & Αριστοτέλους
9	Γ <sup>ο</sup> ΚΑΠΗ Δραπετσώνας	Δ.Ε. Δραπετσώνας	Γ.Αφάρα 101 & Αναλήψεως
<b>ΠΡΟΝΟΙΑ</b>			
1	ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ/ Κέντρο Κοινότητας (Κεντρική Δομή)		Μικράς Ασίας 143, Κερατσίνι
2	ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ/ Κέντρο Κοινότητας (Παράρτημα ΡΟΜΑ)		Γ. Αφάρα 101 και Αναλήψεως, Δραπετσώνα
3	Κοινωνικό Φαρμακείο		Ελ. Βενιζέλου 123 & Μοναστηρίου, Κερατσίνι
4	Κοινωνικό Παντοπωλείο		Μ. Ασίας 51 & Μουδανίων, Κερατσίνι
5	Συμβουλευτικό Κέντρο Γυναικών		25ης Μαρτίου 22 & Θεοτοκόπουλου, Δραπετσώνα
<b>ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ</b>			
1	Κέντρο Υγείας Κερατσινίου		Λ. Δημοκρατίας & Ναυάρχου Μπήτυ
2	Κέντρο Υγείας Δραπετσώνας		Ταξιαρχών 128
3	Τοπικά Ιατρεία Ευγένειας - Χαραυγής		Τραπεζούντος 37
4	Παράρτημα Κέντρου Αγίας Σοφίας/ Τοπικό Ιατρείο (έναντι πλατείας Λαού)		Σολωμονίδου 7
5	Τοπικό Ιατρείο Αμφιάλης		Γ. Λαμπράκη 670
6	Κέντρο Ψυχικής Υγείας (Παράρτημα του Ψ.Ν.Α «Δρομοκαΐτειο» )		Γ. Λαμπράκη 331

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

A/A	Κτήρια Υγείας & Πρόνοιας	Δημοτική Ενότητα	Διεύθυνση
<b>Τοπικές Μονάδες Υγείας</b>			
1	1η TOMY Κερατσινίου-Δραπετσώνας		Τραπεζούντος 37, Κερασίσι
2	2η TOMY Κερατσινίου-Δραπετσώνας		Περραιβού & Τερψιχόρης 2, Κερασίσι
3	3η TOMY Κερατσινίου-Δραπετσώνας		Αγων. Πολυτεχνείου & Γεωργ. Καραϊσκάκη, Δραπετσώνα

↳ **Ειδικές χρήσεις γης**

Στις ειδικές χρήσεις γης εντάσσεται το Νεκροταφείο Αναστάσεως του Δήμου Πειραιά, όπως επίσης στα διοικητικά όρια του Δήμου εντάσσεται τμήμα ζωνών προστασία του ορεινού όγκου Αιγάλεω.

Οι υφιστάμενες χρήσεις γης παρουσιάζονται στον Χάρτη 3 που συνοδεύει το παρόν Παραδοτέο.

### 3.2.5 Πόλοι έλξης ευρύτερης περιοχής (6χλμ. ακτίνα)

Η τοποθεσία του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας αποτελεί ιδιαίτερο χαρακτηριστικό για τη σύνδεση του με γειτονικές περιοχές, οι οποίες περιλαμβάνουν σημαντικούς υπερτοπικούς πόλους έλξης.

Οι πόλοι έλξης που παρουσιάζονται παρακάτω -ομαδοποιημένοι ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν- συγκροτούν ένα μεγάλο πλέγμα αλληλεπίδρασης με την περιοχή μελέτης. Η καταγραφή και μελέτη των σημείων ή επιφανειών αυτών συνιστά μία πρώτη ανάγνωση των οδικών τμημάτων που επηρεάζονται και στα οποία μπορεί να δημιουργούνται φαινόμενα κορεσμού. Επίσης, οι γειτονικοί πόλοι έλξης αποτελούν μία πρόκληση για τον Δήμο, καθώς επηρεάζουν άμεσα τις δραστηριότητες των πολιτών του.

Ως εκ τούτου, καταγράφηκαν οι σημαντικότεροι πόλοι έλξης στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας (σε ακτίνα 6 χλμ. από το κέντρο του Δήμου), όπως παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα και παρουσιάζονται στον Χάρτη 4 που συνοδεύει το παρόν Παραδοτέο.

**Πίνακας 3-11: Βασικοί πόλοι έλξης της περιοχής επέμβασης**

<b>Χώροι υγείας</b>	
Κλινική Αγία Ειρήνη	Δήμος Αιγάλεω
Κλινική Τίμιος Σταυρός	Δήμος Αιγάλεω
Χατζηκυριάκειο Ίδρυμα Παιδικής Προστασίας	Δήμος Πειραιώς
ΤΖΑΝΕΙΟ - Γενικό Νοσοκομείο Πειραιά	Δήμος Πειραιώς
Νοσοκομείο Metropolitan	Δήμος Πειραιώς
Ναυτικό Νοσοκομείο Πειραιά	Δήμος Πειραιώς
"Μεταξά" Αντικαρκινικό Νοσοκομείο Πειραιά	Δήμος Πειραιώς
Γενικό Νοσοκομείο Δυτικής Αττικής "Αγία Βαρβάρα"	Δήμος Αγίας Βαρβάρας
Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο "Αττικόν"	Δήμος Χαϊδαρίου
Δρομοκαΐτειο	Δήμος Χαϊδαρίου
Γενικό Νοσοκομείο Άγιος Παντελεήμων	Δήμος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη
<b>Χώροι αθλητισμού</b>	
1 <sup>ο</sup> Κλειστό Γυμναστήριο	Δήμος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη
Δημοτικό Γήπεδο Μοσχάτου	Δήμος Μοσχάτου- Ταύρου
Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας	Δήμος Πειραιώς
Δημοτικό Γήπεδο Σταύρος Μαυροθαλασσίτης	Δήμος Αιγάλεω
Ανοιχτό Γήπεδο Μπάσκετ - Α.Ο.Φ. Πορφύρα	Δήμος Πειραιώς
Γήπεδο Γ. Καραϊσκάκης	Δήμος Πειραιώς
Αθλητικό Κέντρο Νέου Φαλήρου	Δήμος Πειραιώς
Δημοτικό Γήπεδο Τ. Χαραλαμπίδης	Δήμος Χαϊδαρίου
Δημοτικό Στάδιο Μελίνας Μερκούρη	Δήμος Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη
Αθλητικό Κέντρο	Δήμος Περάματος
Δημοτικό Γήπεδο «Ριμινίτικα»	Δήμος Αγίας Βαρβάρας
2 <sup>ο</sup> Κλειστό Γυμναστήριο	Δήμος Μοσχάτου - Ταύρου
Ολυμπιακό Κέντρο Άρσης Βαρών	Δήμος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη
Γήπεδο Παντελής Νικολαΐδης	Δήμος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη
Δημοτικό Γήπεδο	Δήμος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη
Δημοτικό Κολυμβητήριο Πειραιά	Δήμος Πειραιώς
<b>Χώροι εκπαίδευσης</b>	
LE MONDE Institute of Hotel & Tourism Studies	Δήμος Μοσχάτου- Ταύρου
Δραματική Σχολή Εθνικού Θεάτρου - Σχολείον Ειρήνης Παππά	Δήμος Πειραιώς
Πανεπιστήμιο Πειραιώς	Δήμος Πειραιώς
Σχολή Ναυτικών Δοκίμων	Δήμος Πειραιώς

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

Σχολή Λαμπίρη	Δήμος Μοσχάτου- Ταύρου
<b>Χώροι αναψυχής</b>	
Δημοτικό Θέατρο «Θανάσης Βέγγος»	Δήμος Κορυδαλλού
Cora Corana Water Park	Δήμος Χαϊδαρίου
Μαρίνα Αθηνών	Δήμος Πειραιώς
Μικρολίμανο	Δήμος Πειραιώς
Πασαλιμάνι Λιμάνι Ζέας	Δήμος Πειραιώς
Camping Σκαραμαγκά	Δήμος Χαϊδαρίου
Θέατρο Ελληνικός Κόσμος	Δήμος Πειραιώς
Θέατρο Κάτω απ' τη Γέφυρα	Δήμος Πειραιώς
Θέατρο Δελφινάριο	Δήμος Πειραιώς
Βεάκειο Δημοτικό Θέατρο	Δήμος Πειραιώς
Δημοτικό Θέατρο Πειραιά	Δήμος Πειραιώς
Μενάνδρειο Θέατρο	Δήμος Πειραιώς
Δημοτικό Ωδείο Μοσχάτου-Ταύρου	Δήμος Μοσχάτου- Ταύρου
Μουσείο Εθνικής Αντίστασης	Δήμος Πειραιώς
Ανοιχτό Θέατρο Μίκης Θεοδωράκης	Δήμος Πειραιώς
<b>Χώροι εμπορίου</b>	
Εμπορικό Κέντρο	Δήμος Χαϊδαρίου
Εμπορικό Συγκρότημα RIVER WEST	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
ALLOU FUN PARK –ALLOU FUN PARK KIDOM	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Κεντρική Αγορά Αθηνών	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
<b>Χώροι αρχαιολογικού και πολιτισμικού ενδιαφέροντος</b>	
Κατράκειο Θέατρο	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Δημοτικό Κηποθέατρο	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Πολυχώρος Μάνος Λοΐζος	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Ελληνικό Μουσείο Πληροφορικής	Δήμος Μοσχάτου- Ταύρου
Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά	Δήμος Πειραιώς
Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος	Δήμος Πειραιώς
Ελλάς Λίμπερτυ Πλωτό Μουσείο	Δήμος Πειραιώς
Σπήλαιο Αφαίας	Όρος Αιγάλεω (Χαϊδάρι)
CINE Κατερίνα	Δήμος Χαϊδαρίου
Θερινός κινηματογράφος Σινέ Πάνθεον	Δήμος Αγίας Βαρβάρας
Κινηματογράφος «Ανοιξη»	Δήμος Χαϊδαρίου
Θερινός κινηματογράφος Σινέ Κήπος	Δήμος Μοσχάτου- Ταύρου
CINE «Βοτσαλάκια»	Δήμος Πειραιώς
Αρχαιολογικός Χώρος Αστικών Πυλών	Δήμος Πειραιώς
Village Cinemas	Δήμος Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη
<b>Χώροι πρασίνου και ελεύθεροι χώροι</b>	
Πλατεία Θεμιστοκλέους	Δήμος Πειραιώς
Περιβαλλοντικό Πάρκο Σχιστού Περάματος	Δήμος Περάματος
Άσος Βώκου	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Πλατεία Σπαθά	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Άσος Δεξαμενής	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
Άσος Προφήτη Ηλία	Δήμος Πειραιώς
Δάσος Μπαρουτάδικο	Δήμος Αιγάλεω
Άσος Μητέρας	Δήμος Αγίας Βαρβάρας
Πλατεία Ελευθερίας	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
<b>Χώροι περιαστικού πρασίνου</b>	
Ορεινός όγκος Αιγάλεω	
<b>Υποδομές</b>	
Λιμάνι Πειραιά	

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»  
Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση

<u>Βιομηχανία</u>	
700 Στρατιωτικό Εργοστάσιο "Συνταγματάρχη Μαγγιώρου"	
<u>Κοιμητήρια</u>	
3ο Νεκροταφείο Αθηνών Κοιμητήριο Σχιστού	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης
<u>Φυλακές</u>	
Δικαστικές Φυλακές Κορυδαλλού	Δήμος Κορυδαλλού
<u>Υπουργείο - Πρεσβείες</u>	
Υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής Προξενείο Μαλδίβων	Δήμος Νίκαιας – Άγιος Ιωάννης Ρέντης Δήμος Πειραιώς

### 3.2.6 Βασικό Οδικό Δίκτυο Αττικής

Σύμφωνα με τον καθορισμό του Βασικού Οδικού Δικτύου Ν. Αττικής (ΦΕΚ 561/Δ/12-10-1990 & 701/Δ/13-12-1990), οι οδικοί άξονες που αποτελούν το βασικό οδικό δίκτυο του Ν. Αττικής και οι οποίοι ανήκουν στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας είναι οι ακόλουθοι:

- **Σαλαμίνας – Σχιστού** – Γρ. Λαμπράκη – Π. Ράλλη (μέσω Πειραιώς)
- **Σαλαμίνας** – Π. Ράλλη
- Ακτή Μουτσοπούλου – **Γρ. Λαμπράκη** – Δωδεκανήσου – Φαλήρου – Βαλαωρίτου – Τζαβέλλα
- **Περιφερειακή Λεωφόρος ΟΛΠ** από Ακτή Κονδύλη μέχρι τον κόμβο Λ. Δημοκρατίας - Περάματος

### 3.2.7 Ιεράρχηση οδικού δικτύου βάσει ΓΠΣ

Ένα αστικό οδικό δίκτυο προσφέρει δύο βασικές υπηρεσίες: την πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις γης και την κινητικότητα κατά μήκος της διαδρομής. Η λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου, δηλαδή η κατάταξη των οδών σε διάφορες κατηγορίες σύμφωνα με τον σκοπό που εξυπηρετεί κάθε οδός, παίζει κρίσιμο ρόλο για μια περιοχή, καθώς αποτελεί αφετηρία για τον κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό.

Η ιεράρχηση βασίζεται πρωτίστως στη θέση και λειτουργία των αξόνων στον πολεοδομικό ιστό και, δευτερευόντως, στα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά τους.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τους Φραντζεσκάκη Ι.Μ. & Γιαννόπουλο Γ.Α. (*Σχεδιασμός των Μεταφορών και Κυκλοφοριακή Τεχνική, Εκδόσεις: Επίκεντρο, 2005*), οι οδοί κατατάσσονται στις ακόλουθες τέσσερις βασικές κατηγορίες, ανάλογα με τη λειτουργία και την έμφαση που δίνεται στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας ή της κινητικότητας:

1. **Ελεύθερες Ταχείες Λεωφόροι** (expressways): Πρόκειται για κύριες αρτηρίες που προορίζονται για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων μεγάλου μήκους με υψηλές ταχύτητες και προβλέπεται μερικός έλεγχος των προσβάσεων. Οι διασταυρώσεις κατά μήκος των οδών αυτών διαμορφώνονται ανισόπεδες ή ισόπεδες με φωτεινή σηματοδότηση, ενώ οι δευτερεύουσες οδοί που συναντούν μία ταχεία λεωφόρο είτε τερματίζονται στις παράπλευρες οδούς είτε διαμορφώνονται ως αδιέξοδες.
2. **Πρωτεύουσες (Κύριες) Αρτηρίες** (arterial streets): Σ' αυτές δεν προβλέπεται έλεγχος των προσβάσεων, αλλά περιορίζονται στο ελάχιστο η απευθείας πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες και οι διασταυρώσεις με τις οδούς του δευτερεύοντος δικτύου. Οι διασταυρώσεις κατά μήκος των οδών αυτών διαμορφώνονται ως ισόπεδοι κόμβοι με υψηλά πρότυπα και ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση.
3. **Δευτερεύουσες Αρτηρίες**: Οι αρτηρίες αυτές συνδέονται με το σύστημα των κύριων αρτηριών, το οποίο και συμπληρώνουν. Εξυπηρετούν μετακινήσεις μέσου μήκους με κάπως χαμηλότερα πρότυπα από ότι οι κύριες αρτηρίες. Από τις δευτερεύουσες αρτηρίες είναι δυνατό να περνούν τοπικές λεωφορειακές γραμμές.
4. **Συλλεκτήριες Οδοί** (collector streets): Οι συλλεκτήριες οδοί εξυπηρετούν τις ενδοδημοτικές ανάγκες και τις τοπικές μετακινήσεις μέσα στις γειτονίες κατοικίας και τις εμπορικές/ βιομηχανικές περιοχές και επιδιώκουν τη σύνδεση των κέντρων γειτονιάς.

Ουσιαστικά, αφενός κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες στον τελικό προορισμό που μπορεί να έχει πρόσβαση στη συλλεκτήρια οδό ή σε μία τοπική οδό και, αφετέρου, συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στις αρτηρίες.

5. **Τοπικές Οδοί** (local streets): Χρησιμοποιούνται κυρίως για άμεση πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις γης. Προσφέρουν το χαμηλότερο επίπεδο κινητικότητας, και συνήθως δεν εξυπηρετούν λεωφορειακές γραμμές. Χαμηλές ταχύτητες είναι επιθυμητές γι' αυτήν την κατηγορία οδών, όπου ο πεζός έχει προτεραιότητα και γενικά επιδιώκεται η αποθάρρυνση της χρήσης τους για διαμπερείς κινήσεις.

Επιπρόσθετα, σε ένα ιεραρχημένο οδικό δίκτυο, εντοπίζουμε τις **οδούς ήπιας κυκλοφορίας**, οι οποίες αποτελούν δρόμους μικρότερης σημασίας, όπου οι επιτρεπόμενες ταχύτητες δεν υπερβαίνουν τα 30-40 χλμ./ώρα, καθώς επίσης και τους **πεζοδρόμους**, οι οποίοι κατά προτεραιότητα είναι αφιερωμένοι στην κίνηση των πεζών και διακρίνονται σε διάφορες κατηγορίες πεζοδρόμων, ανάλογα με το ποσοστό που επιτρέπεται η κίνηση των τροχοφόρων (όπως αμιγείς πεζόδρομοι, παρκοπεζόδρομοι κ.ά.).

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 207Δ/30.04.1991, ΦΕΚ 142ΑΠΠ/5.5.2014), παρουσιάζεται στον Χάρτη 1 και είναι η εξής:

<u>Ελεύθερη – Ταχεία Λεωφόρος:</u>	Λεωφόρος Σχιστού, Περιφερειακή Δραπετσώνας
<u>Πρωτεύουσες Αρτηρίες:</u>	Λεωφόρος Δημοκρατίας, Λεωφόρος Σαλαμίνος/ Π. Ράλλη, Γρηγορίου Λαμπράκη/ Λ. Αθηνών, Ηετιώνεια Ακτή, Εθνικής Αντιστάσεως, Γρηγορίου Λαμπράκη (Δ.Ε. Δραπετσώνας) , Αβραάμ Κοντοπούλου
<u>Δευτερεύουσες Αρτηρίες:</u>	Κωνσταντινουπόλεως, Ρήγα Φεραίου, 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου, Παπανικολή
<u>Συλλεκτήριες:</u>	Διγενή Ακρίτα, Λάμπρου Πορφύρα, Μιαούλη, Σπετσών, Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, Δωδεκανήσου, Μουσών, Νήσου Κω

Οι υπόλοιποι οδοί ανήκουν στο τοπικό δίκτυο.

### 3.2.8 Ιεράρχηση οδικού δικτύου βάσει Πραγματικής Λειτουργίας

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας βάσει της πραγματικής λειτουργίας παρουσιάζεται στον Χάρτη 2 και έχει ως εξής:

<u>Ελεύθερη – Ταχεία Λεωφόρος:</u>	Λεωφόρος Σχιστού, Περιφερειακή Δραπετσώνας
<u>Πρωτεύουσες Αρτηρίες:</u>	Λεωφόρος Δημοκρατίας, Λεωφόρος Σαλαμίνας/ Π. Ράλλη, Γρηγορίου Λαμπράκη/ Λ. Αθηνών, Ακτή Ηετιώνεια, Ακτή Ιωνίας (από Λ. Δημοκρατίας έως Μπουμπουλίνας)
<u>Δευτερεύουσες Αρτηρίες:</u>	Κωνσταντινουπόλεως, 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως έως Λ. Δημοκρατίας), Π. Φύσσα, Παπανικολή, Αγίου Δημητρίου, Ψαρών
<u>Συλλεκτήριες:</u>	Ρήγα Φεραίου, 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου (έως Καισαρείας), Εθνικής Αντιστάσεως, Διγενή Ακρίτα, Μιαούλη (από Κωνσταντίνου Παλαιολόγου), Κοντοπούλου, Μιχαηνού, Γρ. Λαμπράκη, Αναπαύσεως – Πλάτωνος (έως 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου), Προικονήσου, Χρυσοστόμου Σμύρνης, Γαληνού, Σηστού, Γρ. Γιαννούρη, Ακτή Ιωνίας, Ροδοπόλεως

Οι υπόλοιποι οδοί ανήκουν στο τοπικό δίκτυο.

### 3.2.9 Δίκτυο πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων

Στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας υπάρχουν αρκετά πεζοδρομημένα οδικά τμήματα, χωρίς ωστόσο να αποτελούν ένα ενιαίο δίκτυο. Επίσης, υπάρχει μεγάλο πλήθος πεζοδρόμων που έχουν θεσμοθετηθεί αλλά δεν έχουν υλοποιηθεί μέχρι σήμερα. Τέλος, υπάρχουν οδικά τμήματα που είναι διαμορφωμένα με πλακόστρωτο αλλά δεν είναι θεσμοθετημένοι. Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι θεσμοθετημένοι πεζόδρομοι του Δήμου, υλοποιημένοι και μη, καθώς και τα διαμορφωμένα τμήματα για ήπια μετακίνηση.

**Πίνακας 3-12: Θεσμοθετημένοι και υλοποιημένοι πεζόδρομοι με ΦΕΚ**

Οδός	Από	Έως	Δημοτική Ενότητα	ΦΕΚ
Αλέκου Παναγούλη	Αναλήψεως	Αγίου Παντελεήμονος	Δραπετσώνας	388/Δ/1996-04-19
Νικ. Καζαντζάκη	Αγίου Παντελεήμονος	αδιέξοδο	Δραπετσώνας	650/Δ/1986-08-11
Κερασούντος	25ης Μαρτίου	Καπετανίδου	Δραπετσώνας	74/Δ/1986-02-19
Κερασούντος	Αναλήψεως	Ελ. Βενιζέλου	Δραπετσώνας	74/Δ/1986-02-19
Κρυστάλλη	Τραπεζούντος	Νικομηδείας	Δραπετσώνας	284/Δ/1989-05-15
Μητροπολίτου Χρυσάνθου	Ανδριανού	Σπάρτης	Δραπετσώνας	661/Δ/1987-07-14
Κομνηνών	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Αβέρωφ	Δραπετσώνας	258/Δ/1988-03-28
Κομοτηνής	Κωνσταντινουπόλεως	Αλεξανδρουπόλεως	Κερατσινίου	360/Δ/1995-05-29
Δεληγιάνη	Κωνσταντινουπόλεως	Αλεξανδρουπόλεως	Κερατσινίου	360/Δ/1995-05-29
Ζάππα	Σμύρνης	Παπαναστασίου	Κερατσινίου	150/Δ/1985-04-18
Αναγελάστου	Σαλαμίνας	Θράκης	Κερατσινίου	165/Δ/1993-03-02
Χριστοπούλου	Φλέμιγκ	Λ. Σαλαμίνας	Κερατσινίου	140/Δ/1985-04-09
Δερβενακίων	Αμαζόνων	Κενταύρων	Κερατσινίου	971/Δ/1992-09-25
Έλλης	Δεμερτζή	Μυστρά	Κερατσινίου	971/Δ/1992-09-25
Ικαρίας	Αγ. Βαρβάρας	Μυστρά	Κερατσινίου	971/Δ/1992-09-25
Σάμου	Δεμερτζή	Αγ. Βαρβάρας	Κερατσινίου	971/Δ/1992-09-25
Φαβιέρου	Δαρδανελλίων	Μυστρά	Κερατσινίου	789/Δ/1987-08-18
Προμηθέως	Δαρδανελλίων	Μυστρά	Κερατσινίου	971/Δ/1992-09-25
Συνταγματάρχου Δαβάκη	Βηλαρά	Αινσάιν	Κερατσινίου	284/Δ/1989-05-15
Έβρου	Ελ. Βενιζέλου	Μουδανιών	Κερατσινίου	615/Δ/1992-06-30
Ελλησπόντου	Κωνσταντινουπόλεως	Παπαναστασίου	Κερατσινίου	258/Δ/1988-03-28
Αθανασίου Μιαούλη	Μοναστηρίου	Πλαστήρα	Κερατσινίου	839/Δ/1988-11-24
Π. Π. Γερμανού	Αμισσού	Ταυγέτου	Κερατσινίου	661/Δ/1987-07-14
Β. Ουγκώ	Τσακάλωφ	Θερμοπυλών	Κερατσινίου	284/Δ/1989-05-15
Μιλτιάδου	Αγίας Λαύρας	Ρήγα Φεραίου	Κερατσινίου	284/Δ/1989-05-15
Π.Π. Γερμανού	Σαχτούρη	Γαληνού	Κερατσινίου	1325/Δ/2003-12-05
Μιαούλη	Πλαστήρα	Ίμβρου	Κερατσινίου	839/Δ/1988-11-24
Ανδρεάδου	Τραπεζούντος	Νικομηδείας	Κερατσινίου	284/Δ/1989-05-15
Διογένους	Σωκράτους	Αριστοτέλους	Κερατσινίου	565/Δ/1984-10-24
Επονιτών	Μαραθωνομάχων	Ιάσονος	Κερατσινίου	257/Δ/1985-05-31
Αρχιμήδους	Σαχτούρη	Γαληνού	Κερατσινίου	1325/Δ/2003-12-05

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

**Πίνακας 3-13: Μη Διαμορφωμένοι πεζοδρόμοι, οι οποίοι είναι θεσμοθετημένοι με ΦΕΚ**

Οδός	Από	Έως	Δημοτική Ενότητα	ΦΕΚ
Αγωνιστών Πολυτεχνείου	Ρήγα Φεραίου	Καραϊσκάκη	Δραπετσώνας	650/Δ/1986-08-11
Παπαφλέσσα	Παπαφλέσσα	Αγωνιστών Πολυτεχνείου	Δραπετσώνας	650/Δ/1986-08-11
Παπαφλέσσα	Αγωνιστών Πολυτεχνείου	Αγίου Φαναρίου	Δραπετσώνας	650/Δ/1986-08-11
Σπάρτης	Αριστοτέλους	Εθνικής Αντιστάσεως	Δραπετσώνας	74/Δ/1986-02-19
Υπαπαντής	Αριστοτέλους	Εθνικής Αντιστάσεως	Δραπετσώνας	74/Δ/1986-02-19
Χρυσοστόμου Σμύρνης	Παπαφλέσσα	Αγωνιστών Πολυτεχνείου	Δραπετσώνας	650/Δ/1986-08-11
Κερασούντος	Καπετανίδου	Αναλήψεως	Δραπετσώνας	74/Δ/1986-02-19
Ιδρυτών Δήμου Δραπετσώνας	Αριστοτέλους	Αναπαύσεως	Δραπετσώνας	154/Δ/1981-03-24
Διογέους	Αγίου Ευθυμίου	Χιλής	Δραπετσώνας	221/Δ/1989-04-21
Προύσης	Χρυσ. Σμύρνης	Τραπεζούντος	Κερασινίου	78/Δ/1989-02-14
Σολωμού	Θράκης	Ελλησπόντου	Κερασινίου	111/Δ/1985-03-26
Ιππολύτου	Περραιβού	Μάρκου Μπότσαρη	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Θησέως	Μ. Μπότσαρη	Τριπόλεως	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Κορώνης	Μ. Μπότσαρη	Τριπόλεως	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Τριπόλεως	Κορώνης	Βαλτεσίου	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Χαρίτου	Μ. Μπότσαρη	Τριπόλεως	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Άνδρου	Δεμερτζή	Μυστρά	Κερασινίου	306/Δ/1988-04-19
Λήμνου	Τριών Ιεραρχών	3ης Σεπτεμβρίου	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Ικαρίας	Μυστρά	αδιέξοδο	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Ναυπάκτου	Ηπείρου	αδιέξοδο	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Έλλης	Άνδρου	Έλλης	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Άνδρου	Δεμερτζή	Μυστρά	Κερασινίου	306/Δ/1988-04-19
Άνδρου	Μυστρά	Ναυπάκτου	Κερασινίου	306/Δ/1988-04-19
Άνδρου	Ναυπάκτου	Έλλης	Κερασινίου	306/Δ/1988-04-19
Παλαμηδίου	Ναυπάκτου	Έλλης	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Προμηθέως	Μυστρά	Δερβενακίων	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Προμηθέως	Δερβενακίων	αδιέξοδο	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Σφακίων	Μυστρά	Δερβενακίων	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Αυξεντίου Παλλικαρίδη	Λ. Δημοκρατίας	Κίου	Κερασινίου	284/Δ/1989-05-15
Αριστάρχου	Σκουφά	Ασκληπιού	Κερασινίου	669/Δ/1978-12-19
Καλλιμάχου	Σκουφά	Ασκληπιού	Κερασινίου	669/Δ/1978-12-19
Κολοκοτρώνη	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Εμμ. Μπενάκη	Κερασινίου	284/Δ/1989-05-15
Ιάσωνος	Περραιβού	Μπότσαρη	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Αριάδνης	Γρ. Λαμπράκη	Μάρκου Μπότσαρη	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Πηγιού	Γρ. Λαμπράκη	Μουσών	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Τριπόλεως	Γρ. Λαμπράκη	Αριάδνης	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Μενελάου	Τριπόλεως	Μπότσαρη	Κερασινίου	971/Δ/1992-09-25
Κενταύρων	Μαραθωνομάχων	Παπαδημητρίου	Κερασινίου	257/Δ/1985-05-31
Εσπερίδων	Μαραθωνομάχων	Παπαδημητρίου	Κερασινίου	257/Δ/1985-05-31
Τερψιχόρης	Μαραθωνομάχων	Παπαδημητρίου	Κερασινίου	257/Δ/1985-05-31

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»  
Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

**Πίνακας 3-14: Διαμορφωμένοι οδοί με πλακόστρωτο, μη θεσμοθετημένοι**

Οδός	Από	Έως	Δημοτική Ενότητα
Τήνου	Γαληνού	Διστόμου	Κερατσινίου
Αντ. Μπέρτου	Σήστου	Μπαλή	Κερατσινίου
Ήρας	Μαντώ Μαυρογένους	Λαμίας	Κερατσινίου
Ρεπούλη	Σμύρνης	Κωνσταντινουπόλεως	Κερατσινίου
Μ. Κιουρή	Λ. Δημοκρατίας	Μαδυτού	Κερατσινίου
Ψαρών	Πελοποννήσου	Ψαρών	Κερατσινίου
Φαρρών	Γρ. Λαμπράκη	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Κερατσινίου
25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Αλέκου Παναγούλη	Ταξιαρχών	Κερατσινίου
Κύπριων Ηρώων	Ιδρυτών Δήμου Δραπετσώνας	Δόγανης	Κερατσινίου
Κανδάνου	Λ. Δημοκρατίας	Ακτή Ιωνίας	Κερατσινίου
Κατσαντώνη	Φαίδωνος	Κρίτωνος	Κερατσινίου
Θεοτοκοπούλου	Καζαντζάκη	Καπετανίδου	Δραπετσώνας
Βασιλειάδη	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου	Αναλήψεως	Δραπετσώνας
Ανθέων	Αναπαύσεως	αδιέξοδο	Δραπετσώνας
Ηρακλέους	Μιαούλη	Αριστοτέλους	Δραπετσώνας

Στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας υπάρχει υλοποιημένος ποδηλατόδρομος, στον όρμο του Κράκαρη, με αποκλειστική λωρίδα μήκους περίπου 1 χιλιομέτρου. Οι επισκέπτες μπορούν να συνεχίσουν την ποδηλατική πορεία προς την περιοχή των Λιπασμάτων, σε μια παραθαλάσσια διαδρομή, με ταυτόχρονη συνύπαρξη με τους πεζούς.

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»  
Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση



Εικόνα 3-7: Δίκτυο πεζού – ποδηλάτη Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας

### 3.2.10 Δημόσια Συγκοινωνία (MMM)

Ο Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας εξυπηρετείται από ένα ευρύ δίκτυο λεωφορειακών γραμμών. Εντός του Δήμου, διέρχονται 18 λεωφορειακές γραμμές και δύο (2) γραμμές τρόλλεϋ, με βάση τα στοιχεία του ΟΑΣΑ για το έτος 2022.

**Πίνακας 3-15: Ημερήσια επιβατική κίνηση λεωφορειακών γραμμών (ΟΣΥ) για το έτος 2022**

Αρ. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής	Ημερήσια Επιβατική Κίνηση
420	Πειραιάς – Αγ. Ανάργυροι (Μέσω Κηφισού)	4.600
703	Πειραιάς – Αγ. Ανάργυροι – Αγ. Ελευθέριος (Μέσω Θηβών)	17.950
800	Νίκαια – Στ. Νίκαια (Κυκλική)	1.430
819	Πέραμα – Νεκροταφείο Σχιστού	320
820	Κερατσίνι – Στ. Νίκαια – Δραπετσώνα (Κυκλική)	2.950
824	Νεάπολη – Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Α (Κυκλική)	6.950
825	Νεάπολη – Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Β (Κυκλική)	1.850
826	Πειραιάς – Αγ. Μηνάς (Κυκλική)	3.800
832	Ευγένεια – Χαραυγή – Πειραιάς Α (Κυκλική)	1.450
833	Ευγένεια – Χαραυγή – Πειραιάς Β (Κυκλική)	1.550
841	Πέραμα – Στ. Νίκαια (Κυκλική)	1.250
842	Πέραμα – Στ. Κορυδαλλός (Κυκλική)	2.350
843	Πειραιάς – Πέραμα	19.850
859	Πειραιάς – Δεξαμενές – Νέος Μώλος Δραπετσώνας (Κυκλική)	450
860	Π. Φάληρο – Γενικό Κρατικό Νίκαιας – Σχιστό Κερατσινίου	3.600
871	Πειραιάς – Ελευσίνα (Μέσω Λ. Εθν. Αντιστάσεως)	1.350
871T	Πειραιάς – Σχιστό (Κυκλική)	350
X96	Πειραιάς – Αερολιμένας Αθηνών (Express)	3.300

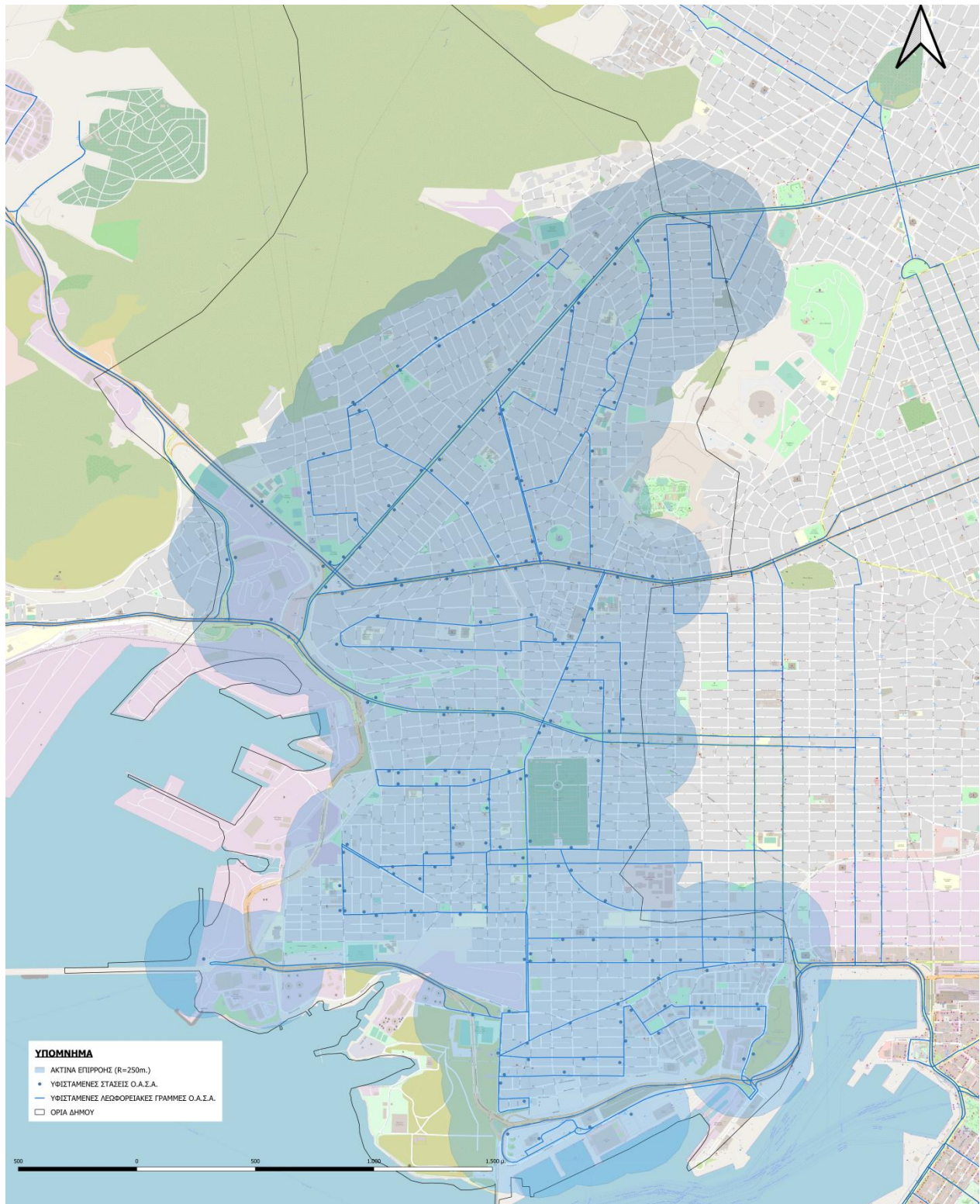
(Πηγή: ΟΑΣΑ)

**Πίνακας 3-16: Ημερήσια επιβατική κίνηση γραμμών τρόλλεϋ (ΟΣΥ) για το έτος 2022**

Αρ. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής	Ημερήσια Επιβατική Κίνηση
17	Πειραιάς – Αγ. Γεώργιος (Κυκλική)	3.550
20	Ν. Φάληρο – Καστέλα – Δραπετσώνα	5.600

(Πηγή: ΟΑΣΑ)

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»  
Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**



**Εικόνα 3-8: Δίκτυο γραμμών ΟΑΣΑ στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται οι στάσεις του ΟΑΣΑ που διαθέτουν εξοπλισμό τηλεματικής, εντός των ορίων του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

**Πίνακας 3-17: Στάσεις ΟΑΣΑ με εξοπλισμό τηλεματικής**

Κωδικός Στάσης	Όνομασία Στάσης	Δημοτική Ενότητα	Οδός	Διερχόμενες Γραμμές
260122	Αγ. Γεώργιος	Κερατσινίου	Δημοκρατίας	843
260135	Πλ. Κύπρου	Κερατσινίου	Ελ. Βενιζέλου	17, 820
260130	Πυροσβεστική	Κερατσινίου	Δημοκρατίας	841, 842, 843
260001	Αγ. Αντώνιος	Κερατσινίου	Λ. Γρ. Λαμπράκη	824, 842, 860
180058	Ευραιμίδα	Κερατσινίου	Εθν. Αντιστάσεως	20
180053	ΙΚΑ	Κερατσινίου	Εθν. Αντιστάσεως	20, 820, 832, 859
260026	Νερό	Κερατσινίου	Λ. Σαλαμίνας	824, 826, 841, 871, 871Τ
260020	Μακρυγιάννη	Κερατσινίου	Λ. Γρ. Λαμπράκη	824, 842, 860
180024	Σωκράτους	Δραπετσώνας	Ψαρών	20, 843
180015	Γέφυρα	Δραπετσώνας	Εθν. Αντιστάσεως	20, 833, 843
260093	Νεύτωνος	Δραπετσώνας	Καισαρείας	17
260035	Νερό	Κερατσινίου	Λ. Σαλαμίνας	820, 824, 825, 826, 841, 871, 871Τ
260031	Πυροσβεστική	Κερατσινίου	Λ. Δημοκρατίας	841, 842, 843
260050	Παλιό Τέρμα	Κερατσινίου	Λ. Παν. Τσαλδάρη	824
260049	Αμφιάλη	Κερατσινίου	Λ. Παν. Τσαλδάρη	824
260151	Ταμπούρια	Κερατσινίου	Δημοκρατίας	17

(Πηγή: ΟΑΣΑ)

### **Δημοτική Συγκοινωνία**

Στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας λειτουργούν τρεις (3) γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας. Η Γραμμή 1 συνδέει τη Δημοτική Ενότητα Κερατσινίου με το Νεκροταφείο με αναχώρηση από τη Χαραυγή (Διγενή Ακρίτα) στις 07:45 και στις 09:40. Η δημοτική συγκοινωνία έχει δρομολόγια από το Νεκροταφείο προς τη Χαραυγή στις 09:30 και στις 11:00.

Η Γραμμή 2 ενώνει τη Δημοτική Ενότητα Δραπετσώνας με το Νεκροταφείο. Δρομολόγια πραγματοποιούνται από το πρώην Δημαρχείου Δραπετσώνας στις 08:00 και στις 10:00, ενώ από το Νεκροταφείο η δημοτική συγκοινωνία αναχωρεί στις 09:10 και στις 11:00.

Η Γραμμή 3 της δημοτικής συγκοινωνίας είναι κυκλική και συνδέει τις δύο (2) Δημοτικές Ενότητες μεταξύ τους. Η αναχώρηση γίνεται από το γήπεδο Σιταποθηκών στις 07:45, 09:30, 11:30 και το τελευταίο στις 12:30.

Η δημοτική συγκοινωνία για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας λειτουργεί από Δευτέρα έως Σάββατο, από τις 07:45 έως τις 12:30.

### **Γραμμή 1: Κερατσίνι – Νεκροταφείο**

*Διγενή Ακρίτα – Μιαούλη – 25<sup>η</sup> Μαρτίου – Γρ. Λαμπράκη – 25<sup>η</sup> Μαρτίου – Κωνσταντινούπολεως – Φιλελλήνων – Καισαρείας – Ακροπόλεως – Φιλελλήνων – Κωνσταντινούπολεως – Σαλαμίνας – Δεμερτζή – Δαρδανελλίων – Κάιρη – Περαιβού - Σηστού – Γρ. Λαμπράκη – Λ. Σχιστού-Νεκροταφείο*

**Γραμμή 2: Δραπετσώνα – Νεκροταφείο**

Πρώην Δημαρχείο Δραπετσώνας – Ρήγα Φεραίου – Αγ. Παντελεήμονος – Καζαντζάκη – Λαμπράκη – Εθνικής Αντιστάσεως – Σπάρτης – Αριστοτέλους – 25<sup>η</sup> Μαρτίου – Λ. Δημοκρατίας – Γρ. Λαμπράκη – Λ. Σχιστού - Νεκροταφείο

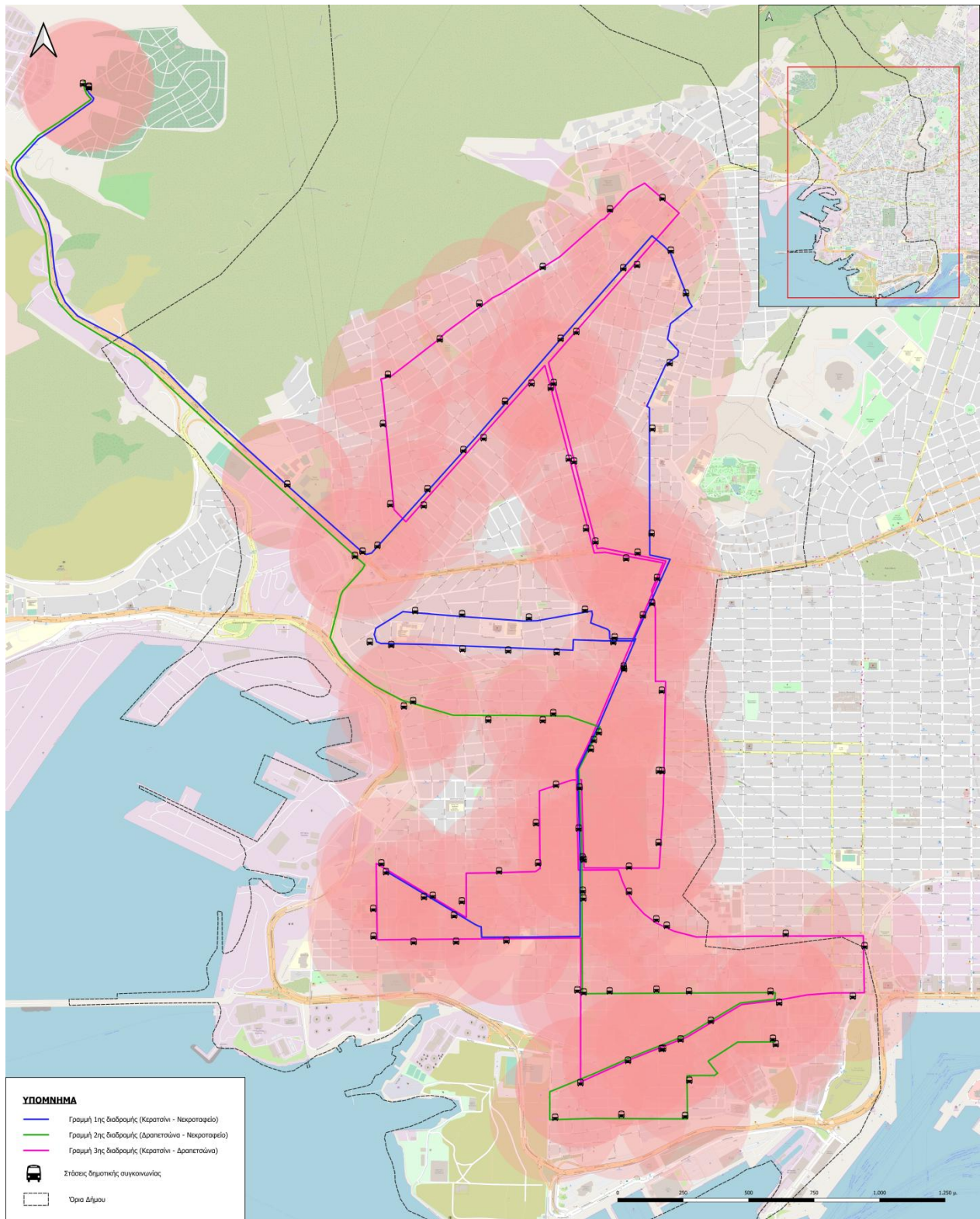
**Γραμμή 3: Κερατσίνι - Δραπετσώνα (Κυκλική)**

Στάδιο Σιταποθηκών – Γαληνού – Γιαννουρή – Π. Φύσσα – Λ. Σαλαμίνας – Κωνσταντινουπόλεως – Σμύρνης – Βενιζέλου – Πλάτωνος – 25<sup>η</sup> Μαρτίου – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Προικοννήσου – Πλάτωνος – Κομνηνών – Διγενή Ακρίτα – Κωνσταντίνου Παλαιολόγου – Μιαούλη – 25<sup>η</sup> Μαρτίου – Εθνικής Αντιστάσεως – Αγίου Δημητρίου – Αναπαύσεως – 25<sup>η</sup> Μαρτίου – Κωνσταντινουπόλεως – Λ. Σαλαμίνας – Π. Φύσσα – Γρηγορίου Λαμπράκη – Ανατολής – Στάδιο Σιταποθηκών



Εικόνα 3-9: Λεωφορεία Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας  
(Πηγή: <https://keratsini-drapetsona.gr/>)

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»  
Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση

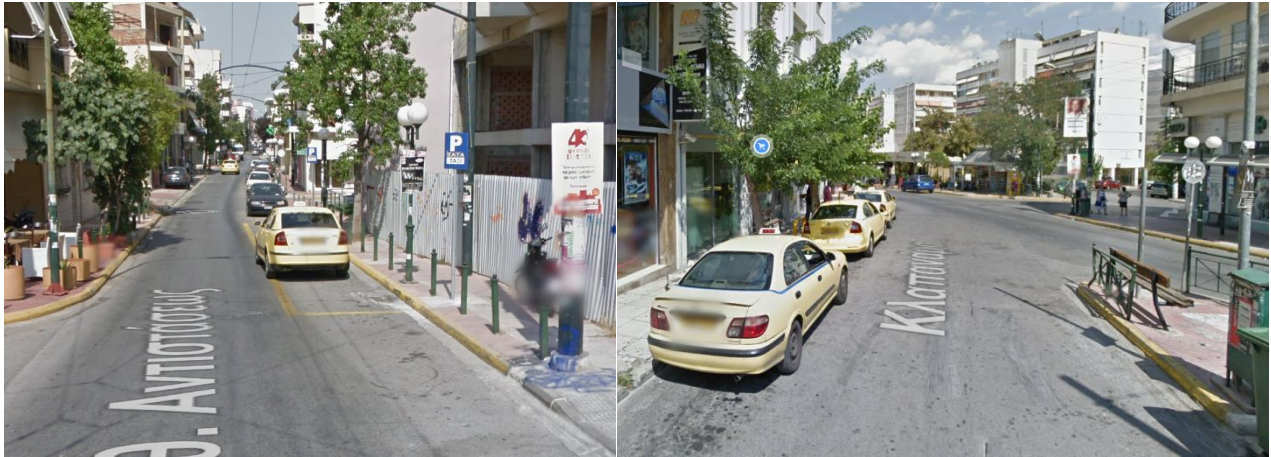


Εικόνα 3-10: Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας και Ακτίες Επιρροής Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας

### 3.2.11 Θέσεις ταξί

Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΣΑ (<https://catalog.hcapdata.gr/group/sygkoinwnies-athinwn>), εντός του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, υπάρχουν δύο (2) χώροι στάθμευσης «πιάτσες» ταξί κοντά σε στάσεις του ΟΑΣΑ.

Ένας (1) χώρος στάθμευσης στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως κι ένας στην οδό Κλαπανάρα.



Εικόνα 3-11: Χώρος στάθμευσης ταξί στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως

Εικόνα 3-12: Χώρος στάθμευσης ταξί στην οδό Κλαπανάρα

(Πηγή: GoogleMaps)

### 3.2.12 Τροχαία Συμβάντα

Η ανάλυση της πραγματικής οδικής ασφάλειας (actual road safety) στηρίχθηκε σε καταγραφές τροχαίων συμβάντων που πραγματοποιήθηκαν από την αρμόδια τροχαία και συγκεντρώθηκαν σε βάσεις δεδομένων της ΕΛ.ΣΤΑΤ. Τα δεδομένα αυτά αφορούν στην περίοδο, όπως ορίζεται από τα έτη 2012-2019. Η επιλογή των πιο πρόσφατων στοιχείων σχετίζεται με το γεγονός ότι κατά την περίοδο αυτή δεν έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές αλλαγές στο οδικό δίκτυο και συνεπώς, με τη χρήση τους είναι εφικτή η εύρεση των επικίνδυνων σημείων.

Πιο συγκεκριμένα, η παρούσα ανάλυση αφορά στα **τροχαία συμβάντα** που καταγράφηκαν εντός του **Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας τα έτη 2012-2019** και στα οποία υπήρξαν **παθόντες** (νεκροί και τραυματίες, βαριά ή ελαφρά). Δεν λαμβάνονται υπόψη τα τροχαία συμβάντα στα οποία προκλήθηκαν μόνο υλικές ζημιές, καθώς η αρμόδια τροχαία δεν καλείται από τους εμπλεκόμενους σε ένα μεγάλο μέρος τέτοιων περιπτώσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., για το χρονικό διάστημα 2012-2019, στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας καταγράφονται 470 τροχαία συμβάντα με παθόντες, στα οποία καταγράφονται συνολικά 34 θάνατοι, 38 βαριά τραυματίες και 506 ελαφρά τραυματίες. Προκύπτει λοιπόν, με βάση τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., ότι στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας λαμβάνουν χώρα ετησίως 59 τροχαία συμβάντα, το 14,3% των οποίων είναι σοβαρά (με νεκρό ή βαριά τραυματία).

Ο μεγαλύτερος αριθμός σοβαρών συμβάντων παρατηρήθηκε για τον Δήμο κατά το έτος 2017, ενώ τα λιγότερα τροχαία συμβάντα καταγράφηκαν το 2012 και το 2013.

Στους Πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζονται αναλυτικά τα σχετικά στοιχεία.

**Πίνακας 3-18: Πλήθος τροχαίων συμβάντων & παθόντων στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, έτη 2012-2019**

Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας				
Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων	Πλήθος θανάτων	Πλήθος βαριά τραυματισμένων	Πλήθος ελαφρά τραυματισμένων
2012	46	4	4	55
2013	46	5	5	42
2014	47	2	3	52
2015	48	4	5	52
2016	47	6	6	48
2017	103	6	8	107
2018	77	4	3	87
2019	56	3	4	63
<b>Σύνολο</b>	<b>470</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>506</b>

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

**Πίνακας 3-19: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, έτη 2012-2019**

<b>Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας</b>				
<b>Έτος</b>	<b>Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων</b>	<b>Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν θάνατο</b>	<b>Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν βαριά τραυματία (χωρίς θάνατο)</b>	<b>Τροχαία συμβάντα με τουλάχιστον έναν ελαφρά τραυματία (χωρίς θάνατο ή βαρύ τραυματισμό)</b>
2012	46	4	3	39
2013	46	5	4	37
2014	47	2	3	42
2015	48	4	5	39
2016	47	6	6	35
2017	103	6	6	91
2018	77	4	2	71
2019	56	3	4	49
<b>Σύνολο</b>	<b>470</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>403</b>
<b>Ποσοστό επί του συνόλου</b>		<b>7,2%</b>	<b>7,0%</b>	<b>85,7%</b>
<b>Συμβάντα/έτος</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>50</b>

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης



**Διάγραμμα 3-10: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, 2012-2019**

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα Έργου

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

Στη συνέχεια, πραγματοποιείται και επιμέρους ανάλυση των τροχαίων συμβάντων σε σχέση με του εμπλεκόμενους πεζούς, καθώς και την εποχιακή κατανομή, για τη χρονική περίοδο 2012-2019. Σύμφωνα με τα στοιχεία του επόμενου Πίνακα, τα τροχαία συμβάντα που εμπλέκεται πεζός είναι υψηλά καθώς ανέρχονται στο 21,9% των συνολικών τροχαίων συμβάντων για τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Συνεπώς, για το διάστημα 2012-2019, καταγράφονται ετησίως 13 τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

**Πίνακας 3-20: Τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, έτη 2012-2019**

<b>Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας</b>	
<b>Έτος</b>	<b>Πλήθος τροχαίων συμβάντων με εμπλεκόμενο πεζό</b>
2012	6
2013	15
2014	10
2015	11
2016	13
2017	17
2018	17
2019	14
<b>Σύνολο</b>	<b>103</b>
<b>Ποσοστό επί του συνόλου</b>	<b>21,9%</b>
<b>Συμβάντα/έτος</b>	<b>13</b>

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης

Αν τώρα κατανεμηθούν τα τροχαία συμβάντα ανά εποχή που συνέβησαν, παρατηρείται ότι στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, για το διάστημα 2012-2019, τα ατυχήματα είναι ανακατανεμημένα στις εποχές. Τους φθινοπωρινούς μήνες παρατηρείται μια μικρή αύξηση των ατυχημάτων σε σχέση, ενώ τους χειμερινούς, τους ανοιξιάτικους και τους καλοκαιρινούς μήνες ο αριθμός των ατυχημάτων είναι σχεδόν ίσος, όπως αυτό φαίνεται στον επόμενο Πίνακα.

**Πίνακας 3-21: Κατανομή τροχαίων συμβάντων ανά εποχή στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, έτη 2012-2019**

<b>Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας</b>				
<b>Έτος</b>	<b>Τροχαία συμβάντα ανά Εποχή</b>			
	<b>Χειμώνας</b>	<b>Άνοιξη</b>	<b>Καλοκαίρι</b>	<b>Φθινόπωρο</b>
2012	12	9	12	13
2013	9	12	7	18
2014	16	15	9	7
2015	10	14	12	12
2016	12	13	8	14
2017	14	20	34	35
2018	26	17	18	16
2019	15	12	11	18
<b>Σύνολο ανά εποχή</b>	<b>114</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>133</b>
Σύνολο 2010-2019	470			
<b>Ποσοστό επί του συνόλου</b>	<b>24,3%</b>	<b>23,8%</b>	<b>23,6%</b>	<b>28,3%</b>
<b>Μ.Ο. ανά Μήνα ανά Έτος</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα μελέτης

Αναφορικά με τη χωρική κατανομή (διευθύνσεις ή θέσεις) των τροχαίων συμβάντων, παρατίθενται τα σχετικά στοιχεία στο Παράρτημα IV της παρούσης, καθώς και η χαρτογραφική τους απεικόνιση στον Χάρτη 5 που συνοδεύει το παρόν παραδοτέο (για όσα από αυτά υπήρχαν διαθέσιμα δεδομένα). Η χωρική κατανομή εξετάζεται για τα έτη 2012-2019 σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

Οι δρόμοι του Δήμου που προέκυψαν ως οι πλέον επικίνδυνοι από άποψη οδικής ασφάλειας, βάσει των καταγραφών τροχαίων συμβάντων, είναι:

- Γρηγορίου Λαμπράκη (41 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Λ. Δημοκρατίας (38 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Λ. Σαλαμίνας (25 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Παύλου Φύσσα (πρώην Παν. Τσαλδάρη) (20 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Κωνσταντινουπόλεως (18 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Ελευθερίου Βενιζέλου (15 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Αναπαύσεως (15 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Εθνικής Αντιστάσεως (14 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Ακτή Ιωνίας (9 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Αγίου Παντελεήμονος (7 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (7 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)

Τέλος, οι κόμβοι που καταγράφονται τα περισσότερα τροχαία συμβάντα είναι:

- Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη – Παύλου Φύσσα (12 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη – Ρήγα Φεραίου (11 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη- Λ. Δημοκρατίας (6 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Λ. Εθνικής Αντιστάσεως (Σχιστού) – Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη (5 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)
- Λ. Σαλαμίνας - Κωνσταντινουπόλεως (3 καταγραφές τροχαίων συμβάντων το διάστημα 2012-2019)

Τέλος, στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, το αρμόδιο για την περιοχή το **Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς επεσήμανε** (σε απάντηση του στο με αριθμ. πρωτ. 25722//11.05.2022 έγγραφο του Δήμου) τα κάτωθι σημεία του οδικού δικτύου, τα οποία εκτιμά ότι χρήζουν μελέτης και τυχόν βελτίωσης:

- ⇒ Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη & Λ. Δημοκρατίας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Δημοκρατίας & Μ. Κιουρί, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Περιφερειακή Δραπετσώνας έξωθεν πρώτου τούνελ, ρεύμα προς Ιχθυόσκαλα
- ⇒ Γαληνού – Οινόης & Δραγατσανίου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη & Λ. Σχιστού, Δ.Ε. Κερατσινίου

- ⇒ Λ. Δημοκρατίας & Σολωμονίδου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Αλ. Παπαναστασίου & Καραολη – Δημητρίου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου & Μιαούλη, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Μ. Μπότσαρη 124<sup>Α</sup>, Δ.Ε. Δραπετσώνας
- ⇒ Περραιβού & Εύβοιας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κουντουριώτου & Δεληγιάννη, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σαλαμίνος 42, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σαλαμίνος & Κωνσταντινουπόλεως, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κομνηνών & Πλάτωνος, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη & Παύλου Φύσσα, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Δημοκρατίας & Ακτή Ιωνίας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Περιφερειακή Δραπετσώνας ρεύμα προς Ιχθυόσκαλα , έξωθεν 2<sup>ου</sup> τούνελ, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Σμύρνης & Περικλέους, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου & Αγίου Ευθυμίου, Κερατσίνι
- ⇒ Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη & Π.Π. Γερμανού, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κωνσταντινουπόλεως & Φιλελλήνων, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κοραή & Γενναδίου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Περραιβού & Μυστρά, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σχιστού προς Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη ύψος εξόδου για ανώνυμη οδό Τελωνείων, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Περιφερειακή Δραπετσώνας ρεύμα προς Ιχθυόσκαλα ύψος Νέου Μώλου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Μιαούλη & Βύρωνος, Δ.Ε. Δραπετσώνας
- ⇒ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου & Αριστοτέλους, Δ.Ε. Δραπετσώνας
- ⇒ Λ. Σαλαμίνος & Παύλου Φύσσα, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη & Μαλακάση, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Καλιαγκάλη & Παρασκευοπούλου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σχιστού προς Σκαραμαγκά ύψος Νεκροταφείου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κωνσταντινουπόλεως & Αγίας Σοφίας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Ρ. Φερραίου & Θήρας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Δημοκρατίας & Προικοννήσου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Προικοννήσου & Χρ. Σμύρνης 17, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Δημοκρατίας & έξοδος Λ. Δημοκρατίας προς ανώνυμη οδό τελωνείων, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Μυστρά & Σφακίων, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σαλαμίνος 139 & Τσιρογιάννη, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σχιστού Σκαραμαγκά ύψος αμαξοστασίου Δήμου Κερατσινίου ρεύμα προς Σκαραμαγκά, Δ.Ε. Κερατσινίου

- ⇒ Λ. Εθνικής Αντιστάσεως έναντι Ο.Α. 98, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Αλ. Ζαΐμη & Μαδυτού, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σχιστού & Γκιώνας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σαλαμίνος & Σπάρτης, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Πλάτωνος & Αγίου Παντελεήμονος, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Σμύρνης & Ανακούς, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Μ. Αλεξάνδρου & Κομνηνών, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Μυστρά & Έλλης, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Περιφερειακή Δραπετσώνας ύψος Πύλης Ε1, Δ.Ε. Δραπετσώνας
- ⇒ Παλαιολόγου & Κοντοπούλου, Δ.Ε. Δραπετσώνας
- ⇒ Θυμάτων κατοχής & Καπετάν Ζαχαρία, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Γρηγορίου Λαμπράκη & Μιχαηνού, Δ.Ε. Δραπετσώνας
- ⇒ Λ. Γρηγορίου Λαμπράκη & Μαραθωνομάχων, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κωνσταντινουπόλεως & Αγίας Σοφίας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Δεμερτζή & Λάμψακου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Πλουμπίδη & Κολοκοτρώνη, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σαλαμίνος & Υπαπαντής, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Μπέρτου & Δοξάτου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κωνσταντινουπόλεως ύψος εισόδου Παιδικής Χαράς Κωνσταντινουπόλεως, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Παύλου Φύσσα & Ξάνθου, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σαλαμίνος & Αγγ. Σικελιανού, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Κρήνης & Καισαρείας, Δ.Ε. Κερατσινίου
- ⇒ Λ. Σχιστού ύψος στάση ΟΑΣΑ «2<sup>η</sup> Σχιστού», Δ.Ε. Κερατσινίου

### 3.2.13 Μετρήσεις και έρευνες για την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης περιοχής μελέτης

#### 3.2.13.1 Μελέτη Προέλευσης – Προορισμού ΟΑΣΑ (2006)

##### 3.2.13.1.1 Γενικά χαρακτηριστικά

Οι μετακινήσεις που είχαν προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας είναι το 1,25% (0,15% - Δήμος Δραπετσώνας + 1,10% - Δήμος Κερατσινίου) του δείγματος και οι μετακινήσεις που είχαν προορισμό τον Δήμο 1,26% (0,15% - Δήμος Δραπετσώνας + 1,11% - Δήμος Κερατσινίου). Έτσι, ο λόγος μεταξύ των αφίξεων και των αναχωρήσεων από τον Δήμο είναι σχεδόν 1. Αυτό ενδεχομένως εξηγείται από τον πολεοδομικό χαρακτήρα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, όπου αποτελεί μία περιοχή με οικιστικές και εμπορικές χρήσεις, ενώ ο Δήμος διαθέτει και υποδομές εκπαίδευσης. Το ποσοστό των ενδοδημοτικών μετακινήσεων για τον Δήμο Κερατσινίου αγγίζει το 34%, ενώ για τον Δήμο Δραπετσώνας το 18% και αυτό, όπως προαναφέρθηκε, οφείλεται στον οικιστικό χαρακτήρα του Παλαιού Φαλήρου.

Αξίζει να τονισθεί, επίσης, πως τόσο οι μετακινήσεις με προέλευση όσο και με προορισμό τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας πραγματοποιούνται κατά 36,7% με την αστική συγκοινωνία.

Όπως παρατηρείται στον πίνακα που παρατίθεται παρακάτω, το μεγαλύτερο ποσοστό κατανομής μέσου μετακίνησης για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας ανήκει στην κατηγορία μετακίνησης ως οδηγός ΙΧ. Ομοίως, σημαντικό μεγάλο ποσοστό εντοπίστηκε και στην κατηγορία των αστικών λεωφορείων.

**Πίνακας 3-22: Κατανομή μέσου μετακίνησης στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

Μέσο Μετακίνησης	Ποσοστό (%) – Δ.Ε. Δραπετσώνας	Ποσοστό (%) – Δ.Ε. Κερατσινίου	Σύνολο (%) - Δήμος
ΜΕ ΤΑ ΠΟΔΙΑ	9,7%	10,0 %	19,7%
ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	1,0%	0,8%	1,8%
ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ	6,1%	6,4%	12,5%
ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΣ	10,2%	7,2%	17,4%
ΙΧ ΟΔΗΓΟΣ	20,9%	28,8%	49,7%
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	3,1%	0,9%	4,0%
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΕΙΔΙΚΟ	3,1%	1,2%	4,3%
ΤΑΞΙ (ΕΠΙΒΑΤΗΣ)	4,6%	3,0%	7,3%
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1,0%	0,4%	1,4%
ΦΟΡΤΗΓΟ	*	0,2%	0,2%
ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	7,7%	29	36,7%
ΤΡΟΛΕΪ	18,9%	2,7	21,6%
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ	8,7%	6,4	15,1%
ΜΕΤΡΟ	5,1%	2,8	7,9%
ΤΡΑΜ	*	0,1%	0,1%
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ	*	*	*
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ	*	*	*

\*Ποσοστό <=0,1%

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

3.2.13.1.2 Ανάλυση προέλευσης- προορισμού

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται τα ποσοστά μετακινήσεων με προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας. Οι Δήμοι με τα μεγαλύτερα ποσοστά προορισμού που έχουν προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου είναι ο Δήμος Κερατσινίου (34%), Πειραιώς (28%), Περάματος (7%) και Αθηναίων (4%), ενώ αυτοί που είχαν προέλευση τον Δήμο Δραπετσώνας είναι ο Δήμος Πειραιώς (42%), Δραπετσώνας (18%), Κερατσινίου (13%) και Νίκαιας (4%).

**Πίνακας 3-23: Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας**

Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Κερατσινίου	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Δραπετσώνας
ΑΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΗ	-	0,88
01-ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	0,74	-
02-ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ	1,72	0,88
04-ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	0,25	-
05-ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	0,12	-
06-ΑΘΗΝΑ	3,57	2,65
07-ΑΙΓΑΛΕΩ	1,72	0,88
08-ΑΛΙΜΟΣ	0,49	-
09-ΜΑΡΟΥΣΙ	0,12	-
11-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	0,12	-
12-ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	1,23	0,88
13-ΑΧΑΡΝΑΙ	--	1,77
16-ΓΛΥΦΑΔΑ	0,12	-
18-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	1,60	17,70
19-ΕΛΕΥΣΙΝΑ	0,74	-
20-ΖΩΓΡΑΦΟΥ	0,12	-
21-ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	0,12	0,88
23-ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	0,12	-
24-ΚΑΛΛΙΘΕΑ	0,49	-
25-ΚΑΜΑΤΕΡΟ	0,12	-
26-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	33,74	13,27
27-ΚΗΦΙΣΙΑ	0,37	-
28-ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	2,96	0,88
29-ΚΟΡΩΠΙ	0,12	-
31-ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	-	0,88
32-ΜΟΣΧΑΤΟ	0,25	-
33-ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	0,12	-
34-ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ	0,49	-
35-ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	0,12	-
36-ΙΛΙΟΝ	0,12	-
37-ΝΙΚΑΙΑ	6,53	3,54
38-ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	0,74	0,88
40-ΠΕΙΡΑΙΑΣ	27,83	41,59
41-ΠΕΡΑΜΑ	7,27	4,42
42-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	0,49	1,77
43-ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	0,49	-
44-ΣΠΑΤΑ	-	-
45-ΤΑΥΡΟΣ	0,62	2,65
46-ΥΜΗΤΤΟΣ	0,12	-
47-ΧΑΙΔΑΡΙ	0,74	0,88
48-ΧΑΛΑΝΔΡΙ	0,25	-
49-ΧΟΛΑΡΓΟΣ	0,37	-

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
**Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση**

Δήμοι προορισμού με προέλευση τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Κερατσινίου	Ποσοστό (%) Μετακινήσεων Δήμου Δραπετσώνας
50-ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	0,25	-
52-ΒΑΡΗ	0,25	-
53-ΒΟΥΛΑ	0,12	-
57-ΔΡΟΣΙΑ	0,12	-
59-ΕΛΛΗΝΙΚΟ	0,37	-
63-ΜΑΓΟΥΛΑ	0,25	-
68-ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ	-	0,88
72-ΠΕΝΤΕΛΗ	0,12	-
73-ΠΕΥΚΗ	0,25	-
74-ΣΤΑΜΑΤΑ	0,12	-
80-ΓΕΡΑΚΑΣ	0,12	0,88
915-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ	-	0,88
936-ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ	0,12	-
961-ΜΕΓΑΡΑ	0,12	-
962-ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	0,12	-
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	0,37	-
ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΠΕΛ/ΝΗΣΟ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ	0,12	-

**3.2.13.1.3 Μετακινήσεις ανά Τομέα**

Το σύνολο του Νομού Αττικής διακρίνεται, για τις ανάγκες της μελέτης, στη σημερινή Περιοχή Εξυπηρέτησης των Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΕΑΣ) και στην Υπόλοιπη Αττική (ΥΑ). Εντός της ΠΕΑΣ γίνεται διάκριση του Κέντρου της Αθήνας στο οποίο δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα λόγω του σημαντικού αριθμού και του είδους των μετακινήσεων που έχουν άκρο σε αυτό, και θα μελετηθεί σε μεγαλύτερη ανάλυση. Η ΠΕΑΣ αποτελείται από 84 Δήμους και Κοινότητες. Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του έργου, οι παραπάνω Δήμοι και Κοινότητες της ΠΕΑΣ ομαδοποιούνται σε 10 Τομείς Αστικών Συγκοινωνιών, οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν για την παρουσίαση των τελικών αποτελεσμάτων της έρευνας και την ανάλυση των δεδομένων.

**Ο Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας ανήκει στον Τομέα 8.** Ο εν λόγω Τομέας περιλαμβάνει του Δήμους Χαϊδαρίου, Αιγάλεω, Αγίας Βαρβάρας, Κορυδαλλού, κλπ.

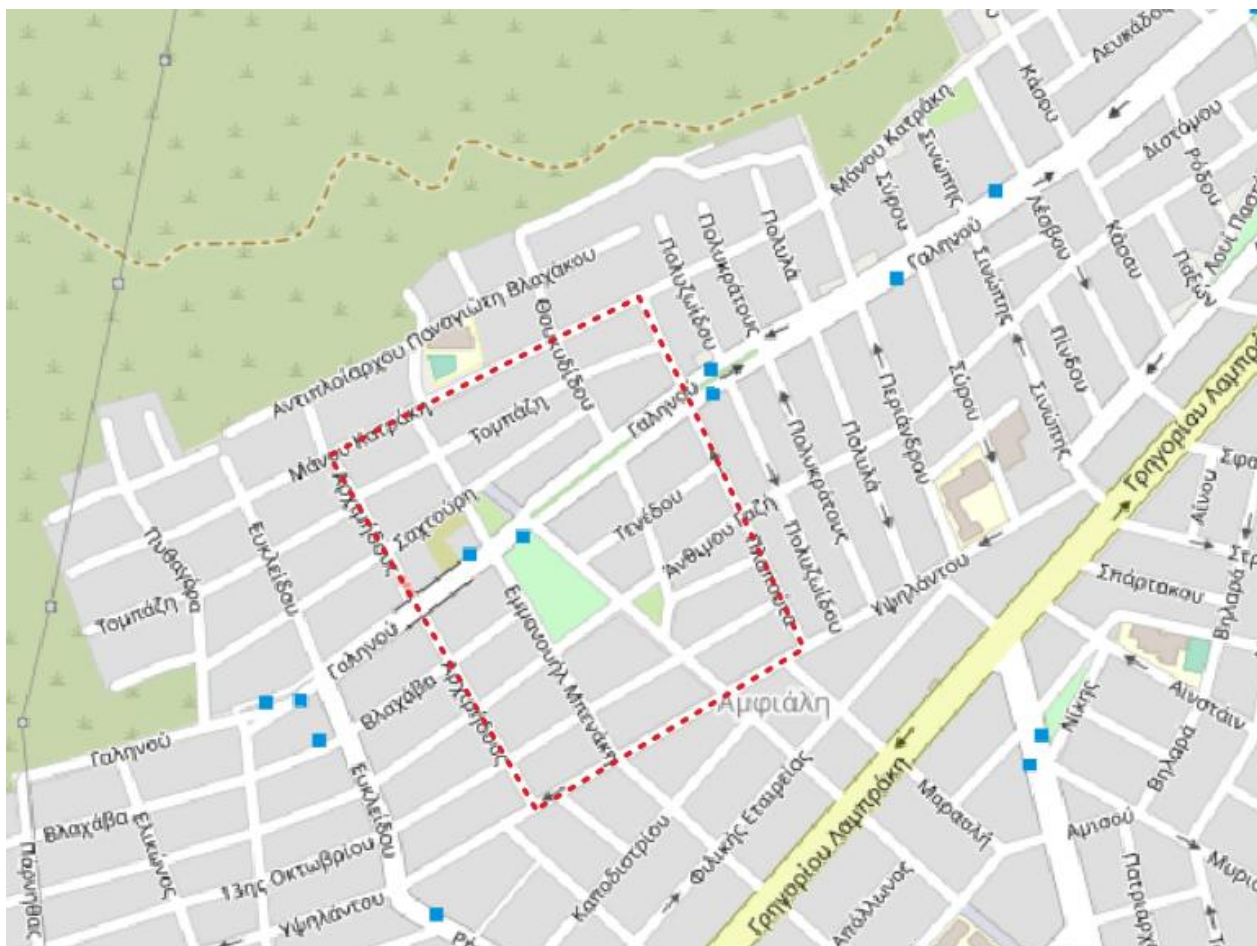
Ο μέγιστος αριθμός μετακινήσεων μεταξύ των τομέων στις περιπτώσεις είναι προς τον Τομέα 0 (Δήμος Αθηναίων) με εξαίρεση:

- Τον **Τομέα 8** (Χαϊδάρη, Αιγάλεω, Κορυδαλλός, Νίκαια, Ταύρος, Κερατσίνι, Δραπετσώνα, κλπ.) με περισσότερες μετακινήσεις προς τον τομέα 9 (Πειραιάς, Μοσχάτο, Καλλιθέα).

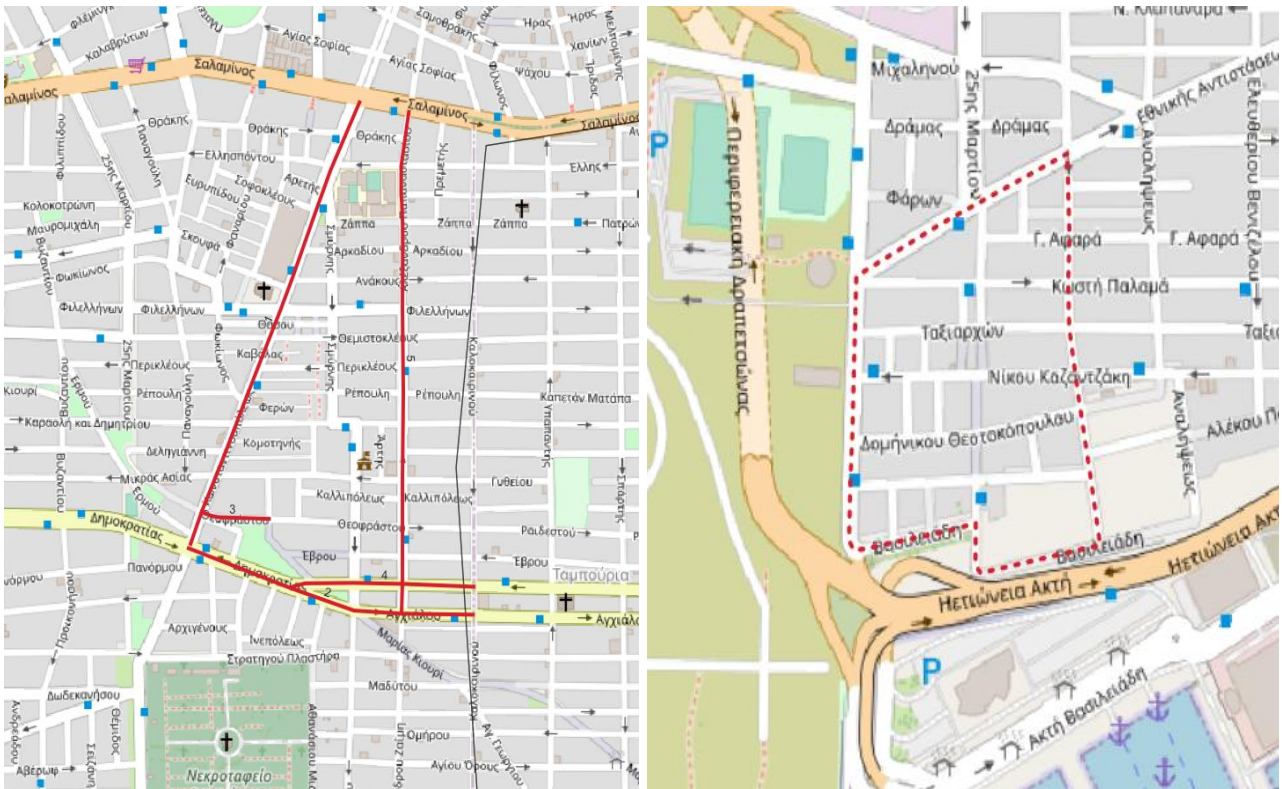
### 3.2.13.2 Απογραφές

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης πραγματοποιήθηκαν απογραφές στάθμευσης σε κεντρικά οδικά τμήματα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας. Οι απογραφές πραγματοποιήθηκαν μια τυπική καθημερινή και συγκεκριμένα:

- Στην οδό Κωνσταντινουπόλεως από τη Λ. Σαλαμίνας έως τη Λ. Δημοκρατίας
- Στην οδό Παπαναστασίου από τη Λ. Σαλαμίνας έως τη Λ. Δημοκρατίας
- Στην οδό Θεόφραστου από Κωνσταντινουπόλεως έως Μουδανίων
- Στη Λ. Δημοκρατίας από Καλοκαιρινού έως Κωνσταντινουπόλεως
- Στη Λ. Δημοκρατίας/ Παπανικολή από Καλοκαιρινού έως Κωνσταντινουπόλεως
- Στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Γρ. Λαμπράκη – Βασιλειάδου – Μονεμβασίας – Εθν. Αντιστάσεως - Γρ. Λαμπράκη
- Στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Μάνου Κατράκη – Αρχιμήδους – Υψηλάντου – Πλαπούτα - Μάνου Κατράκη



«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»  
Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο: Προετοιμασία και Ανάλυση



Εικόνα 3-13:Σκαριφήματα περιοχών απογραφής στάθμευσης

Συνολικά απογράφηκαν 984 οχήματα, εκ των οποίων το **47,1%** (ήτοι τα 463 οχήματα) ήταν παράνομα σταθμευμένα, ενώ στην περιοχή καταγράφηκαν 79 δίκυκλα εκ των οποίων το **78,5%** ήταν παράνομα σταθμευμένα. Παράνομα σταθμευμένα οχήματα παρατηρήθηκαν επί των πεζοδρομίων, σε γωνίες οδικών τμημάτων, σε οδούς με μη επαρκές πλάτος και σε οδούς όπου απαγορευόταν η στάση και η στάθμευση λόγω σήμανσης.

Στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας δε διαπιστώθηκαν σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ο Δήμος έχει εκπονήσει μελέτη ΣΦΗΟ, ωστόσο τα σημεία φόρτισης δεν έχουν υλοποιηθεί ακόμη.

### 3.2.13.3 Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων

Στο πλαίσιο της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης διεξήχθησαν οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας (2022) σε κόμβους/ διασταυρώσεις του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις από την ομάδα μελέτης που αφορούσαν σε στρέφουσες και σύνθεση της κυκλοφορίας σε **έξι (6) κόμβους για πρωινή αιχμή σε τυπικές καθημερινές ημέρες**.

Οι κόμβοι που έλαβαν χώρα οι εν λόγω μετρήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί. Στον ίδιο Πίνακα παρουσιάζονται και χρονικές περίοδοι (ημερομηνίες και ώρες) που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις.

Στο Παράρτημα III «**ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**» παρουσιάζονται και αναλύονται οι μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων ανά Κόμβο που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης.

Σημειώνεται ότι, για την αναγωγή των οχημάτων που μετρήθηκαν σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ), χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι ισοδύναμοι συντελεστές:

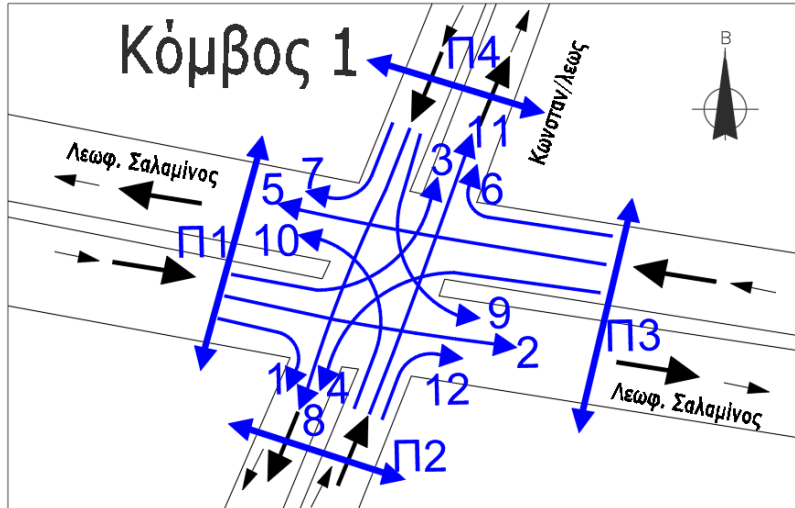
Δίκυκλα	0,5
Ι.Χ. Επιβατικά - Ταξί	1
Ημιφορτηγά	1
Φορτηγά	2
Λεωφορεία	3

Πίνακας 3-24: Εξεταζόμενοι Κόμβοι και Ημερομηνίες & Ώρες Μετρήσεων

Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας			
A/A	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα
1	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 13/09/2022	08:00-09:00
2	Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας	Τρίτη, 13/09/2022	08:00-09:00
3	Παπαναστασίου & Λ. Δημοκρατίας	Τρίτη, 13/09/2022	08:00-09:00
4	Παπαναστασίου & Παπανικολή	Τρίτη, 13/09/2022	08:00-09:00
5	Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας	Τρίτη, 13/09/2022	08:00-09:00
6	25 <sup>ης</sup> Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως	Τρίτη, 13/09/2022	08:00-09:00

### 3.2.13.4 Μετρήσεις Πεζών

Ταυτόχρονα με τις μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις ροών πεζών, την Τρίτη 13/9/2022 (07:30-08:30). Οι διερχόμενοι πεζοί κατατάχθηκαν σε τρεις ηλικιακές κατηγορίες, παιδιά έως 12 ετών, άτομα από 13 έως 65 ετών και ηλικιωμένοι άνω των 65 ετών.



#### Θέση 1: Λ. Σαλαμίνας μεταξύ Δεμερτζή και Κωνσταντινουπόλεως

Πίνακας 3-25: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Σαλαμίνας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	33	13	4	50
08:00 - 08:30	0	10	4	14
<b>Σύνολο</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>64</b>

#### Θέση 2: Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ Θράκης και Λ. Σαλαμίνας

Πίνακας 3-26: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Κωνσταντινουπόλεως

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	3	11	6	20
08:00 - 08:30	0	13	7	20
<b>Σύνολο</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>40</b>

#### Θέση 3: Λ. Σαλαμίνας μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου

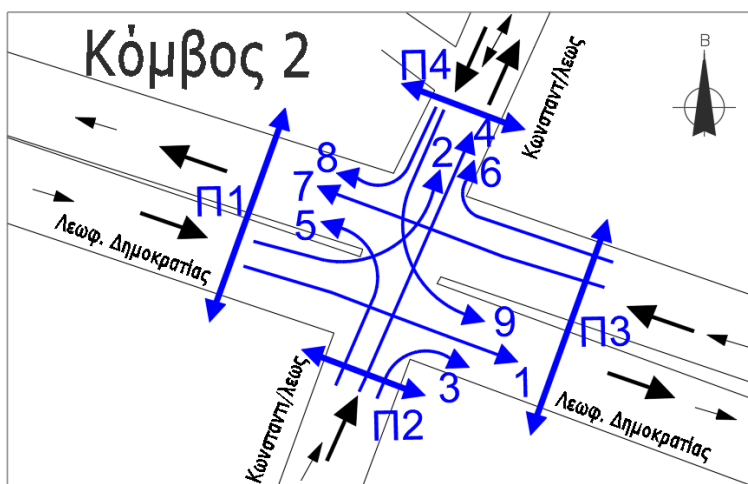
Πίνακας 3-27: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Σαλαμίνας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	65	41	9	115
08:00 - 08:30	2	19	12	33
<b>Σύνολο</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>21</b>	<b>148</b>

**Θέση 4: Κωνσταντινούπολεως μεταξύ Λ. Σαλαμίνας και Αγίας Σοφίας**

Πίνακας 3-28: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Κωνσταντινούπολεως

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	10	19	9	38
08:00 - 08:30	0	20	12	32
<b>Σύνολο</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>70</b>



**Θέση 1: Λ. Δημοκρατίας μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Κωνσταντινούπολεως**

Πίνακας 3-29: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Δημοκρατίας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	10	5	15
08:00 - 08:30	0	14	3	17
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>

**Θέση 2: Κωνσταντινούπολεως μεταξύ Αϊδινίου και Λ. Δημοκρατίας**

Πίνακας 3-30: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Κωνσταντινούπολεως

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	20	5	25
08:00 - 08:30	1	30	14	45
<b>Σύνολο</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>70</b>

**Θέση 3: Λ. Δημοκρατίας μεταξύ Κωνσταντινούπολεως και Αλ. Παπαναστασίου**

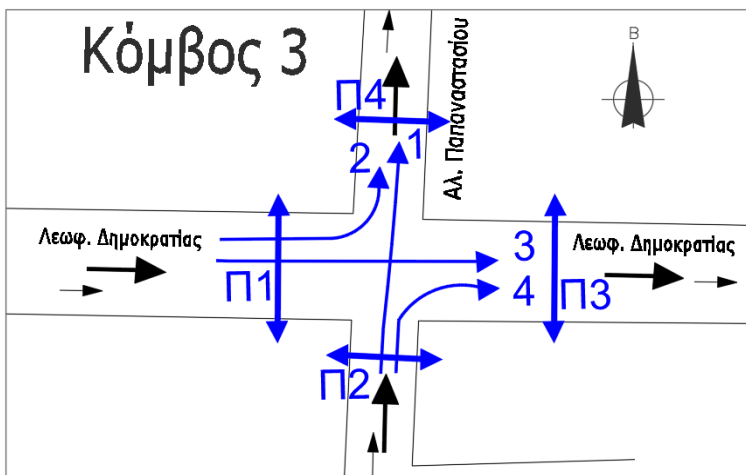
Πίνακας 3-31: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Δημοκρατίας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	20	4	24
08:00 - 08:30	1	16	1	18
<b>Σύνολο</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>42</b>

**Θέση 4: Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ Λ. Δημοκρατίας και Θεόφραστου**

Πίνακας 3-32: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Κωνσταντινουπόλεως

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	16	9	25
08:00 - 08:30	3	24	7	34
<b>Σύνολο</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>59</b>



**Θέση 1: Λ. Δημοκρατίας μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και Αλ. Παπαναστασίου**

Πίνακας 3-33: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Δημοκρατίας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	15	3	18
08:00 - 08:30	0	10	3	13
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>

**Θέση 2: Αλ. Παπαναστασίου μεταξύ Λαμπέτη και Λ. Δημοκρατίας**

Πίνακας 3-34: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Παπαναστασίου

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	13	2	15
08:00 - 08:30	0	9	3	12
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>

**Θέση 3: Λ. Δημοκρατίας μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού**

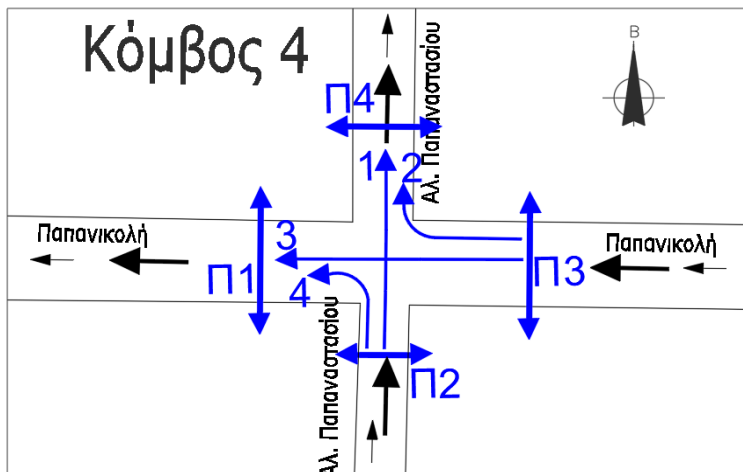
Πίνακας 3-35: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Δημοκρατίας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	2	9	0	11
08:00 - 08:30	0	10	2	12
<b>Σύνολο</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>23</b>

**Θέση 4: Αλ. Παπαναστασίου μεταξύ Λ. Δημοκρατίας και Παπανικολή**

Πίνακας 3-36: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Παπαναστασίου

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	5	2	7
08:00 - 08:30	0	3	0	3
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>



**Θέση 1: Παπανικολή μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και Αλ. Παπαναστασίου**

Πίνακας 3-37: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Παπανικολή

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	19	0	19
08:00 - 08:30	0	13	6	19
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>38</b>

**Θέση 2: Αλ. Παπαναστασίου μεταξύ Λ. Δημοκρατίας και Παπανικολή**

Πίνακας 3-38: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Παπαναστασίου

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	12	2	14
08:00 - 08:30	0	12	3	15
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>

**Θέση 3: Παπανικολή μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού**

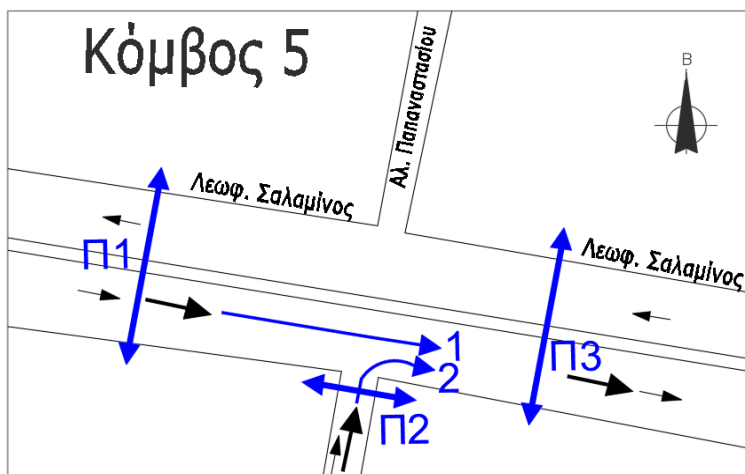
Πίνακας 3-39: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Παπανικολή

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	1	9	0	10
08:00 - 08:30	1	14	1	16
<b>Σύνολο</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>26</b>

**Θέση 4: Αλ. Παπαναστασίου μεταξύ Παπαναστασίου και Έβρου**

Πίνακας 3-40: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Παπαναστασίου

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	1	11	2	14
08:00 - 08:30	0	21	5	26
<b>Σύνολο</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>40</b>



**Θέση 1: Λ. Σαλαμίνας μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου**

Πίνακας 3-41: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Σαλαμίνας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	9	19	0	28
08:00 - 08:30	0	7	1	8
<b>Σύνολο</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>36</b>

**Θέση 2: Αλ. Παπαναστασίου μεταξύ Θράκης και Λ. Σαλαμίνας**

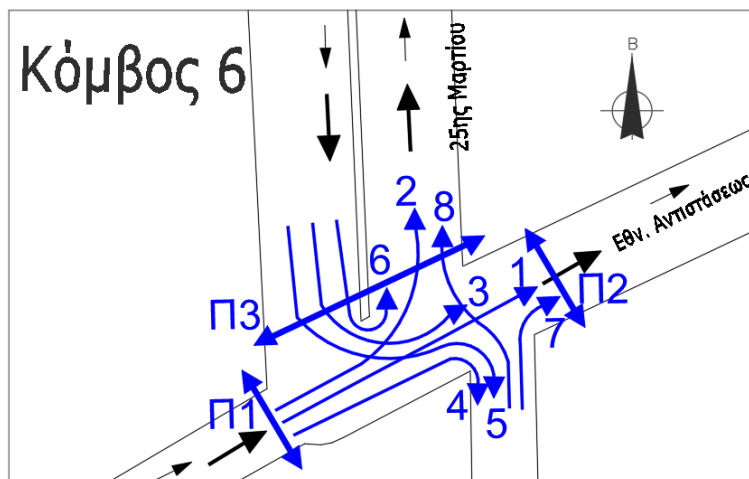
Πίνακας 3-42: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Αλ. Παπαναστασίου

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	3	22	1	26
08:00 - 08:30	0	23	3	26
<b>Σύνολο</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>52</b>

**Θέση 3: Λ. Σαλαμίνας μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Πρεμετής**

Πίνακας 3-43: Ωριαίες Ροές Πεζών στη Λ. Σαλαμίνας

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	9	0	9
08:00 - 08:30	0	7	1	8
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>



**Θέση 1: Εθν. Αντιστάσεως μεταξύ Γρ. Λαμπράκη και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου**

Πίνακας 3-44: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Εθν. Αντιστάσεως

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	1	14	3	18
08:00 - 08:30	0	9	12	21
<b>Σύνολο</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>39</b>

**Θέση 2: Εθν. Αντιστάσεως μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Μονεμβασίας**

Πίνακας 3-45: Ωριαίες Ροές Πεζών στην Εθν. Αντιστάσεως

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	12	17	0	29
08:00 - 08:30	0	13	7	20
<b>Σύνολο</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>49</b>

**Θέση 3: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως και Δράμας**

Πίνακας 3-46: Ωριαίες Ροές Πεζών στην 25<sup>ης</sup> Μαρτίου

Διάστημα	Παιδιά έως 12	13-65	65 και άνω	ΣΥΝΟΛΟ
07:30 - 08:00	0	6	3	9
08:00 - 08:30	0	9	0	9
<b>Σύνολο</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>

### 3.3 Έρευνα Ερωτηματολογίων για το Σύστημα των Μεταφορών

Στην παρούσα φάση, η συλλογή της έρευνας των ερωτηματολογίων συνεχίζεται για τη βέλτιστη συγκέντρωση αντιπροσωπευτικού δείγματος.

Μέχρι στιγμής, το ερωτηματολόγιο των ενηλίκων έχει συγκεντρώσει 111 απαντήσεις, ενώ το ερωτηματολόγιο των μαθητών έχει συγκεντρώσει 1 απάντηση.

Κρίνεται λοιπόν απαραίτητο, η ανάλυση των ερωτηματολογίων να πραγματοποιηθεί όταν έχουν συγκεντρωθεί περισσότερες απαντήσεις, ώστε να είναι όσο γίνεται πιο αντιπροσωπευτική στις πραγματικές ανάγκες και απόψεις των κατοίκων.

### 3.4 Βαδισιμότητα - Walkability

#### 3.4.1 Θεωρητικό Πλαίσιο

Τόσο στην Ελληνική, όσο και στη διεθνή βιβλιογραφία δεν υπάρχει ένας σαφής ορισμός ως προς τη βαδισιμότητα.

Η βαδισιμότητα ορίζεται από τους Abley and Turner (2011) ως

*«ο βαθμός στον οποίο το δομημένο περιβάλλον είναι φιλικό προς τους πεζούς.»*

Σύμφωνα με τους Leslie et al (2006) η βαδισιμότητα αναφέρεται ως

*«ο βαθμός στον οποίο τα χαρακτηριστικά του δομημένου περιβάλλοντος και των χρήσεων γης ευνοούν τους κατοίκους της περιοχής να περπατούν με σκοπό τη σωματική άσκηση, την αναψυχή, την πρόσβαση σε υπηρεσίες ή την εργασία.»*

Αντίστοιχα, ο Litman (2003) αναφέρεται στη βαδισιμότητα ως

*«η ποιότητα των συνθηκών περπατήματος, συμπεριλαμβανομένων βασικών παραγόντων που επηρεάζουν την πεζή μετακίνηση όπως η ύπαρξη πεζοδρομίων, η ασφάλεια, η άνεση και η εξυπηρετικότητα»*

Οι Saelens et al (2003) ορίζουν ως περιοχές υψηλής βαδισιμότητας εκείνες με υψηλή οικιστική πυκνότητα, μίξη χρήσεων γης, συνδεσιμότητα οδικού δικτύου και οδική ασφάλεια. Σύμφωνα με τους Hess et al (2010)

*«η βαδισιμότητα είναι μια ποσοτική, αλλά και ποιοτική μέτρηση του κατά πόσο μια περιοχή προσελκύει η όχι τους πεζούς.»*

Οι Pivo et al (2011) ορίζουν τη βαδισιμότητα ως:

*«ο βαθμός που οι κάτοικοι μιας περιοχής ενθαρρύνονται να προσεγγίζουν πεζή τους προορισμούς που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση.»*

Υποστηρίζουν πως διάφορα φυσικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά της περιοχής επηρεάζουν την ποιότητα του βαδίσματος. Τέτοιου είδους χαρακτηριστικά είναι η πυκνότητα του πληθυσμού, η μίξη των χρήσεων γης, η συνδεσιμότητα του δικτύου, ο κυκλοφοριακός φόρτος, η απόσταση από τους προορισμούς, το πλάτος των πεζοδρομίων και η συνέχεια του δικτύου τους, το μέγεθος των οικοδομικών τετραγώνων, η τοπογραφία της περιοχής, η αίσθηση ασφάλειας και η αισθητική των οδών.

Σύμφωνα με τον Southworth (2005) η βαδισιμότητα αναφέρεται ως:

*«ο βαθμός στον οποίο το δομημένο περιβάλλον υποστηρίζει και ενθαρρύνει το περπάτημα και παρέχει άνεση, ασφάλεια, συνδέει τους ανθρώπους με διάφορους προορισμούς σε κοντινή απόσταση και ελκύει το οπτικό ενδιαφέρον του πεζού κατά μήκος του δικτύου.»*

Το στρατηγικό σχέδιο για το περπάτημα για την πόλη του Λονδίνου (Transport for London, 2004) αναφέρεται στον όρο βαδισιμότητα, ως:

*«ο βαθμός στον οποίο η πεζή μετακίνηση είναι διαθέσιμη στους πολίτες ως ασφαλής και ευχάριστη δραστηριότητα.»*

Ορίζονται πέντε βασικοί πυλώνες που χαρακτηρίζουν τη βαδισιμότητα μιας περιοχής:

- Η **συνδεσιμότητα** (connectivity) του δικτύου πεζών με μέσα μαζικής μεταφοράς, την κατοικία, με τους χώρους εργασίας και αναψυχής και με άλλους προορισμούς.
- Η **φιλική ατμόσφαιρα** (convivialness ή convivial atmosphere) που δημιουργεί στον πεζό το φυσικό και δομημένο περιβάλλον του δικτύου.
- Η ύπαρξη **ασφαλών, με επαρκή φωτισμό και ορατότητα δημόσιων χώρων** που ευνοούν την πεζή μετακίνηση (conspicuous). Συμπεριλαμβάνει την ύπαρξη χαρτών και κατάλληλης σήμανσης.
- Η ύπαρξη **υψηλής ποιότητας πεζοδρομίων, ελκυστικών τοπίων και αρχιτεκτονικής** και η **αποτελεσματική διαχείριση του οδικού χώρου και της κυκλοφορίας**, που κάνουν το περπάτημα άνετο και ευχάριστο (comfort).
- Η **ευκολία χρήσης** (convenience) του δικτύου των πεζών, ώστε να μπορεί να ανταγωνιστεί άλλα μέσα μεταφοράς από άποψη αποτελεσματικότητας.

Σύμφωνα με την ιστοσελίδα [walkscore.com](https://www.walkscore.com)<sup>13</sup>, τα χαρακτηριστικά μιας βαθιάς γειτονιάς είναι τα εξής:

- Το κέντρο, λειτουργεί ως ένας ενιαίος δημόσιος χώρος με πεζοδρομήσεις και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας
- Υψηλή συγκέντρωση ανθρώπων, έτσι ώστε να υπάρχει έντονη εμπορική δραστηριότητα και συχνή δημόσια συγκοινωνία
- Μεικτά εισοδήματα και μεικτές χρήσεις γης, για να είναι προσιτή η στέγαση κοντά στις εμπορικές χρήσεις γης
- Δημόσιοι χώροι πρασίνου, που ευνοούν τη συνάθροιση και το παιχνίδι
- Σχεδιασμός με επίκεντρο τον πεζό
- Ύπαρξη σχολείων και χώρων εργασίας σε κοντινή απόσταση από τις κατοικίες
- Σχεδιασμός των δρόμων με βάση τις ανάγκες των πεζών, των ποδηλατών και της δημόσιας συγκοινωνίας

<sup>13</sup> <https://www.walkscore.com/>

## Οφέλη

Τα βασικότερα οφέλη της ποιότητας του βαδίσματος αφορούν τον οικονομικό τομέα. Ωστόσο οφέλη παρουσιάζονται επίσης τόσο σε κοινωνικά όσο και σε περιβαλλοντικά ζητήματα. Συνοπτικά, σύμφωνα με τον Litman (2003) τα οφέλη είναι τα εξής:

### Οικονομικά:

- βελτίωση της προσπέλασης των διαφόρων δραστηριοτήτων, ιδιαίτερα για τους οδηγούς μη μηχανοκίνητων μέσων,
- μείωση του κόστους μετακίνησης,
- βελτίωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας,
- υποστήριξη και των άλλων εναλλακτικών μέσων μετακίνησης και φυσικά της δημόσιας συγκοινωνίας,
- περιορισμός των προβλημάτων υγείας και του κόστους τους, χάρις στη σωματική άσκηση που αντιπροσωπεύει το περπάτημα.

### Κοινωνικά:

- βελτίωση της προσβασιμότητας ατόμων με μειωμένη κινητικότητα,
- μείωση του εξωτερικού κόστους από ατυχήματα, ρύπανση περιβάλλοντος, θόρυβο, υποβάθμιση ακινήτων κ.λπ.
- ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και αλληλεπίδρασης μεταξύ των κατοίκων μιας γειτονιάς,
- βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και ενίσχυση του οικονομικού ενδιαφέροντος για επενδύσεις σε ιστορικά κτήρια με αποτέλεσμα τη διατήρηση της αρχιτεκτονικής ταυτότητας της πόλης και ενίσχυση της σχέσης με τον τόπο των κατοίκων της

### Περιβαλλοντικά:

- μείωση του χώρου που διατίθεται για δρόμους και θέσεις στάθμευσης,
- διατήρηση ανοιχτών κοινόχρηστων χώρων,
- μείωση ενεργειακής κατανάλωσης και ατμοσφαιρικών ρύπων,
- βελτίωση της αισθητικής του αστικού περιβάλλοντος,
- περιορισμός του φαινομένου της θερμικής νησίδας.

Η εξάρτηση από τα μηχανοκίνητα μέσα έχει προκαλέσει πολλά προβλήματα στις σύγχρονες πόλεις με μεγάλο οικονομικό κόστος. Από έρευνα του Litman (1999) σε κάποιες πόλεις η έμφαση από τον αστικό σχεδιασμό στο περπάτημα και η συνεπακόλουθη μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών των ακινήτων, κατά μέσο όρο 18%. Αντίστοιχα για την πόλη του Λονδίνου προέκυψε από τον Οργανισμό «Transport for London» πως η δημιουργία βατών οδών μπορεί να προσθέσει μέχρι και 30.000 λίρες στη μέση τιμή ενός ακινήτου. Ο Cortright (2009) αναφέρει ότι η βαδισιμότητα σχετίζεται άμεσα με υψηλές τιμές κατοικιών σε όλες σχεδόν τις μητροπολιτικές περιοχές.

Σημαντικά οφέλη παρατηρούνται και στη σωματική υγεία των κατοίκων στις βατές γειτονιές. Βασικές παράμετροι που καθορίζουν την ποιότητα του περπατήματος όπως η μίξη των

χρήσεων γης, η πυκνότητα του πληθυσμού, καθώς και η συνδεσιμότητα του δικτύου επηρεάζουν άμεσα το χρόνο που διαθέτει κάθε άνθρωπος για σωματική άσκηση (Frank, et al., 2005). Στην έρευνα που έκαναν οι Frank et al (2005), το 37% των κατοίκων ή επισκεπτών σε περιοχές υψηλής ποιότητας βαδίσματος περπατούν πάνω από 30 λεπτά την ημέρα, σε αντίθεση με μόλις 18% των κατοίκων γειτονιών χαμηλής ποιότητας βαδίσματος. Η μειωμένη σωματική άσκηση έχει ως αποτέλεσμα αυξημένα προβλήματα υγείας και μπορεί να οδηγήσει σε παχυσαρκία, καρδιακά νοσήματα και διαβήτη. Επομένως μια περιοχή σχεδιασμένη στα πρότυπα της βιώσιμης κινητικότητας μπορεί να βελτιώνει την υγεία των κατοίκων της με ενθάρρυνση της πεζή μετακίνησης.

## Μέθοδοι Μέτρησης

Υπάρχουν τρεις κατηγορίες μεθόδων για τη μέτρηση της βαδισιμότητας (Σβορώνος, 2014):

- Ερωτηματολόγια, που αποτυπώνουν την υποκειμενική αντίληψη των πεζών ως προς την ελκυστικότητα, καθώς και την άνεση του δικτύου των πεζοδρομίων
- Εργαλεία συστηματικής αξιολόγησης (audit tools), με σκοπό την ποσοτικοποίηση των χαρακτηριστικών του οδικού περιβάλλοντος από αντικειμενική σκοπιά
- Επεξεργασία και αξιολόγηση των δεδομένων του αστικού περιβάλλοντος με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)

### Ερωτηματολόγια

Αν και η χρήση ερωτηματολογίων αποτυπώνει περισσότερο προσωπικές απόψεις και προτιμήσεις των πεζών και όχι αντικειμενικά στοιχεία του περιβάλλοντος, αποτελεί μια επιτυχημένη μέθοδο συλλογής δεδομένων με σκοπό τη συσχέτιση του αστικού περιβάλλοντος με φυσικά μέσα μετακίνησης. Σύμφωνα με τους Pikoza et al (2003), τα κύρια χαρακτηριστικά του οδικού περιβάλλοντος που χρησιμοποιούνται συνήθως είναι η λειτουργικότητα, η ασφάλεια, η αισθητική και ο προορισμός. Μέσω των απαντήσεων μπορούν να εκτιμώνται τα χαρακτηριστικά του οδικού περιβάλλοντος ανάλογα με την πληθυσμιακή ομάδα, τη γεωγραφική περιοχή σε σχέση με την πεζή μετακίνηση ή και το ποδήλατο.

### Εργαλεία Συστηματικού Ελέγχου - Audit Tools

Για τη χρήση των εργαλείων συστηματικού ελέγχου (Audit Tools) απαιτείται η προσωπική παρατήρηση στο πεδίο για τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων, αποτυπώνοντάς τα σε ένα κατάλογο ελέγχου (checklist).

Από τα πλέον γνωστά και εφαρμοζόμενα εργαλεία ελέγχου είναι το PERS (Pedestrian Environment Review System). Το εν λόγω εργαλείο περιλαμβάνει δύο φάσεις, α) τη συμπλήρωση των εντύπων ελέγχου για τη συλλογή των δεδομένων στο πεδίο και β) τη χρήση του λογισμικού με το οποίο γίνεται επεξεργασία και παρουσιάζεται η αξιολόγηση των δεδομένων. Το PERS αξιολογεί τα εξής ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά του αστικού περιβάλλοντος:

- Την οδική υποδομή. Εκτός πόλεων τα μονοπάτια, και τα πεζοδρόμια, πεζόδρομοι ή δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας στις πόλεις.

- Τις διασταυρώσεις, τα πιο δύσκολα δηλαδή σημεία του οδικού δικτύου, εκεί όπου τα πεζοδρόμια διακόπτονται και ο πεζός μοιράζεται το οδόστρωμα με τα αυτοκίνητα.
- Τις διαδρομές που κάποιος ακολουθεί, όπως για παράδειγμα, από την κατοικία στο χώρο εργασίας.
- Τη θέση και τις συνθήκες προσπέλασης των στάσεων των μέσων συλλογικής μεταφοράς.
- Τις διαδρομές μεταξύ των στάσεων, ειδικότερα τις διαδρομές του επιβάτη που χρησιμοποιεί για τη μετεπιβίβαση από ένα μέσο σε ένα άλλο μέσο δημόσιας συγκοινωνίας.
- Τους δημόσιους χώρους: από μικρές πλατείες έως μεγάλα πάρκα.

Το σύστημα βαθμολόγησης του PERS κυμαίνεται από -3 έως και +3 και μέσω του λογισμικού αποδίδονται βάρη σε κάθε παράμετρο, ανάλογα με το σκοπό για τον οποίο γίνεται η έρευνα, ώστε να εξάγεται ο τελικός δείκτης.

### Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών

Με την ανάπτυξη των Γ.Σ.Π. τα τελευταία χρόνια, είναι πλέον δυνατή η δημιουργία ενός αξιόπιστου δείκτη βαδισιμότητας, με επεξεργασία και ανάλυση μεγάλου όγκου χωρικών δεδομένων για την περιοχή μελέτης.

Σήμερα, υπάρχουν αρκετές διαδικτυακές εφαρμογές (για υπολογιστές και κινητά τηλέφωνα) που μελετούν τη βαδισιμότητα και το πώς αυτή επηρεάζει το αστικό περιβάλλον. Οι σημαντικότερες από αυτές είναι το [www.walkonomics.com](http://www.walkonomics.com) και το [www.walkscore.com](http://www.walkscore.com).

Ιδιαίτερα το [walkscore](http://www.walkscore.com), μετρά τη βαδισιμότητα οποιασδήποτε διαδρομής, ενώ αναπτύσσει και την αντίστοιχη μεθοδολογία για το πόσο φιλική είναι η περιοχή ως προς τη χρήση του ποδηλάτου. Η μεθοδολογία που χρησιμοποιεί είναι διεθνώς κατοχυρωμένη ως ευρεσιτεχνία (πατέντα) και περιλαμβάνει ως πηγές δεδομένων το Google, το OpenStreetMap, το Education.com και μέρη που έχουν προστεθεί από την κοινότητα των χρηστών.

Η βαθμολογία που προκύπτει από το πρόγραμμα αυτό είναι σε κλίμακα από 0-100, όπου η βαθμίδα 0-24 σημαίνει πλήρη εξάρτηση από το αυτοκίνητο, ενώ το 90-100 υποδηλώνει ότι οι μετακινήσεις δεν απαιτούν καθόλου τη χρήση αυτοκινήτου.

Όσον αφορά την Ελληνική βιβλιογραφία σχετικά με τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών, είναι εξαιρετικά φτωχά τα αποτελέσματα ως προς τη βαδισιμότητα. Εντούτοις έχουν πραγματοποιηθεί κάποιες πολύ αξιόλογες εργασίες. Ο Μπαρτζώκας (2013) παρουσιάζει τη διαδικασία υλοποίησης ενός δείκτη βαδισιμότητας που στηρίζεται στις κύριες παραμέτρους της διεθνούς βιβλιογραφίας, δηλαδή στην οικιστική πυκνότητα, στη μίξη χρήσεων γης, στην εγγύτητα χρήσεων γης και στη συνδεσιμότητα του δικτύου κίνησης πεζών. Στις παραμέτρους αυτές δόθηκαν βάρη με βάση τα αποτελέσματα ενός διαδικτυακού ερωτηματολογίου και χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος απόδοσης βαρών, ώστε να προκύψουν οι τελικές τιμές του δείκτη, σε κλίμακα 0-100. Ο Σβορώνος (2014) αξιοποιεί μεθόδους και τεχνικές γεωχωρικής ανάλυσης, και αξιολόγησε τη βαδισιμότητα του Δήμου Χαλανδρίου με βάση και πάλι, τις παραμέτρους που ορίζει η διεθνής βιβλιογραφία. Η μεθοδολογία περιελάμβανε διαχείριση raster εικόνων και εφαρμόστηκαν τρεις διαφορετικές περιπτώσεις κατανομής βαρών στις παραμέτρους. Η Κάλφα (2015) δημιούργησε δύο δείκτες βαδισιμότητας, εκ των οποίων ο ένας βασίζεται σε πραγματικά

μεγέθη (αριθμό πεζών) που συλλέχτηκαν με επιτόπια έρευνα και ο δεύτερος, είναι ένας χωρικός δείκτης βαδισιμότητας που προέκυψε από τις παραμέτρους που αναφέρονται στη διεθνή βιβλιογραφία (εγγύτητα χρήσεων γης, μίξη χρήσεων γης, πληθυσμιακή πυκνότητα, συνδεσιμότητα δικτύου πεζοδρομίων), τα στοιχεία που αφορούν τις υπάρχουσες υποδομές (πλάτος και κατάσταση πεζοδρομίων, αριθμός εμποδίων) και ένα επιπλέον στοιχείο, την ύπαρξη πληροφόρησης κατά μήκος των διαδρομών.

### 3.4.2 Μεθοδολογικό πλαίσιο υπολογισμού δείκτη περπατησιμότητας

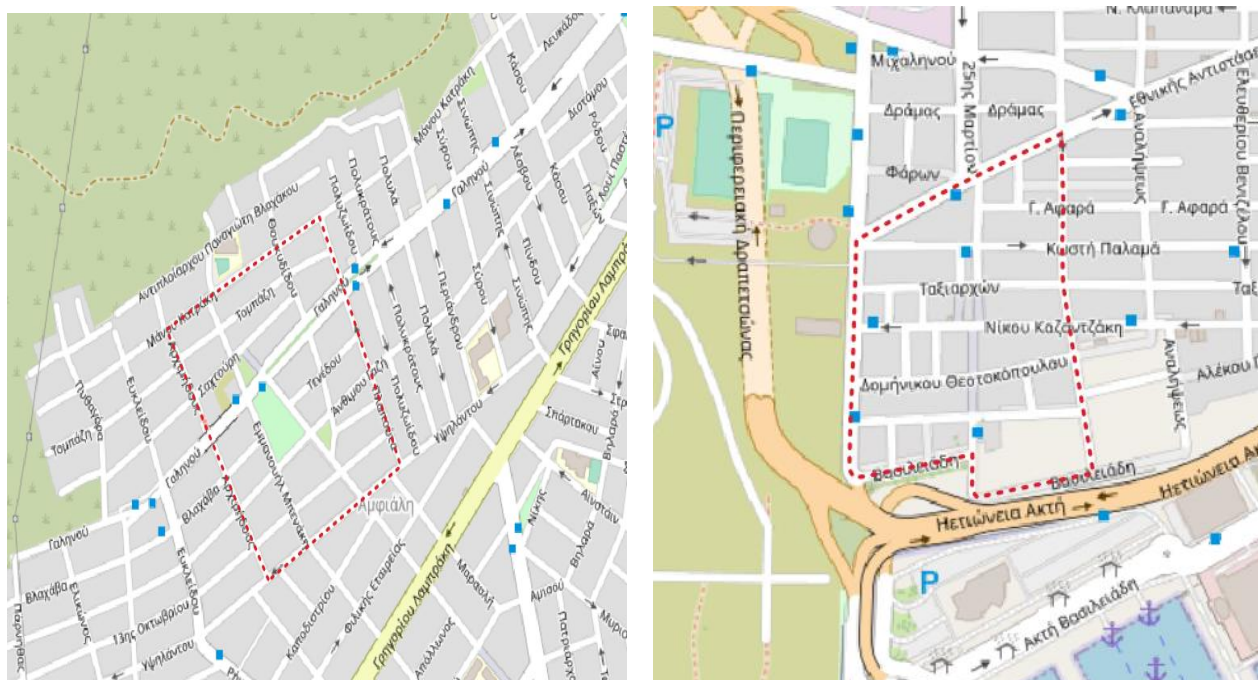
Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο παρουσιάζεται η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την ανάλυση του δικτύου κίνησης πεζών στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Χρησιμοποιούνται παράμετροι που συναντώνται στην ελληνική βιβλιογραφία, και ειδικότερα:

- Η ποιότητα των πεζοδρομίων
- Τα πλάτη των πεζοδρομίων
- Τα εμπόδια επί των πεζοδρομίων
- Οι πεζόδρομοι
- Οι Ράμπες ΑΜΚ
- Οι οδεύσεις τυφλών

#### Ανάλυση δικτύου πεζοδρομίων

Για τον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας πραγματοποιήθηκε ανάλυση του δικτύου πεζοδρομίων σε δύο περιοχές (2) του Δήμου. Η πρώτη είναι η περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Γρ. Λαμπράκη, Βασιλειάδου, Μονεμβασίας, Εθν. Αντιστάσεως, Γρ. Λαμπράκη και η δεύτερη περιοχή ορίζεται από τις οδούς Μάνου Κατράκη, Αρχιμήδους, Υψηλάντου, Πλαπούτα και Μάνου Κατράκη. Η αποτύπωση της βαδισιμότητας πραγματοποιήθηκε την τυπική καθημερινή ημέρα.

Το δίκτυο κίνησης πεζών στην περιοχή που έγιναν οι απογραφές ανέρχεται σε περίπου 5,7 χλμ. Αναλυτικά παρουσιάζονται τα κυριότερα στοιχεία μετά την επεξεργασία των δεδομένων που συλλέχθηκαν.



**Εικόνα 3-14: Περιοχή ανάλυσης δικτύου πεζοδρομίων**

### 3.4.3 Πλάτος Πεζοδρομίων

Από την επεξεργασία των δεδομένων προέκυψαν αρχικά κάποια χρήσιμα συμπεράσματα όσον αφορά στην υποδομή του δικτύου. Όπως έχει προαναφερθεί, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ως ελάχιστο αποδεκτό πλάτος για πεζοδρόμια ορίζεται το 1,5 μέτρο (ΦΕΚ 285/Δ 2004) του Δήμου. Στην περιοχή ανάλυσης το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,90 μέτρα.

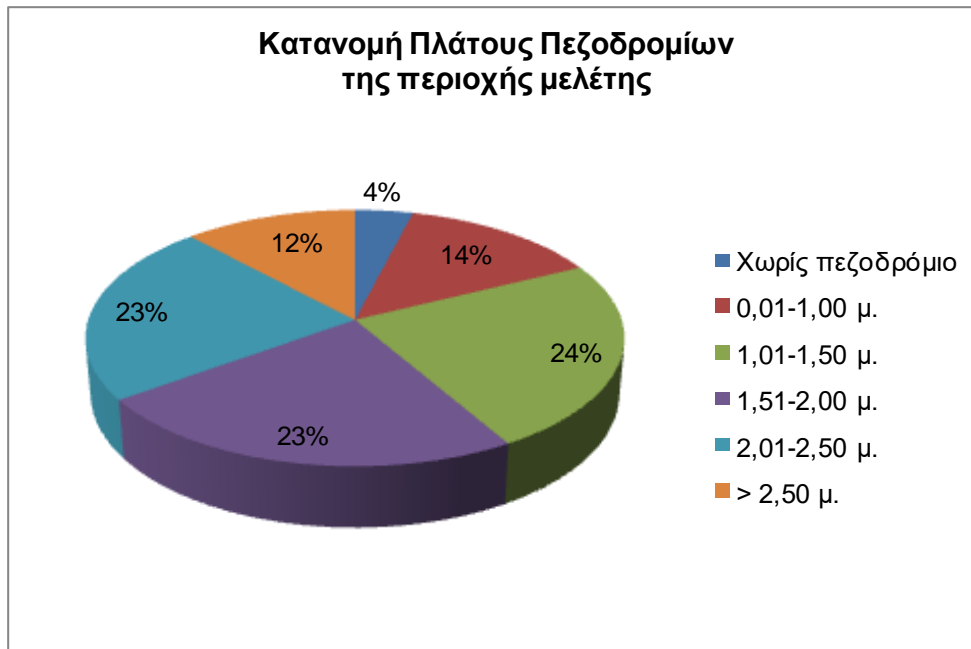
Παράλληλα, μόλις το 58,4% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν μόλις το 35,0% του δικτύου. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι το ποσοστό του δικτύου κίνησης των πεζών στο οποίο παρατηρείται παντελής έλλειψη πεζοδρομίου, ανέρχεται στο 4,0%, με συνέπεια στο τμήμα αυτό του αστικού ιστού οι πεζοί να εξαναγκάζονται να «συνυπάρχουν» στο οδικό δίκτυο με τα οχήματα με προφανή κίνδυνο δημιουργίας κάποιου τροχαίου ατυχήματος.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται το πλήθος των πεζοδρομίων και το ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους για την περιοχή ανάλυσης. Η μονάδα μέτρησης του πλήθους των πεζοδρομίων είναι το πεζοδρόμιο μίας πλευράς οικοδομικού τετραγώνου.

**Πίνακας 3-47: Πλήθος πεζοδρομίων και ποσοστό επί του συνολικού για κάθε κατηγορία πλάτους**

Πλάτος Πεζοδρομίου (μ.)	0	έως 1	1,01-1,5	1,51-2	2,01-2,5	2,51 και άνω
Πλήθος Πεζοδρομίων	9	31	54	53	52	27
Ποσοστό	4,0%	13,7%	23,9%	23,5%	23,0%	11,9%

Αναλυτικά παρουσιάζεται το ποσοστό των πεζοδρομίων ανάλογα το πλάτος τους και στο παρακάτω διάγραμμα για την περιοχή ανάλυσης.



Διάγραμμα 3-11: Ποσοστό Πλάτους Πεζοδρομίων

#### 3.4.4 Ποιοτική κατάσταση Πεζοδρομίων

Από την επεξεργασία των στοιχείων όσον αφορά στην ποιοτική πληροφορία της κατάστασης των πεζοδρομίων προέκυψε ότι το 35,0% των πεζοδρομίων είναι σε καλή κατάσταση. Αντίστοιχα το 40,2% των πεζοδρομίων είναι σε μέτρια κατάσταση, ενώ το 20,8% των πεζοδρομίων βρίσκεται σε κακή κατάσταση παρουσιάζοντας έλλειψη συντήρησης, φθορές, ή ακόμα και έλλειψη πλακόστρωσης. Παρακάτω παρατίθεται το διάγραμμα με το ποσοστό της κατάστασης των πεζοδρομίων για το σύνολο των οδικών τμημάτων της περιοχής ανάλυσης.



Διάγραμμα 3-12: Ποσοστό κατάστασης πεζοδρομίων

### 3.4.5 Εμπόδια επί των Πεζοδρομίων

Ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που αξίζει να αναφερθεί είναι τα ευρισκόμενα επί των πεζοδρομίων εμπόδια που δυσχεραίνουν τη διέλευση των πεζών.

Στην περιοχή ανάλυσης, τα εμπόδια που παρατηρούνται πιο συχνά κατά μήκος του πεζοδρομίου είναι οι στύλοι δικτύου, τα δέντρα, οι στύλοι οδικού εξοπλισμού και ακολουθούν οι κάδοι και οι στάσεις.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται το ποσοστό κάθε κατηγορίας εμποδίων στην περιοχή ανάλυσης.

Πίνακας 3-48: Ποσοστά εμποδίων

Είδος Εμποδίου	Δέντρα	Κάδοι	Στύλοι δικτύου (π.χ. ΔΕΗ)	Στύλοι οδικού εξοπλισμού	Στάσεις Λεωφορείου	Περίπτερα	Κρουοί
Ποσοστό	67,74%	19,82%	71,89%	26,27%	3,69%	0,00%	0,00%

### 3.4.6 Πεζόδρομοι

Το βασικό ζητούμενο όσον αφορά στους πεζόδρομους είναι να μπορεί ο πεζός να κινείται άνετα και ευχάριστα στο σύνολο της αστικής επιφάνειας. Στην περιοχή ανάλυσης υπάρχουν 256,5 μέτρα. συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης.

Το συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας καταλαμβάνει ποσοστό 4,5% σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης.

### 3.4.7 Ράμπες ΑΜΚ

Ένας πολύ σημαντικός παράγοντα ώστε να υπάρχει ένα δομημένο περιβάλλον, φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών, ειδικότερα για Άτομα με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ), αποτελούν οι ράμπες. Στην περιοχή ανάλυσης παρατηρήθηκε μικρός αριθμός πεζοδρομίων που να είναι εξοπλισμένοι με ράμπες ΑΜΚ. Συγκεκριμένα παρατηρούνται 25 πεζοδρόμια (11,5%) εξοπλισμένα με ράμπες ΑΜΚ.

### 3.4.8 Οδεύσεις Τυφλών

Ένας σημαντικός παράγοντας που αξίζει να αναφερθεί είναι οι οδεύσεις τυφλών, καθώς είναι απαραίτητες για την ασφάλεια που προσφέρουν σε ένα δίκτυο πεζοδρομίων. Στην περιοχή που πραγματοποιήθηκαν οι απογραφές παρατηρήθηκε ότι δεν υπήρχαν οδεύσεις τυφλών.

### 3.5 Υποβολή σχετικών χαρτών

Η Ομάδα Εργασίας, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα αναφερόμενα στο παρόν κεφάλαιο σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση και κατόπιν απογραφών της σε σχέση με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση, την ιεράρχηση, κλπ, και αξιοποιώντας τα διαθέσιμα ψηφιακά αρχεία, συνέταξε τους ακόλουθους χάρτες, που επισυνάπτονται στο τεύχος της μελέτης:

<i>α/α</i>	<i>ΤΙΤΛΟΣ ΧΑΡΤΗ</i>	<i>ΚΛΙΜΑΚΑ</i>	<i>ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ</i>
1	Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου βάσει Γ.Π.Σ.	1:5.000	Χ.1
2	Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου βάσει Υφιστάμενης Λειτουργίας	1:5.000	Χ.2
3	Χρήσεις Γης & Αστικές Υποδομές	1:5.000	Χ.3
4	Πόλοι Έλξης	1:25.000	Χ.4
5	Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)	1:5.000	Χ.5
6	Δίκτυο πεζού – ποδηλάτη	1:5.000	Χ.6
7	Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας	1:5.000	Χ.7
8	Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας & Ακτίνες Επιρροής	1:5.000	Χ.8

### 3.6 1<sup>η</sup> Διαβούλευση

Η 1η Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας έχει προγραμματιστεί για τη Δευτέρα 10/10/2022.

### 3.7 Ανάλυση SWOT

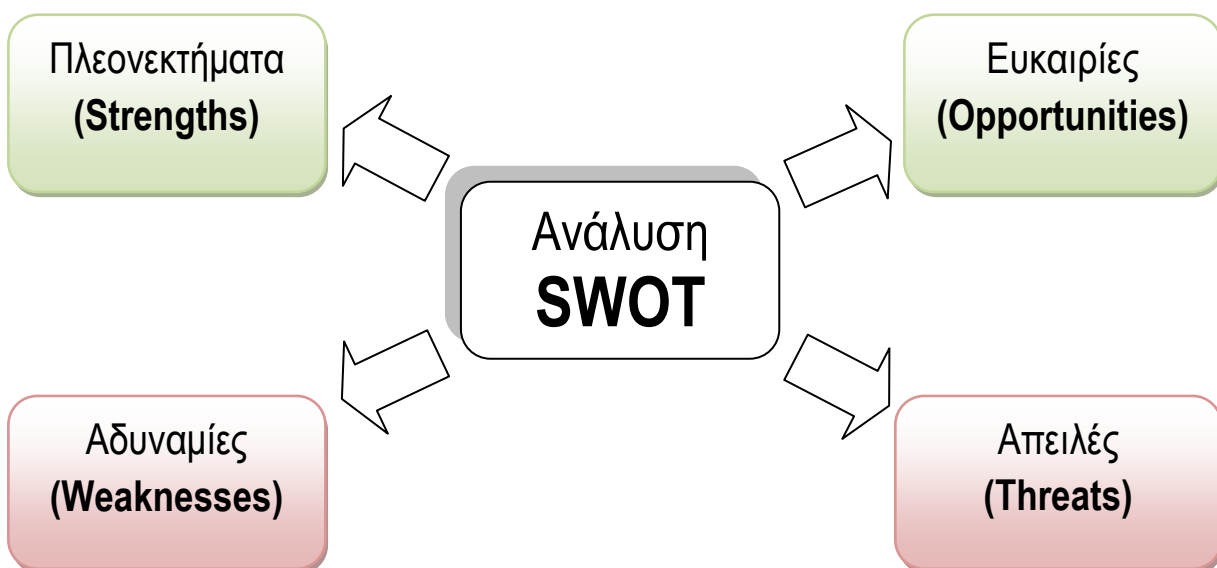
#### 3.7.1 Γενικά

Η διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ αποτελεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση ενός στρατηγικού σχεδιασμού που σκοπό έχει τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις αστικές περιοχές και τα περίχωρά τους, την ικανοποίηση των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών. Συγκεκριμένα, κύριος στόχος του ΣΒΑΚ αποτελεί η βελτίωση της προσβασιμότητας των αστικών περιοχών και η παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφοράς προς, διαμέσου και εντός της αστικής περιοχής.

Το ΣΒΑΚ, αφού εξετάσει την υφιστάμενη κατάσταση και διαμορφώσει ένα επίπεδο αναφοράς (baseline), παρουσιάζει μια μακροπρόθεσμη στρατηγική για τη μελλοντική ανάπτυξη της υποδομής, των μεταφορών και της κινητικότητας. Ωστόσο, προκειμένου να επιτευχθεί αυτό, το ΣΒΑΚ ενσωματώνει στον σχεδιασμό μια βραχυπρόθεσμη υλοποίηση της στρατηγικής αυτής, προσδιορίζοντας τον χρονικό ορίζοντα της υλοποίησης, κατανέμοντας τις προτεραιότητες και επισημαίνοντας του στόχους.

Τα παραπάνω αποτελούν χαρακτηριστικά ενός στρατηγικού σχεδιασμού. Γενικά, ο στρατηγικός σχεδιασμός αναφέρεται σε μια δομημένη διαδικασία ανάλυσης της σημερινής κατάστασης μιας οντότητας, στη συγκεκριμένη περίπτωση ενός αστικού περιβάλλοντος, και καθορισμού του οράματος με το οποίο η οντότητα θα εξελιχτεί και θα τοποθετηθεί ως προς το περιβάλλον της. Ωστόσο, ο στρατηγικός σχεδιασμός δεν αποτελεί πρόβλεψη των εξελίξεων και των τάσεων του μέλλοντος. Αντιθέτως, με το στρατηγικό σχέδιο, η εκάστοτε οντότητα αποφασίζει τον τρόπο με τον οποίο θα επιβιώσει στο ταραχώδες και απρόβλεπτο περιβάλλον των μελλοντικών εξελίξεων.

Η ανάλυση SWOT είναι μια δημοφιλής γενική εκδοχή του στρατηγικού σχεδιασμού, η οποία αναλύει το εσωτερικό (πλεονεκτήματα και αδυναμίες) και εξωτερικό περιβάλλον (ευκαιρίες και απειλές) μιας οντότητας. Κατά την ανάλυση SWOT, εξετάζονται τα **Πλεονεκτήματα** (Strengths) και οι **Αδυναμίες** (Weaknesses) μίας επιχείρησης, οργανισμού ή και περιοχής (όπως κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ), καθώς και οι **Ευκαιρίες** (Opportunities) και οι **Απειλές** (Threats) που υπάρχουν.



Συγκεκριμένα, αναφορικά με την εφαρμογή της ανάλυσης SWOT στον στρατηγικό σχεδιασμό του ΣΒΑΚ, γίνεται προσπάθεια εντοπισμού και μελέτης των δυνατών και αδύναμων σημείων του εσωτερικού περιβάλλοντος των περιοχών του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, κυρίως μέσω της καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης. Επιπλέον, επιχειρείται η εξέταση των ευκαιριών και των απειλών που αντανακλούν οι μεταβλητές του εξωτερικού περιβάλλοντος, τις οποίες ο σχεδιασμός οφείλει να αντιμετωπίσει και να προσαρμοστεί σε αυτές (π.χ. μελλοντικές εξελίξεις και τάσεις, ανάγκες κ.ά.).

Στην παρούσα ενότητα, γίνεται καταγραφή των συντελεστών της ανάλυσης SWOT για το ΣΒΑΚ Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Κατά την ανάλυση αυτή, επιχειρείται να απαντηθούν τα παρακάτω ερωτήματα για την περιοχή:

#### Πλεονεκτήματα - Strengths

- Ποια είναι τα πλεονεκτήματα του Δήμου;
- Ποια είναι η ενδογενής δύναμη της περιοχής;
- Ποιοι είναι οι διαθέσιμοι πόροι που είναι μοναδικοί ή έχουν το μικρότερο συγκριτικά κόστος;

#### Αδυναμίες - Weaknesses

- Τι προβλήματα παρουσιάζονται στον Δήμο;
- Ποια είναι η ενδογενής αδυναμία της περιοχής;
- Τι θα μπορούσε να βελτιωθεί;

#### Ευκαιρίες - Opportunities

- Ποιες είναι οι ενδεχόμενες ευκαιρίες;
- Ποιες είναι οι ενδιαφέρουσες τάσεις εξέλιξης που αφορούν στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας;
- Ποιες ευκαιρίες αναδύονται με εκμετάλλευση των πλεονεκτημάτων της περιοχής;
- Ποιες ευκαιρίες αξιοποιούνται με την εξάλειψη των αδυναμιών της περιοχής;

#### Απειλές - Threats

- Ποια εμπόδια μπορεί να προκύψουν;
- Οι μελλοντικές τάσεις εξέλιξης απειλούν την περιοχή;
- Μπορεί κάποια από τις αδυναμίες να αποτελέσει απειλή για την ανάπτυξη της περιοχής;

Στη συνέχεια παρουσιάζεται μια προσέγγιση της ανάλυσης SWOT για τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, η οποία αποτέλεσε σημαντικό εργαλείο για την ανάπτυξη του στρατηγικού σχεδιασμού και του τελικού οράματος του ΣΒΑΚ Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Τα παρακάτω αποτέλεσαν διαπιστώσεις από την ανάλυση και εξέταση της υφιστάμενης κατάστασης στον Δήμο, όπως προέκυψαν από την ανάλυση κατά το παρόν Α' Στάδιο της μελέτης.

### 3.7.2 Πλεονεκτήματα - Strengths

Ο Δήμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας αποτελεί Δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά της Περιφέρειας Αττικής. Βρίσκεται στις παρυφές του όρους Αιγάλεω και δίπλα από τον Πειραιά. Η οικιστική του Δήμου είναι μικρή αλλά πυκνοκατοικημένη.

Μέσα στο οικιστικό δίκτυο του Δήμου βρίσκονται σημαντικοί πόλοι έλξης υπερτοπικής σημασίας. Το όρος Αιγάλεω, ο λόφος Σελεπίτσαρι, η περιοχή των Λιπασμάτων και ο μύλος του Κράκαρη, προσελκύουν μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Στον Δήμο εντοπίζονται 15 παιδικές χαρές, 39 πλατείες και 11 πάρκα, που συμβάλλουν στην αναζωογόνηση των κατοίκων της περιοχής.

Σημαντικό πλεονέκτημα είναι ότι έχει αυτοτέλεια σε παροχές εκπαίδευσης και υγείας - πρόνοιας, ενώ πληθώρα παροχών και εξυπηρετήσεων εντοπίζονται σε επίπεδο αθλητισμού.

Επιπλέον, όσον αφορά στις χρήσεις που μπορεί να εξυπηρετήσει με (σχετική) αυτοτέλεια ο Δήμος, καλύπτει τις ανάγκες των δημοτών σε επίπεδο διοίκησης και υπηρεσιών (Δημαρχείο, Δημοτικές Υπηρεσίες, ΚΕΠ, Αστυνομία, κοιμητήριο, Πυροσβεστική, ΕΥΔΑΠ, ΕΛΤΑ).

Σημαντικό προσόν της περιοχής αποτελεί το γεγονός ότι εξυπηρετείται από ικανοποιητικό αριθμό λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ (18 γραμμές λεωφορείων και 2 γραμμές τρόλλεϋ), ενώ διαθέτει τρεις (3) γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Σχετικά με τις ήπιες μετακινήσεις, ο Δήμος έχει κατασκευασμένους πεζοδρόμους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας, ενώ διαθέτει ένα τμήμα (περίπου 1.000 μέτρων) ποδηλατοδρόμου στον μύλο Κράκαρη. Σημαντικός δείκτης για την κίνηση των πεζών είναι το πλάτος των πεζοδρομίων, όπου το 58,4% ικανοποιεί τις προδιαγραφές του >1,50μ. για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών. Επίσης, η κατάσταση των πεζοδρομίων, στην περιοχή των απογραφών, είναι καλή σε ποσοστό 35,0%, ενώ το 20,8% βρίσκεται σε κακή κατάσταση.

Τέλος, θετικό χαρακτηριστικό αποτελεί η καλή στελέχωση του Δήμου. Το ανθρώπινο δυναμικό του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας αποτελεί ένα σημαντικό κεφάλαιο, το οποίο μάλιστα, θα διευκολύνει την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

### 3.7.3 Αδυναμίες - Weaknesses

Οι αδυναμίες του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας σχετίζονται άμεσα με το οδικό δίκτυο και τη συγκοινωνιακή υποδομή. Στον Δήμο Κερατσινίου – Δραπετσώνας, οι αυξημένες απαιτήσεις των τελευταίων ετών, που προέκυψαν λόγω της ραγδαίας αύξησης του δείκτη ιδιοκτησίας οχημάτων, σε συνδυασμό με την ελλειμματική συχνά υποδομή και τη λανθασμένη διαχείριση της κυκλοφορίας, έχουν αναγάγει το ζήτημα των μεταφορών σε μείζον πρόβλημα για την επιβάρυνση του περιβάλλοντος, φυσικού και αστικού.

Σημαντική αδυναμία του Δήμου αποτελούν οι αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο, η υπερτοπική και διαμπερής κυκλοφορία της Περιφερειακή Δραπετσώνας, Ακτή Ηετιώνεια, Λ. Σαλαμίνας και Γρηγορίου Λαμπράκη καθώς και τα προβλήματα παράνομης στάθμευσης στο σύνολο του Δήμου, που δημιουργούν όχληση στην περιοχή. Παρουσιάστηκε έντονο πρόβλημα παράνομης στάθμευσης, στην περιοχή απογραφής από τα σταθμευμένα οχήματα το ~47% ήταν παράνομα σταθμευμένα. Πρόκειται από παραβάσεις του ΚΟΚ, όπως στάθμευση επί των πεζοδρομίων, στάθμευση στους κόμβους, κλπ., με αποτέλεσμα τη μείωση της οδικής ασφάλειας για πεζούς και οχήματα.

Αρνητικό χαρακτηριστικό είναι τα καταγεγραμμένα τροχαία συμβάντα εντός των ορίων του Δήμου, τα οποία ανέρχονται σε τουλάχιστον 59 τροχαία συμβάντα με παθόντες ανά έτος, εκ των το 14,3% είναι είτε θανατηφόρα είτε με σοβαρό τραυματισμό. Επίσης, αρκετά υψηλός είναι ο δείκτης των τροχαίων συμβάντων με εμπλοκή πεζού, ο οποίος ανέρχεται στα 13 τροχαία συμβάντα ανά έτος.

Παράλληλα, σημαντικό μειονέκτημα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας αποτελεί η έλλειψη δικτύου προσβάσιμων διαδρομών. Στον Δήμο υπάρχουν αποσπασματικές μόνο διαμορφώσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (οδεύσεις τυφλών, ράμπες κίνησης ΑΜΕΑ κ.ά.). Στον Δήμο υπάρχουν πεζοδρομημένα οδικά τμήματα, χωρίς ωστόσο να αποτελούν ένα ενιαίο δίκτυο. Επιπλέον, δεν υπάρχει ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου, παρά μόνο ένα τμήμα στον μώλο του Κράκαρη. Η δημιουργία ποδηλατοδρόμου αποτελεί έργο ανάπλασης και αισθητικής αναβάθμισης που προωθεί τη βιώσιμη κινητικότητα και διευκολύνει τον σχεδιασμό.

### 3.7.4 Ευκαιρίες - Opportunities

Η ανάδειξη των πλεονεκτημάτων του Δήμου και η εξάλειψη των αδυναμιών του θα επιφέρουν μια σειρά από ευκαιρίες για την ανάπτυξη του.

Σημαντική ευκαιρία για τον Δήμο και σχετίζεται με το σύστημα μεταφορών είναι η μελλοντική κατασκευή και λειτουργία της Γραμμής 6Α του Μετρό (Θησείο - Πέραμα), καθώς και η επέκταση της Γραμμής Γ1 (Κερατσίνι – Νέα Ερυθραία).

Η κατοικία δεν αποτελεί τροχοπέδη για την πόλη αλλά ευκαιρία να ενισχυθούν οι ήπιοι τρόποι για τις καθημερινές μετακινήσεις. Η πρόσβαση στο σχολείο, στο σούπερ μάρκετ και την τράπεζα, στους χώρους άθλησης, με διαδρομές ασφαλείς για τους μαθητές και εύκολα προσβάσιμες από ευπαθείς ομάδες (ηλικιωμένους, ΑΜΕΑ) είναι το ζητούμενο κατά την εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ και ταυτόχρονα απαίτηση και ανάγκη κάθε κατοίκου στην καθημερινότητά του.

Η δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων διαδρομών για την ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης, με κατασκευή πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων, η οποία να συνδέει όχι

μόνο τις γειτονιές μεταξύ τους αλλά και ολόκληρο τον Δήμο με τους όμορους Δήμους (Πειραιάς, Νίκαια – Αγ. Ι. Ρέντη, Πέραμα, Χαϊδάρι) αποτελεί μια ευκαιρία εξέλιξης για την περιοχή.

Επιπλέον, η αντιμετώπιση των φαινομένων της έντονης παράνομης στάθμευσης θα προσδώσει στον Δήμο μια θετικότερη εικόνα. Η δυνατότητα εφαρμογής ενός Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ) στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, αποτελεί ευκαιρία για να αντιμετωπιστεί η έλλειψη σε θέσεις στάθμευσης και το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης.

Αντίστοιχα, οι ευνοϊκές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή (χρήσεις κατοικίας, αστικό και περιαστικό πράσινο, κ.ά.) για τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου δικτύου πράσινων διαδρομών, δίνει την ευκαιρία στον Δήμο να μετατραπεί σε μια βιώσιμη αστική περιοχή που προωθεί την προστασία του περιβάλλοντος και την καλή ποιότητα ζωής.

Ακόμη, οι τεχνολογικές εξελίξεις, όπως για παράδειγμα η ηλεκτροκίνηση, θα δώσουν στον Δήμο τη δυνατότητα, μέσα από την υιοθέτηση τους, να αποτελέσει παράδειγμα καλών πρακτικών για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας σε άλλους Δήμους.

Η πόλη μπορεί, υπό προϋποθέσεις, να αναμορφωθεί, να αναγεννηθεί και να εκσυγχρονιστεί μέσα από τα προτεινόμενα μέτρα του ΣΒΑΚ. Μέσω των προτεινόμενων παρεμβάσεων και αναπλάσεων επαναπροσδιορίζεται η αντίληψη της πόλης για τις μετακινήσεις και την προσβασιμότητα και η σχέση του κατοίκου-πολίτη με την ίδια την πόλη.

### 3.7.5 Απειλές - Threats

Στις απειλές που ενδέχεται να επηρεάσουν την περιοχή εντάσσονται όλες οι αδυναμίες που προαναφέρθηκαν, αν δεν αντιμετωπιστούν και συνεχίζουν να επιβαρύνουν τον Δήμο και να γιγαντώνονται. Επιπλέον, οι τάσεις εξέλιξης του μέλλοντος ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την περιοχή αν δεν αντιμετωπιστούν ορθά.

Συγκεκριμένα, οι αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο και τα φαινόμενα παράνομης στάθμευσης λόγω της αυξημένης χρήσης του επιβατικού ΙΧ, οι επικίνδυνοι κόμβοι και τα επακόλουθα προβλήματα οδικής ασφάλειας με αποτέλεσμα τα τροχαία συμβάντα, πρέπει να αντιμετωπιστούν με δραστικά μέτρα.

Στις απειλές για την πόλη επισημαίνεται ξανά η έλλειψη διαδρομών κίνησης πεζών και ποδηλάτων με σύνδεση των φυσικών τοπίων, καθώς όσο δεν λαμβάνονται μέτρα ανάδειξής τους τόσο εντείνεται ο κίνδυνος υποβάθμισης των φυσικών προστατευόμενων τμημάτων της περιοχής.

### 3.7.6 Συγκεντρωτικά στοιχεία ανάλυσης SWOT

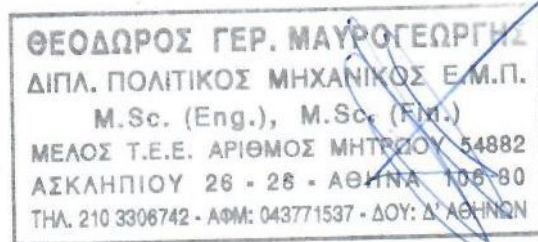
Ο παρακάτω πίνακας συγκεντρώνει τους συντελεστές της ανάλυσης SWOT για τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

<b>Πλεονεκτήματα (Strengths)</b>	<b>Αδυναμίες (Weaknesses)</b>	<b>Ευκαιρίες (Opportunities)</b>	<b>Απειλές (Threats)</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Χρήσεις κατοικίας <input checked="" type="checkbox"/> Ευρύ δίκτυο Μ.Μ.Μ. <input checked="" type="checkbox"/> Ύπαρξη Δημοτικής Συγκοινωνίας <input checked="" type="checkbox"/> Σημαντικοί πόλοι έλξης <input checked="" type="checkbox"/> Εξυπηρέτηση από υπερτοπικούς άξονες <input checked="" type="checkbox"/> Ποδηλατόδρομος <input checked="" type="checkbox"/> Πεζόδρομοι & οδοί ήπιας κυκλοφορίας <input checked="" type="checkbox"/> Σχετική αυτοτέλεια στις υπηρεσίες <input checked="" type="checkbox"/> Καλή Στελέχωση Δήμου	<input checked="" type="checkbox"/> Υψηλό ποσοστό υπερτοπικών κυκλοφοριακών φόρτων <input checked="" type="checkbox"/> Παράνομη Στάθμευση <input checked="" type="checkbox"/> Τροχαία συμβάντα <input checked="" type="checkbox"/> Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου κίνησης πεζών <input checked="" type="checkbox"/> Έλλειψη δικτύου ποδηλατοδρόμου <input checked="" type="checkbox"/> Έλλειψη διαδρομών για ευάλωτες ομάδες (π.χ. ΑΜΕΑ - ΑΜΚ)	<input checked="" type="checkbox"/> Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων και ήπιων μορφών μετακίνησης <input checked="" type="checkbox"/> Κατασκευή Γραμμής Μετρό 6 <sup>Α</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Επέκταση Γραμμής 1 <input checked="" type="checkbox"/> Χρήσεις κατοικίας και χώροι πρασίνου <input checked="" type="checkbox"/> Τεχνολογικές εξελίξεις <input checked="" type="checkbox"/> Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	<input checked="" type="checkbox"/> Αύξηση πληθυσμού <input checked="" type="checkbox"/> Αύξηση του αριθμού Ι.Χ. <input checked="" type="checkbox"/> Υποβάθμιση φυσικών προστατευόμενων τμημάτων

Αθήνα, Σεπτέμβριος 2022

Για την Ένωση των Οικονομικών Φορέων

«ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./  
 ΚΟΣΜΑΣ Σ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ»



Θεόδωρος Μαυρογεώργης

Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), MSc (Fin)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

**Παράρτημα Ι: Αλληλογραφία**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Ελ. Βενιζέλου 200 & Μ. Ασίας  
Πληρ.: Ζωγραφίδα Α., Βασιλόπουλος Ι.  
Τηλ: 213-2074812, 802  
Email: [azografidi@keratsini.gr](mailto:azografidi@keratsini.gr)

[ivasilopoulos@keratsini.gr](mailto:ivasilopoulos@keratsini.gr)

Προς:

**1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**  
**Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής**  
Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, ΤΚ 18510, Πειραιάς  
email: [dlp@yna.gov.gr](mailto:dlp@yna.gov.gr)

**2. Λιμεναρχείο Κερατσινίου**  
Άγιος Γεώργιος, Κερατσίνι, ΤΚ 18755  
τηλ: 2104001681  
email: [keratsini@hcg.gr](mailto:keratsini@hcg.gr)

**Θέμα: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Με την παρούσα επιστολή και σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 4784/16-03-2021 (ΦΕΚ 40/Α'/16-03-2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: ΒΑΚ – Μικροκινητικότητα – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υ.Υ.Μ. και άλλες διατάξεις», σας απευθύνουμε πρόσκληση για συμμετοχή στελεχών των φορέων σας στην ομάδα εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Παρακαλείστε όπως σε προθεσμία δεκαπέντε ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή της παρούσας, ήτοι έως 18.03.2022, αποστείλετε **την εκπροσώπηση σας** στη διεύθυνση: Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, Ελ. Βενιζέλου 200, ΤΚ 18756, email:[azografidi@keratsini.gr](mailto:azografidi@keratsini.gr), [ivasilopoulos@keratsini.gr](mailto:ivasilopoulos@keratsini.gr) τηλ. 213 2074812 - 802 υπόψη κας Ζωγραφίδα Α., κ. Βασιλόπουλο Ι.

Παραμένουμε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε πληροφορία – διευκρίνηση.

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.**

**Δ. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Ελ. Βενιζέλου 200

Κερατσίνι, ΤΚ 187 56

Πληροφ.: κα Ζωγραφίδη Α.

Τηλ.: 213 2074812 - 802

Email: azografidi@keratsini.gr,

ivasilopoulos@keratsini.gr

**ΠΡΟΣ:**

**1. Α΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς**

Μυκάλης 74 & Αθηνών 49

Πειραιάς, Τ.Κ. 185 40

Τηλ.: 210-4139296

Email: att.piraeus@astynomia.gr

**2. Β΄ Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς**

Θερμοπυλών 1 & Φιλ. Εταιρείας

Πειραιάς, Τ.Κ. 181 20

Τηλ.: 210-4949715

Email: btt.piraeus@astynomia.gr

**3. Δήμος Πειραιά**

Δραγάση 12

Πειραιάς, Τ.Κ. 18535

Τηλ.: 213-2022000

Email: protokolo@piraeus.gov.gr

**4. Δήμος Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη**

Π. Τσαλδάρη 10

Νίκαια, Τ.Κ. 18450

Τηλ.: 213-2075300

Email: protokolo@nikaia-rentis.gov.gr

**5. Δήμος Χαϊδαρίου**

Καραϊσκάκη 138 & Επαύλεως 2

Χαϊδάρη, Τ.Κ. 12461

Τηλ.: 213-2047200

Email: protokolo@haidari.gr

**6. Δήμος Περάματος**

Λεωφ. Δημοκρατίας 28

Πέραμα, Τ.Κ. 18863  
Τηλ.: 213-2037288-290  
Email: info@perama.gr

**7. Περιφέρεια Αττικής – Διεύθυνση Κατασκευή Έργων & Συντήρησης Οδοποιίας  
(ΔΙ.Κ.Ε.Σ.Ο.)**

Παναγή Τσαλδάρη 15, Καλλιθέα ΤΚ 176 76  
Τηλ.: 210 9215813  
Email: didimy@patt.gov.gr

**8. Περιφέρεια Αττικής – Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής**

Κατεχάκη 56, Αθήνα ΤΚ 115 25  
Τηλ.: 213 2035611, 213 2035611  
Email: dioikisi@attica.gr

**9. Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ Α.Ε.)**

Ακτή Μιούλη 10  
Πειραιάς, Τ.Κ. 18538  
Τηλ.: 210-4550000  
Email: olp@olp.gr

**10. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ**

Λεωφ. Μεσογείων 191-193  
Αθήνα, Τ.Κ. 11525  
Τηλ.: 210-6792399  
Email: info@ametro.gr

**11. Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας Α.Ε. (ΟΚΑΑ)**

Ιχθυόσκαλα Πειραιά  
Λιμάνι Ηρακλέους - Κερατσίνι, Τ.Κ. 18755  
Τηλ.: 210-4007880  
Email: ixth-pir@otenet.gr

**12. Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού Α.Ε. ( ΒΙ.ΠΑ.Σ. Α.Ε. )**

Οικόπεδο 01-02  
Πέραμα, Τ.Κ. 18863  
Τηλ.: 210-4014372  
Email: vipas@otenet.gr

**13. Ειδικός Διαβαθμικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής ( ΕΔΣΝΑ )**

ΣΜΑ ΣΧΙΣΤΟΥ  
Άντερσεν 6 & Μωραΐτη 90  
Αθήνα , Τ.Κ. 11525  
Τηλ.: 213-2148300  
Email: eprotocol@edsna.gr

**Θέμα: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Αξιότιμοι Κύριοι και Αξιότιμες Κυρίες,

Με την παρούσα επιστολή σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας ξεκίνησε πρόσφατα την εκπόνηση του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**.

Με το ΣΒΑΚ επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας, καθώς και η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα των μεταφορών στην πόλη.

Το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, τη ενεργειακή απόδοση της πόλης, καθώς και την καθημερινότητα των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών. Ταυτόχρονα δίνει έμφαση σε ζητήματα ασφάλειας, πρόσβασης σε εμπορεύματα και υπηρεσίες, αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας και άμβλυνσης των συγκρούσεων των χρήσεων γης.

Στο παρόν στάδιο επιδιώκεται η σύσταση του Δικτύου Φορέων του ΣΒΑΚ Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Για το λόγο αυτό σας παρακαλούμε να ορίσετε και ακολούθως να μας γνωστοποιήσετε τον εκπρόσωπο του Φορέα σας που θα εκπροσωπεί το Φορέα σας στο Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας.

Παρακαλούμε για την ανταπόκρισή σας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση,  
Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Δημήτριος Αγγελάκης  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Ελ. Βενιζέλου 200 & Μ. Ασίας  
Πληρ.: Ζωγραφίδα Α., Βασιλόπουλος Ι.  
Τηλ: 213-2074812, 802  
Email: [azografidi@keratsini.gr](mailto:azografidi@keratsini.gr),  
[ivasilopoulos@keratsini.gr](mailto:ivasilopoulos@keratsini.gr)

**Προς: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ**

Λεωφ. Μεσογείων 191-193  
Αθήνα, Τ.Κ. 11525  
Τηλ.: 210-6792399  
Email: [info@ametro.gr](mailto:info@ametro.gr)

**ΘΕΜΑ: Ορισμός εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας παρακολούθησης για την υλοποίηση του προγράμματος «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Σας ενημερώνουμε ότι ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας, με την υπ αρ. 10697/ 23.2.2022 σύμβαση εκπόνησης μελέτης «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ», προχωρεί στην εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.).

Παρακαλούμε για τον ορισμό εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας παρακολούθησης για την υλοποίηση του προγράμματος του θέματος, όπως προβλέπεται στην παρ. 3 άρθρο 5 του Ν. 4784/2021.

Σύμφωνα με την παρ. 5 άρθρου 5 του Ν. 4784/2021 στην ομάδα εργασίας υποχρεωτικά μετέχει υπηρεσιακό στέλεχος ή στέλεχος του δικτύου φορέων ή εμπειρογνώμονας με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας. Παρακαλούμε να ορίσετε εκπρόσωπο και αναπληρωτή με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας.

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.**

**Δ. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Α Π Ο Φ Α Σ Η με αριθμ. 317/9-5-2022  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ- ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - I. Του άρθρου 86 του Ν.3463/2006 «Αρμοδιότητες Δημάρχων».
  - II. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
  - III. Τις διατάξεις του Ν. 3584/2007 «Κύρωση Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».
2. Το Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α'/16-03-2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη αστική κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
3. Τον από 14.06.2021 διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία επιλογής αναδόχου μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ), για την ανάθεση του έργου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95, παρ.3 και το άρθρο 5 του Ν.4412/2016, με σφραγισμένες προσφορές, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης (ποιότητας – τιμής), στο σύνολο των ειδών της μελέτης με τίτλο: «**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**», προϋπολογισμού **104.125,24€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%)**.
4. Το με αρ. πρωτ. 10697/23.02.22 συμφωνητικό που υπογράφηκε μεταξύ του Δημάρχου και του αναδόχου της ανωτέρω μελέτης.
5. Το με αρ. 12376/02.03.22 έγγραφο Δήμου Κερατσινίου- Δραπετσώνας προς Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**»
6. Το με αρ. 12370/02.03.22 έγγραφο Δήμου Κερατσινίου- Δραπετσώνας προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής, Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής & προς Λιμεναρχείο Κερατσινίου περί ορισμού εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας για την υλοποίηση του προγράμματος «**ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**»

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

**A.** Τη συγκρότηση ομάδας εργασίας για την κατάρτηση του ΣΒΑΚ Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.4784/2021 με την εξής σύνθεση και μέλη:

1. Κ. ΤΣΕΦΑΛΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Γεν. Γραμματέας του Δήμου Κερατσινίου- Δραπετσώνας.
2. Κα. ΔΙΑΚΑΚΗ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ - Τμήματος Μικροέργων & Συντήρησης Παιδικών Χαρών - Τμήματος Μελετών - Τμήματος Συντήρησης Σχολικών Κτιρίων του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.
3. Κ. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Δ/ντής Τ.Υ του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.
4. Κ. ΓΕΩΡΓΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, προϊστάμενος Τμήματος ΜΕΛΕΤΩΝ του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.
5. Κ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, προϊστάμενος Τμήματος ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.
6. Κ. ΑΝΑΠΛΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, προϊστάμενος Τμήματος ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.
7. Κα. ΣΚΙΑ ΖΩΗ, προϊσταμένη Τμήματος ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας.
8. Κα. ΖΩΓΡΑΦΙΔΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, υπάλληλο του Τμήματος ΜΕΛΕΤΩΝ.
9. Κα. ΜΑΡΙΑ -ΕΛΕΝΗ ΜΙΧΑΛΗ, προϊσταμένη Τμήματος ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε με αναπληρώτρια την κα. ΖΑΜΠΕΤΑ ΑΡΜΕΝΗ, προϊσταμένη Τμήματος ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε
10. Κ. ΑΛΑΜΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Ανθυπασπιστής Λ.Σ του Λιμεναρχείου Κερατσινίου.
11. Εκπρόσωπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής, Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής, όπως τυχόν οριστεί.
12. Κα. ANNA ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗ προϊσταμένη Τμήματος ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με αναπληρωτή τον κ. ΔΗΜΗΤΡΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟ, αναλυτή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ**

# ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Ο Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας, με την με αρ. πρωτ. 10697/23.2.2022 Σύμβαση, προχωρεί στην εκπόνηση μελέτης «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ».

Με την κατάρτιση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η αστική κινητικότητα ως ένα πεδίο που τέμνει κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα και κατ' επέκταση η εκπόνηση του αντλεί εργαλεία και προσεγγίσεις από τον κυκλοφοριακό, τον συγκοινωνιακό, τον πολεοδομικό, τον αστικό, τον περιβαλλοντικό και τον συμμετοχικό σχεδιασμό. Με αυτή την έννοια το ΣΒΑΚ αντιμετωπίζει τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας σε συνάρτηση με τις χρήσεις γης, το αστικό πράσινο, την οργάνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων, τις αστικές υποδομές, την καθημερινότητα και τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών, την ενεργειακή απόδοση της πόλης.

Η δημιουργία ΣΒΑΚ είναι μια μακροχρόνια, κυκλική διαδικασία που περιλαμβάνει:

- την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας,
- την ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων,
- την προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις,
- τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου,
- την αύξηση του ποσοστού χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς,
- την αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης,
- τη μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων,
- τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις με έμφαση στα ζητήματα Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ),
- την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (τηλεματική, GIS, κλπ.) για τη διαχείριση της αστικής κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών,
- την ενίσχυση συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη.

Το Δίκτυο Φορέων αποτελεί ένα συλλογικό όργανο με συμβουλευτικό ρόλο, το οποίο καλείται να:

1. παρέχει στοιχεία και δεδομένα για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης,
2. συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης του ΣΒΑΚ,
3. υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις του κατά τον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.

Η συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων είναι εθελοντική και προϋποθέτει την υπογραφή ενός Συμφώνου Συμμετοχής, το οποίο περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ καθώς και την οργάνωση και λειτουργία του δικτύου φορέων. Με την παρούσα, απευθύνουμε δημόσια πρόσκληση, σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. β του Ν. 4784/16.03.2021, προς όλα τα σωματεία, τις αστικές εταιρείες, τα επιμελητήρια, τους συλλόγους και τις οργανώσεις ή άλλους φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ανωτέρω Νόμου, καθώς και τους φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία, οι οποίοι επιθυμούν τη συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων, να το γνωρίσουν στον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας με απόφαση τους στην οποία να ορίζεται ένας εκπρόσωπος και ο αναπληρωτής του, με τα αντίστοιχα στοιχεία επικοινωνίας.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους υπάλληλους του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας, κα. Ζωγραφίδα Α. & Ι. Βασιλόπουλο, τηλ.: 213 2074812- 753, Email: , [jvasilopoulos@keratsini.g](mailto:jvasilopoulos@keratsini.g)

# ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. 25722 από 11/5/2022 έγγραφό σας

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, σας αποστέλλουμε στοιχεία οδών ή συμβολές οδών όπου παρατηρούνται τροχαία ατυχήματα (ελαφρά, σοβαρά ή θανατηφόρα), μεταξύ κινούμενων οχημάτων ή παρασύρσεις πεζών ή προσκρούσεις σε σταθμευμένα οχήματα.

- Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΚΑΙ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ Μ. ΚΙΟΥΡΙ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΕΞΩΘΕΝ ΠΡΩΤΟΥ ΤΟΥΝΕΛ ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ
- ΓΑΛΗΝΟΥ - ΟΙΝΟΗΣ ΚΑΙ ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΚΑΙ Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΣΟΛΩΜΟΝΙΔΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΑΟΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΑΟΥΛΗ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 124Α, ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ
- ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ ΚΑΙ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 42, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΟΜΝΗΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΤΩΝΟΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΚΑΙ ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΕΞΩΘΕΝ 2ΟΥ ΤΟΥΝΕΛ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΕΥΘΥΜΙΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΚΑΙ Π.Π. ΓΕΡΜΑΝΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΟΡΑΗ ΚΑΙ ΓΕΝΝΑΔΙΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ ΚΑΙ ΜΥΣΤΡΑ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ ΠΡΟΣ Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΥΨΟΣ ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΕΡΙΦ. ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΥΨΟΣ ΝΕΟΥ ΜΩΛΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΜΙΑΟΥΛΗ ΚΑΙ ΒΥΡΩΝΟΣ, ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ
- 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ, ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ
- Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΚΑΙ Π. ΦΥΣΣΑ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΚΑΙ ΜΑΛΑΚΑΣΣΗ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΑΛΙΑΓΚΑΚΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ ΠΡΟΣ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΥΨΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ ΚΑΙ ΘΗΡΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 17, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΜΥΣΤΡΑ ΚΑΙ ΣΦΑΚΙΩΝ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ 139 ΚΑΙ ΤΣΙΡΟΓΙΑΝΝΗ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ

- Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΥΨΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΕΝΑΝΤΙ Ο.Α. 98, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΑΛ. ΖΑΪΜΗ ΚΑΙ ΜΑΔΥΤΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ ΚΑΙ ΓΚΙΩΝΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΚΑΙ ΣΠΑΡΤΗΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΛΑΤΩΝΟΣ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΥΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΚΟΜΝΗΝΩΝ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΜΥΣΤΡΑ ΚΑΙ ΕΛΛΗΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΕΡΙΦ. ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΥΨΟΣ ΠΥΛΗΣ Ε1, ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ
- ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ
- ΘΥΜΑΤΩΝ ΚΑΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΠΕΤΑΝ ΖΑΧΑΡΙΑ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΚΑΙ ΜΙΧΑΛΗΝΟΥ, ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ
- Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΚΑΙ ΜΑΡΑΘΩΝΟΜΑΧΩΝ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΔΕΜΕΡΤΖΗ ΚΑΙ ΛΑΜΨΑΚΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΠΛΟΥΜΠΙΔΗ ΚΑΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΚΑΙ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΜΠΕΡΤΟΥ ΚΑΙ ΔΟΞΑΤΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ ΥΨΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Π. ΦΥΣΣΑ ΚΑΙ ΞΑΝΘΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΚΑΙ ΑΓΓ. ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- ΚΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ, ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ
- Λ. ΣΧΙΣΤΟΥ, ΥΨΟΣ ΣΤΑΣΗ ΟΑΣΑ "2η ΣΧΙΣΤΟΥ", ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ

**Παράρτημα II: Απογραφές Στάθμευσης**

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
1	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	Δεξιά	0	6		1
				Αριστερά	0	2		
2	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΡΑΚΗΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	6		
3	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	ΑΡΕΤΗΣ / ΣΜΥΡΝΗΣ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	5		
4	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΡΕΤΗΣ / ΣΜΥΡΝΗΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	4		1
				Αριστερά	0	3		1
5	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	2	4		
6	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΑΝΑΚΟΥΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	2		
7	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΚΟΥΣ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	0	0		
8	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΘΑΣΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
9	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΑΣΟΥ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	0		
10	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	0		
11	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	1	1		
				Αριστερά	0	0		
12	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	0		
13	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΡΕΠΟΥΛΗ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	0		
14	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΡΕΠΟΥΛΗ	ΦΕΡΡΩΝ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	1		
15	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΦΕΡΡΩΝ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Δεξιά	0	0		1
				Αριστερά	0	0		
16	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	3	0		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
17	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	0	2		
18	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	2		
19	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	5		
20	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΕΡΜΟΥ	Δεξιά	0	1		2
				Αριστερά	0	0		
21	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΕΡΜΟΥ	ΛΕΩΦΟΡΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
22	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΟΥΔΙΑΝΩΝ	Δεξιά	9	3	1	
				Αριστερά	0	0		1
23	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	ΘΡΑΚΗΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	4		
24	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΘΡΑΚΗΣ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	5		
25	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	Δεξιά	2	2		
				Αριστερά	0	0		
26	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΖΑΠΠΑ	Δεξιά	4	1		
				Αριστερά	0	0		
27	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΖΑΠΠΑ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	0	0		
28	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΡΚΑΔΙΟΥ	ΑΝΑΚΟΥΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	3		
29	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΑΝΑΚΟΥΣ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	0	0		
30	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	2		1
				Αριστερά	0	1		
31	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	4		1
32	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ	ΡΕΠΟΥΛΗ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	5		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
33	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΡΕΠΟΥΛΗ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Δεξιά	0	4		2
				Αριστερά	0	0		
34	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	0		
35	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	Δεξιά	0	5		3
				Αριστερά	0	0		1
36	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	Δεξιά	0	4		1
				Αριστερά	0	0		1
37	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΚΑΛΛΙΠΟΛΕΩΣ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	Δεξιά	0	6		
				Αριστερά	0	0		
38	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ	ΕΒΡΟΥ	Δεξιά	0	5		3
				Αριστερά	0	0		
39	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΕΒΡΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	0		
40	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	Δεξιά	0	5		
				Αριστερά	0	0		
41	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	Δεξιά	0	14		3
				Αριστερά	0	11		4
42	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Δεξιά	0	10		3
				Αριστερά	0	9		3
43	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΑΘ. ΜΙΑΟΥΛΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	2		4
44	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΑΘ. ΜΙΑΟΥΛΗ	ΝΑΖΙΑΝΖΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	3	0	3	1
45	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΝΑΖΙΑΝΖΟΥ	ΣΙΝΙΟΣΟΓΛΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	0	1	1
46	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΣΙΝΙΟΣΟΓΛΟΥ	ΣΟΛΩΜΟΝΙΔΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	0		
47	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΣΟΛΩΜΟΝΙΔΟΥ	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	6	0		
48	Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΤΣΟΥΡΟΥΚΤΣΟΓΛΟΥ	ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
49	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	4	2		
50	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΚΙΜΩΛΟΥ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	2	1		
51	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	0	0		
52	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΤΕΝΕΔΟΥ	Δεξιά	3	1		1
				Αριστερά	1	0		
53	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	4	1		
54	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Δεξιά	1	0		
				Αριστερά	2	1		
55	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	2	0		
56	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	3	1		
57	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	5	3		1
				Αριστερά	9	2		
58	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Δεξιά	5	1		
				Αριστερά	4	2		
59	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	2	0		
60	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	1	1		
61	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	0		
62	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΒΛΑΧΑΒΑ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	3	1		
63	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΒΛΑΧΑΒΑ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Δεξιά	1	2		
				Αριστερά	2	1		1
64	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	2	2		1

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
65	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	Δεξιά	1	2		
				Αριστερά	3	0		
66	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	4	4		
				Αριστερά	8	2		
67	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	6	2		
				Αριστερά	1	1		
68	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	Δεξιά	6	1		
				Αριστερά	3	1		
69	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΜΑΡΑΣΛΗ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	1		
70	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΜΑΡΑΣΛΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	2		
71	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	0	11		
				Αριστερά	0	9		
72	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ	Δεξιά	0	6		3
				Αριστερά	0	4		3
73	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	2		
74	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	5	0		
75	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	13ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Δεξιά	6	0		
				Αριστερά	8	0		
76	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΒΛΑΧΑΒΑ	Δεξιά	4	1		
				Αριστερά	4	0		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
77	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΒΛΑΧΑΒΑ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	3	0		
78	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	0		
79	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	0	0		
80	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	0	0		
81	ΒΛΑΧΑΒΑ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
82	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	8	1		
				Αριστερά	0	7		
83	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	4	1		
84	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	1		
85	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	10		
86	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	10	1		
87	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΚΙΜΩΛΟΥ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	2	1		
88	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΚΙΜΩΛΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
89	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	ΤΕΝΕΔΟΥ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	1	1		
90	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΓΑΛΗΝΟΥ	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	3	1		
91	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	4	0		
92	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΤΟΜΠΑΖΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
93	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΜΑΝΟΥ ΚΑΤΡΑΚΗ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	4	0		
94	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	5	0		
				Αριστερά	2	2		
95	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	9	1		
				Αριστερά	9	1		
96	ΤΟΜΠΑΖΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	0	0		
97	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	0		
98	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	1	12		
99	ΣΑΧΤΟΥΡΗ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	12	0		
				Αριστερά	0	1		
100	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	6	0		
				Αριστερά	3	0		
101	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	5	0		
102	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	0		
103	ΓΑΛΗΝΟΥ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΑΚΗ	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	Δεξιά	0	15		
				Αριστερά	0	1		
104	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	4	3		
105	ΤΕΝΕΔΟΥ	ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ	ΠΛΑΠΟΥΤΑ	Δεξιά	2	2		
				Αριστερά	4	0		
106	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	2	0		1
				Αριστερά	3	0		
107	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	3	0		
108	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	0	0		1
				Αριστερά	2	5		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
109	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	0	0	2	1
				Αριστερά	4	0		
110	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΣΦΑΓΕΙΩΝ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	0		
111	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΣΦΑΓΕΙΩΝ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
112	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	0		
113	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	Δεξιά	13	0	5	1
				Αριστερά	0	0		
114	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	2	1		
				Αριστερά	0	0		
115	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	0	0		
116	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Δεξιά	3	2	1	2
				Αριστερά	0	0		1
117	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	1	1		1
118	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	1	2		
119	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	0	0		4
				Αριστερά	4	1		
120	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	2	2		
				Αριστερά	0	0		
121	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
122	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	0	0		
123	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	2	5		
				Αριστερά	0	0		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
124	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
125	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	Δεξιά	-	-		
				Αριστερά	-	-		
126	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΚΙΜΩΝΟΣ	Δεξιά	0	2		
				Αριστερά	0	0		
127	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΚΙΜΩΝΟΣ	ΙΑΣΟΝΟΣ	Δεξιά	0	1	1	1
				Αριστερά	0	0		
128	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΙΑΣΟΝΟΣ	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	Δεξιά	3	1		
				Αριστερά	0	0		
129	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
130	ΚΙΜΩΝΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	0	3		
				Αριστερά	0	0		
131	ΙΑΣΟΝΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Δεξιά	0	1		
				Αριστερά	0	4		
132	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΙΑΣΟΝΟΣ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
133	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΙΑΣΟΝΟΣ	ΚΙΜΩΝΟΣ	Δεξιά	2	1	1	
				Αριστερά	3	0	2	
134	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΚΙΜΩΝΟΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	3	0		
135	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	Δεξιά	1	0		
				Αριστερά	0	0		
136	ΑΛΕΚΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	0		
137	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	Δεξιά	2	0		
				Αριστερά	1	1		
138	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΚΡΙΤΩΝΟΣ	ΖΗΝΩΝΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	10	0		
139	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΑΡΙΩΝΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	1		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
140	<b>ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ</b>	ΑΡΙΩΝΟΣ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	9	2		
141	<b>ΑΡΙΩΝΟΣ</b>	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
142	<b>ΖΗΝΩΝΟΣ</b>	ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΔΟΜΙΝΙΚΟΥ	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	Δεξιά	3	0		
				Αριστερά	4	3		
143	<b>ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ</b>	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΖΗΝΩΝΟΣ	Δεξιά	17	0		
				Αριστερά	2	2		
144	<b>ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ</b>	ΖΗΝΩΝΟΣ	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	1	0		
145	<b>ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ</b>	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΑΡΙΩΝΟΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	4	1		
146	<b>ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ</b>	ΑΡΙΩΝΟΣ	ΣΟΛΩΜΟΥ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
147	<b>ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ</b>	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	2	0		
148	<b>ΣΟΛΩΜΟΥ</b>	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	1	1		
				Αριστερά	5	0		
149	<b>ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ</b>	ΝΙΚ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	Δεξιά	3	3		
				Αριστερά	5	1		
150	<b>ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</b>	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	7	1		
				Αριστερά	0	0		
151	<b>ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</b>	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	0		
152	<b>ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</b>	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Δεξιά	3	2		
				Αριστερά	0	0		
153	<b>ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</b>	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	ΣΟΛΩΜΟΥ	Δεξιά	5	0		
				Αριστερά	0	0		
154	<b>ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ</b>	ΣΟΛΩΜΟΥ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
155	<b>25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)</b>	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Απογραφές Στάθμευσης

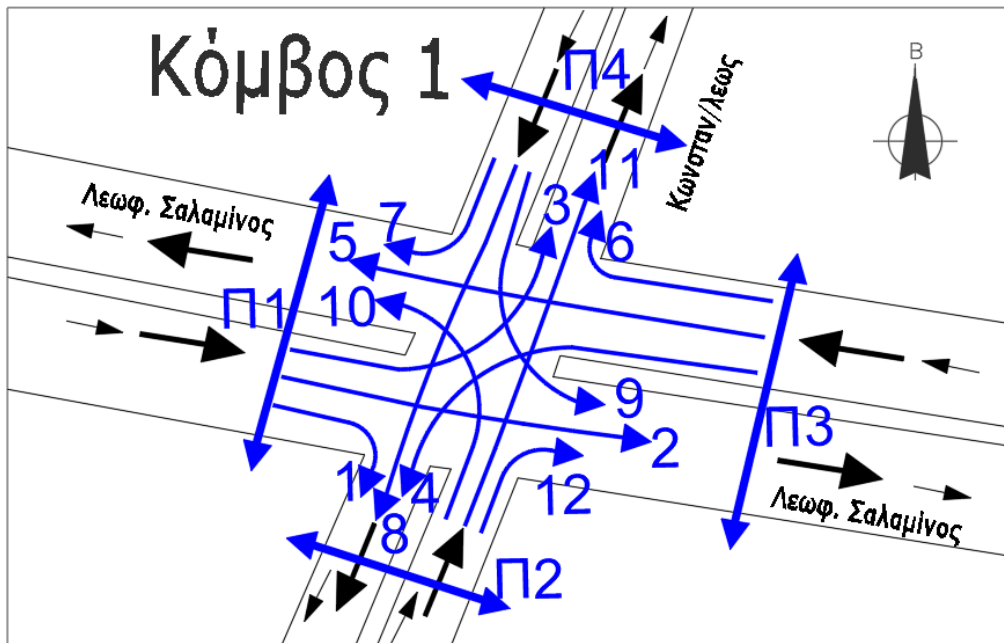
Α/Α	Οδός	Οδικό τμήμα		Πλευρά	Στάθμευση ΙΧ		Στάθμευση Δίκυκλα	
		Από	Έως		Νόμιμα	Παράνομα	Νόμιμα	Παράνομα
156	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	Δεξιά	4	0		
				Αριστερά	0	6		
157	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	Δεξιά	12	2		
				Αριστερά	0	0		
158	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Δυτικά)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	2	0		
159	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Δεξιά	1	16		
				Αριστερά	0	0		
160	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	0	4		
				Αριστερά	13	0		
161	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	3	0		
162	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
163	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ (Ανατολικά)	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	2		
164	ΚΑΘΕΤΗ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΦΑΡΑ	ΓΕΩΡ. ΑΦΑΡΑ	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	Δεξιά	0	0		
				Αριστερά	0	0		
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>521</b>	<b>463</b>	<b>17</b>	<b>62</b>

**Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας**

**Κόμβος 1: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ**

Ημερομηνία: Τρίτη 13/09/2022, 8:00-9:00

**Σκαρίφημα Κόμβου 1**



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-9:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Σαλαμίνας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή, η κίνηση με τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η Κίνηση 2, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Λεωφόρου Σαλαμίνας με προέλευση την οδό Π. Φύσσα και κατεύθυνση την Αλ. Παπαναστασίου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 1.024 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 7,43%.

Ακολουθεί η κίνηση 5, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Λ. Σαλαμίνας με προέλευση την οδό Αλ. Παπαναστασίου και κατεύθυνση την Π. Φύσσα. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 761 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,84%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό Λ. Σαλαμίνας, στο οδικό τμήμα μεταξύ της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου, με κατεύθυνση την Αλ. Παπαναστασίου (Κινήσεις 2+9+12), είναι ίσος με 1.348 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,17%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $1.024 / 1.348 * 100\% = 75,9\%$ ) των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στη Λεωφόρου Σαλαμίνας, με κατεύθυνση την οδό Αλ. Παπαναστασίου (Κίνηση 2) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 7,43%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση την οδό Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ της οδού Αγίας Σοφίας και της Λεωφόρου Σαλαμίνας (στρέφουσα κίνηση 9), με ποσοστό ( $180 / 1.348 * 100\% = 13,4\%$ ) και μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το υπόλοιπο 10,7% ( $= 144 / 1.348 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται από το οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Θράκης και Λ. Σαλαμίνας, (στρέφουσα κίνηση 12), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,21%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στη Λεωφόρο Σαλαμίνας, στο οδικό τμήμα μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Δεμερτζή, με κατεύθυνση την οδό Π.

Φύσσα (Κινήσεις 5+7+10), είναι ίσος με 1.022 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,69%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $761 / 1.022 * 100\% = 74,4\%$ ) των ΜΕΑ μετρήθηκαν έχουν συνεχίζουν ευθεία στη Λεωφόρο Σαλαμίνας, με προέλευση την οδό Αλ. Παπαναστασίου και έχουν με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,84% (κίνηση 5). Ακολουθούν οι μετακινήσεις από την οδό Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Θράκης και Λ. Σαλαμίνας, προς τη Λ. Σαλαμίνας με κατεύθυνση την οδό Π. Φύσσα, με ποσοστό ( $204 / 1.022 * 100\% =$ ) 20,0% (στρέφουσα κίνηση 10), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,77%. Το υπόλοιπο 5,6% ( $= 58 / 1.022 * 100\%$ ) των ΜΕΑ έχει προέλευση το οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ των οδών Αγίας Σοφίας και Λ. Σαλαμίνας, (στρέφουσα κίνηση 7) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 1,54%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ Αγίας Σοφίας και Λεωφόρου Σαλαμίνας με προέλευση την Αγία Σοφία (Κινήσεις 7+8+9), είναι ίσος με 355 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 0,24%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $180 / 355 * 100\% = 50,7\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχεται στη Λεωφόρο Σαλαμίνας, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου, με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (στρέφουσα κίνηση 9). Ακολουθούν οι μετακινήσεις που συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ της Λεωφόρου Σαλαμίνας και Θράκης (Κίνηση 8), με ποσοστό ( $117 / 355 * 100\% = 32,9\%$ ), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το υπόλοιπο 16,4% ( $= 58 / 355 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στη Λεωφόρο Σαλαμίνας, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Π. Φύσσα (στρέφουσα κίνηση 7), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 1,54%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Θράκης και Λεωφόρου Σαλαμίνας με προέλευση τη Θράκης (Κινήσεις 10+11+12), είναι ίσος με 407 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,52%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $204 / 407 * 100\% = 50,1\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχεται στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Σαλαμίνας, μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Δεμερτζή (στρέφουσα κίνηση 10), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,77%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις που εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Σαλαμίνας, μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 12), με ποσοστό 35,4% ( $= 144 / 407 * 100\%$ ) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,21%. Το υπόλοιπο 14,5% ( $= 59 / 407 * 100\%$ ) των ΜΕΑ συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ της Λεωφόρου Σαλαμίνας και της οδού Αγίας Σοφίας (Κίνηση 11) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,17%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στη Λεωφόρο Σαλαμίνας, στο οδικό τμήμα μεταξύ της οδού Δεμερτζή και Κωνσταντινουπόλεως, με προέλευση την οδό Π. Φύσσα (Κινήσεις 1+2+3), είναι ίσος με 1.115 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,14%. Η συντριπτική πλειοψηφία ( $1.024 / 1.115 * 100\% = 91,8\%$ ) των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στη Λ. Σαλαμίνας, με προορισμό την Αλ. Παπαναστασίου (Κίνηση 2) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 7,43%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις με κατεύθυνση το οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ Λ. Σαλαμίνας και Θράκης, με ποσοστό ( $54 / 1.115 * 100\% = 4,8\%$ ) (στρέφουσα κίνηση 1) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 3,51%. Το υπόλοιπο 3,4% ( $= 37 / 1.115 * 100\%$ ) των ΜΕΑ έχουν κατεύθυνση το οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ της Λεωφόρου Σαλαμίνας και της Αγίας Σοφίας (στρέφουσα κίνηση 3), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,00%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στην Λεωφόρου Σαλαμίνας, στο οδικό τμήμα μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Κωνσταντινουπόλεως, με προέλευση την Αλ. Παπαναστασίου (Κινήσεις 4+5+6), είναι ίσος με 977 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,65%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $761 / 977 * 100\% = 77,9\%$ ) των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στη Λ. Σαλαμίνας, με προορισμό την οδό Π. Φύσσα (Κίνηση 5) και έχει ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,84%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις με κατεύθυνση το οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Λ. Σαλαμίνας και Θράκης (στρέφουσα κίνηση 4) με ποσοστό ( $198 / 977 * 100\% = 20,2\%$ ) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,03%. Το υπόλοιπο 1,9% ( $= 19 / 977 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Λ. Σαλαμίνας και Αγίας Σοφίας (στρέφουσα κίνηση 6), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,56%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Λ. Σαλαμίνας και Θράκης, με προορισμό την οδό Θράκης (Κινήσεις 1+4+8), είναι ίσος με 369 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,56%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $198 / 369 * 100\% = 53,7\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της Λ. Σαλαμίνας, μεταξύ των οδών Παπαναστασίου και Κωνσταντινουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 4) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,03%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση την Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Αγίας Σοφίας και Λεωφόρου Σαλαμίνας (κίνηση 8), με ποσοστό ( $117 / 369 * 100\% = 31,7\%$ ) και μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το υπόλοιπο 14,6% ( $= 54 / 369 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχονται από την Λ. Σαλαμίνας μεταξύ των οδών Δεμερτζή και Κωνσταντινουπόλεως, (στρέφουσα κίνηση 1) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 3,51%.

Ο συνολικός πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ Λ. Σαλαμίνας και Αγίας Σοφίας, με προορισμό την οδό Αγίας Σοφίας (Κινήσεις 3+6+11), είναι ίσος με 114 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,13%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $59 / 114 * 100\% = \sim 51,6\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Θράκης και Λ. Σαλαμίνας, (Κίνηση 11) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 3,17%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις με προέλευση το οδικό τμήμα της Λ. Σαλαμίνας, μεταξύ των οδών Δεμερτζή και Κωνσταντινουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 3), με ποσοστό ( $37 / 114 * 100\% = \sim 32\%$ ) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 5,00%. Το υπόλοιπο  $\sim 16,4\%$  ( $= 19 / 114 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από τη Λεωφόρο Σαλαμίνας, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αλ. Παπαναστασίου και Κωνσταντινουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 6), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,56%.

«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»

Στάδιο Α' - Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας

1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ																
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	33	33	6	6	14	7	0	0	2	2	0	0	2	6	57	54
Κίνηση: 2	648	648	52	52	192	96	4	2	39	39	38	76	37	111	1.010	1.024
Κίνηση: 3	25	25	2	2	10	5	0	0	1	1	2	4	0	0	40	37
Κίνηση: 4	112	112	21	21	40	20	0	0	14	14	5	10	7	21	199	198
Κίνηση: 5	472	472	51	51	138	69	7	4	40	40	31	62	21	63	760	761
Κίνηση: 6	15	15	1	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	18	19
Κίνηση: 7	43	43	3	3	17	9	0	0	1	1	1	2	0	0	65	58
Κίνηση: 8	90	90	3	3	41	21	0	0	3	3	0	0	0	0	137	117
Κίνηση: 9	141	141	5	5	54	27	0	0	7	7	0	0	0	0	207	180
Κίνηση: 10	119	119	16	16	43	22	1	1	11	11	12	24	4	12	206	204
Κίνηση: 11	42	42	4	4	15	8	0	0	0	0	1	2	1	3	63	59
Κίνηση: 12	95	95	7	7	26	13	0	0	8	8	6	12	3	9	145	144

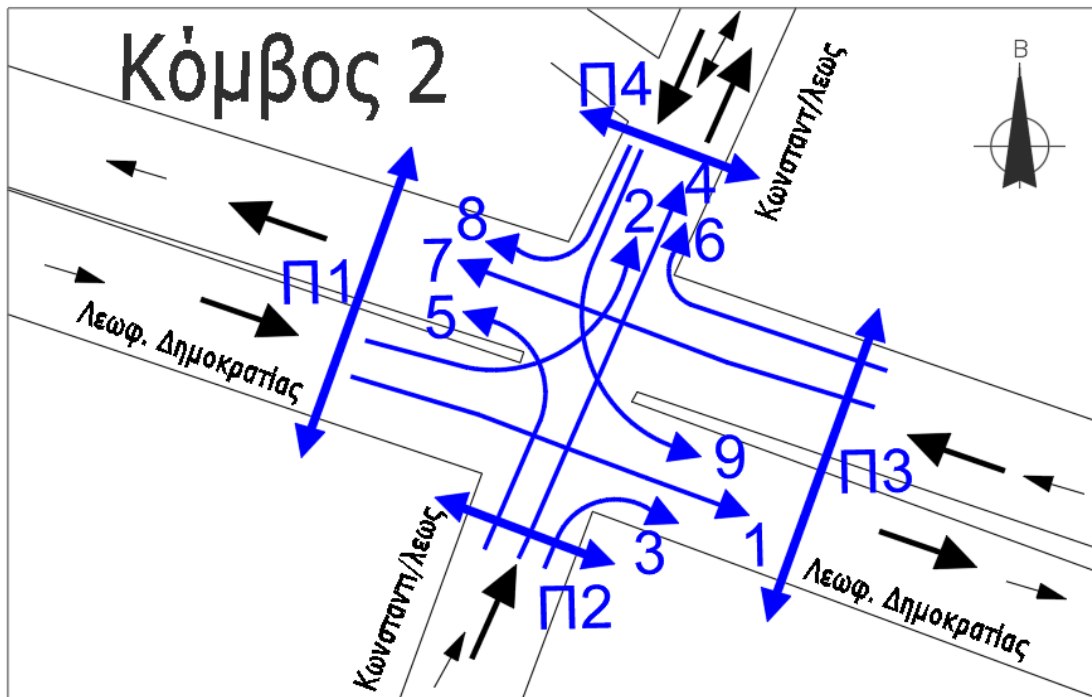
1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)																			
Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ																			
ΗΜ/ΝΙΑ & ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ. ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ				ΟΧ
Λ. Σαλαμίνας (από Π. Φύσσα προς Κωνσταντινούπολεως)	1+2+3	706	706	60	60	216	108	4	2	42	42	40	80	39	117	1.107	1.115	7,14%	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινούπολεως προς Π. Φύσσα)	5+7+10	634	634	70	70	198	99	8	4	52	52	44	88	25	75	1.031	1.022	6,69%	
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Κωσταντινούπολεως)	4+5+6	599	599	73	73	179	90	7	4	54	54	37	74	28	84	977	977	6,65%	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωσταντινούπολεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	2+9+12	884	884	64	64	272	136	4	2	54	54	44	88	40	120	1.362	1.348	6,17%	
Κωσταντινούπολεως (από Θράκης προς Λ. Σαλαμίνας)	10+11+12	256	256	27	27	84	42	1	1	19	19	19	38	8	24	414	407	6,52%	
Κωσταντινούπολεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Θράκης)	1+4+8	235	235	30	30	95	48	0	0	19	19	5	10	9	27	393	369	3,56%	
Κωσταντινούπολεως (από Αγίας Σοφίας προς Λ. Σαλαμίνας)	7+8+9	274	274	11	11	112	56	0	0	11	11	1	2	0	0	409	355	0,24%	
Κωσταντινούπολεως (από Λ. Σαλαμίνας προς Αγίας Σοφίας)	3+6+11	82	82	7	7	26	13	0	0	1	1	4	8	1	3	121	114	4,13%	



**Κόμβος 2: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ημερομηνία: Τρίτη 31/05/2022, 8:00-9:00

**Σκαρίφημα Κόμβου 2**



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-9:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Κωνσταντινουπόλεως & Λ. Δημοκρατίας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή, η κίνηση με τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η Κίνηση 1, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Λεωφόρου Δημοκρατίας με προέλευση την οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και προορισμό την Ελ. Βενιζέλου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 640 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 5,67%.

Ακολουθεί η Κίνηση 7, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Λ. Δημοκρατίας με προέλευση την οδό Παπανικολή και προορισμό την Προικονήσου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 464 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 4,03%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στη Λεωφόρο Δημοκρατίας, στο οδικό τμήμα μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Σολωμονίδου, με προορισμό Σολωμονίδου (Κινήσεις 1+3+9), είναι ίσος με 814 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 5,04%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $640 / 814 * 100\% = 78,6\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από το οδικό τμήμα της Λεωφόρου Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Κωνσταντινουπόλεως, και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 5,67% (Κίνηση 1). Ακολουθούν οι μετακινήσεις από το οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Ερμού και Λεωφόρου Δημοκρατίας 17,3% ( $=141/814 * 100\%$ ) των ΜΕΑ (στρέφουσα κίνηση 9), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,72%. Το υπόλοιπο 4,1% ( $= 34 / 814 * 100\%$ ) εισέρχεται από την οδό Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ των οδών Πανόρμου και Λ. Δημοκρατίας (στρέφουσα κίνηση 3), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,70%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στη Λεωφόρο Δημοκρατίας, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Βυζαντίου, με

προορισμό την Βυζαντίου (Κινήσεις 5+7+8), είναι ίσος με 776 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 3,62%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $464 / 776 * 100\% = 59,7\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από το οδικό τμήμα της Λ. Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Παπανικολή και Κωνσταντινουπόλεως, (Κίνηση 7) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 4,03%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις που προέρχονται από την οδό Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ Πανόρμου και Λ. Δημοκρατίας, με ποσοστό ( $195 / 776 * 100\% =$ ) 25,1% των ΜΕΑ (στρέφουσα κίνηση 5) με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,04%. Το υπόλοιπο 15,2% ( $= 118 / 776 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από την Κωνσταντινουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 8), μεταξύ Ερμού και Λ. Δημοκρατίας, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 1,52%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Λεωφόρου Δημοκρατίας και της Ερμού, με προορισμό την Ερμού (Κινήσεις 2+4+6), είναι ίσος με 331 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 9,45%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $250 / 331 * 100\% = 75,5\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχεται στο οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως, με προέλευση την οδό Πανόρμου και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 9,39% (Κίνηση 4). Ακολουθούν οι μετακινήσεις από το οδικό τμήμα της Λ. Δημοκρατίας, μεταξύ Παπανικολή και Κωνσταντινουπόλεως με ποσοστό 21,3% ( $= 71 / 331 * 100\%$ ) των ΜΕΑ (στρέφουσα κίνηση 6), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 10,29%. Το υπόλοιπο 3,2% ( $= 11 / 331 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της Λ. Δημοκρατίας, μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Κωνσταντινουπόλεως (στρέφουσα κίνηση 2) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,67%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στη Λεωφόρο Δημοκρατίας, στο οδικό τμήμα μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και της οδού Κωνσταντινουπόλεως, με προέλευση την οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (Κινήσεις 1+2), είναι ίσος με 650 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,69%. Η συντριπτική πλειοψηφία ( $640 / 650 * 100\% = 98,3\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Σολωμονίδου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,67% (Κίνηση 1). Το υπόλοιπο 1,7 % ( $= 11 / 650 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ των οδών Λ. Δημοκρατίας και Ερμού, (στρέφουσα κίνηση 2), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,67%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ της οδού Ερμού και της Λεωφόρου Δημοκρατίας, με προέλευση την Ερμού (Κινήσεις 8+9), είναι ίσος με 258 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,15%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $141/258 * 100\% = \sim 54,4\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχεται στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Δημοκρατίας, μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Σολωμονίδου και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,72% (στρέφουσα Κίνηση 9). Το υπόλοιπο  $\sim 45,6\%$  ( $= 118 / 258 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Λ. Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Λ. Δημοκρατίας και Βυζαντίου (στρέφουσα Κίνηση 8), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 1,52%.

Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στη Λεωφόρο Δημοκρατίας, στο οδικό τμήμα μεταξύ της οδού Παπανικολή και της Κωνσταντινουπόλεως, με προέλευση την οδό Παπανικολή (Κινήσεις 6+7), ανέρχεται σε 534 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,82%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $464 / 534 * 100\% = 86,8\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Βυζαντίου (Κίνηση 7), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,03%. Το υπόλοιπο 13,2% ( $= 71 / 534 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχονται στην οδό Κωνσταντινουπόλεως

(Κίνηση 6), στο οδικό τμήμα μεταξύ της Λ. Δημοκρατίας και Ερμού, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 10,29%.

Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Κωνσταντινουπόλεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ Πανόρμου και Λεωφόρου Δημοκρατίας, με προέλευση την οδό Πανόρμου (Κινήσεις 3+4+5), ανέρχεται σε 479 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,67%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $250 / 479 * 100\% = 52,2\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Κωνσταντινουπόλεως, μεταξύ των οδών Λεωφόρου Δημοκρατίας και Ερμού (Κίνηση 4), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,39%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις με ποσοστό 40,7% ( $= 195 / 479 * 100\%$ ) των ΜΕΑ που εισέρχονται στο οδικό τμήμα της Λ. Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Βυζαντίου (στρέφουσα κίνηση 5), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 4,04%. Το υπόλοιπο 7,1 % ( $= 34 / 479 * 100\%$ ) εισέρχεται στη Λ. Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Σολωμονίδου, (στρέφουσα κίνηση 3) και ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,70%.

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

**Στάδιο Α' - Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας**

<b>1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ</b>																
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	388	388	34	34	163	82	2	1	45	45	24	48	14	42	670	640
Κίνηση: 2	3	3	0	0	11	6	0	0	0	0	1	2	0	0	15	11
Κίνηση: 3	17	17	7	7	8	4	0	0	4	4	1	2	0	0	37	34
Κίνηση: 4	151	151	7	7	55	28	0	0	9	9	14	28	9	27	245	250
Κίνηση: 5	138	138	18	18	26	13	0	0	8	8	6	12	2	6	198	195
Κίνηση: 6	49	49	1	1	9	5	0	0	2	2	7	14	0	0	68	71
Κίνηση: 7	317	317	31	31	72	36	1	1	31	31	9	18	10	30	471	464
Κίνηση: 8	84	84	5	5	33	17	0	0	8	8	2	4	0	0	132	118
Κίνηση: 9	106	106	7	7	23	12	0	0	7	7	3	6	1	3	147	141

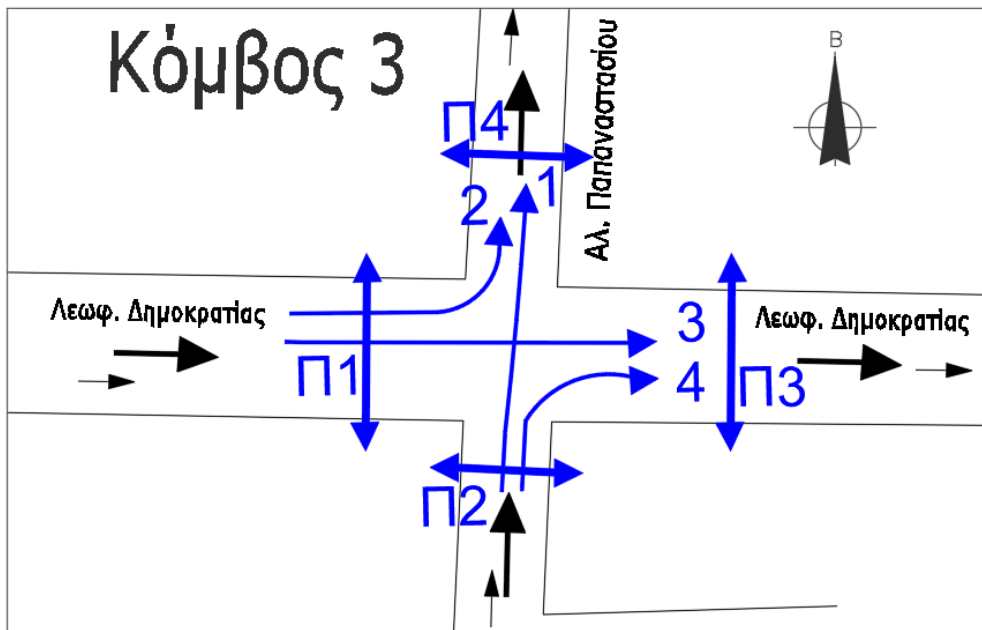
<b>1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ)</b>																			
<b>Διασταύρωση: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ &amp; Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ</b>																			
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																			
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ ΟΧ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧ	
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ				
Λ. Δημοκρατίας (από 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου προς Κωνσταντινουπόλεως)	1+2	391	391	34	34	174	87	2	1	45	45	25	50	14	42	685	650	5,69%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Βυζαντίου)	5+7+8	539	539	54	54	131	66	1	1	47	47	17	34	12	36	801	776	3,62%	
Λ. Δημοκρατίας (από Παπανικολή προς Κωνσταντινουπόλεως)	6+7	366	366	32	32	81	41	1	1	33	33	16	32	10	30	539	534	4,82%	
Λ. Δημοκρατίας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Σολωμονίδου)	1+3+9	511	511	48	48	194	97	2	1	56	56	28	56	15	45	854	814	5,04%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Ερμού προς Λ. Δημοκρατίας)	8+9	190	190	12	12	56	28	0	0	15	15	5	10	1	3	279	258	2,15%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Λ. Δημοκρατίας προς Ερμού)	2+4+6	203	203	8	8	75	38	0	0	11	11	22	44	9	27	328	331	9,45%	
Κωνσταντινουπόλεως (από Πανόρμου προς Λ. Δημοκρατίας)	3+4+5	306	306	32	32	89	45	0	0	21	21	21	42	11	33	480	479	6,67%	



**Κόμβος 3: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ημερομηνία: Τρίτη 13/09/2022, 8:00-9:00

**Σκαρίφημα Κόμβου 3**



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-9:00) για τη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Λ. Δημοκρατίας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή, η κίνηση με τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η Κίνηση 3, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Λεωφόρου Δημοκρατίας με προέλευση την οδό Ελ. Βενιζέλου και προορισμό την οδό Καλοκαιρινού. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 646 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,09%.

Ακολουθεί η στρέφουσα Κίνηση 2, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Λεωφόρου Δημοκρατίας που εισέρχεται στην οδό Αλ. Παπαναστασίου, και συγκεκριμένα μεταξύ των οδών Λ. Δημοκρατίας και Παπανικολή. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 140 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 3,21%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Αλ. Παπαναστασίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ Λεωφόρου Δημοκρατίας και Παπανικολή, με κατεύθυνση την οδό Παπανικολή (Κινήσεις 1+2), είναι ίσος με 223 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,61%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $140 / 223 * 100\% = 62,8\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Αλ. Παπαναστασίου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,21% (στρέφουσα κίνηση 2). Το υπόλοιπο 37,2% ( $= 83 / 223 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της Αλ. Παπαναστασίου, μεταξύ Έλλης Λαμπέτη και Λ. Δημοκρατίας (Κίνηση 1), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,30%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Αλ. Παπαναστασίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ Έλλης Λαμπέτη και Λεωφόρου Δημοκρατίας, με προέλευση την οδό Έλλη Λαμπέτη (Κινήσεις 1+4), είναι ίσος με 106 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,39%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $83 / 106 * 100\% = 78,3\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στην οδό Αλ. Παπαναστασίου και συγκεκριμένα στο

οδικό τμήμα μεταξύ Λ. Δημοκρατίας και Παπανικολή (Κίνηση 1), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,30%. Το υπόλοιπο 21,7% ( $= 23 / 106 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στο οδικό τμήμα της Λεωφ. Δημοκρατίας, μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού (στρέφουσα κίνηση 4), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Λ. Δημοκρατίας, στο οδικό τμήμα μεταξύ Ελ. Βενιζέλου και Αλ. Παπαναστασίου, με προέλευση την Ελ. Βενιζέλου (Κινήσεις 2+3), ανέρχεται σε 786 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,54%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $646 / 786 * 100\% = 82,2\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Δημοκρατίας, μεταξύ των οδών Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού (Κίνηση 3), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,09%. Το υπόλοιπο 17,8% ( $= 140 / 786 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Αλ. Παπαναστασίου και συγκεκριμένα στο οδικό τμήμα μεταξύ Λ. Δημοκρατίας και Παπανικολή (στρέφουσα κίνηση 2), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,21%.

Ο πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στη Λεωφόρο Δημοκρατίας, στο οδικό τμήμα μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού, με κατεύθυνση την Καλοκαιρινού (Κινήσεις 3+4), ανέρχεται σε 669 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,87%. Η συντριπτική πλειοψηφία ( $646 / 669 * 100\% = 96,6\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Αλ. Παπαναστασίου (Κίνηση 3), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,09%. Το υπόλοιπο 3,4% ( $= 23 / 669 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από την οδό Αλ. Παπαναστασίου και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Έλλης Λαμπέτη και Λ. Δημοκρατίας (στρέφουσα κίνηση 4), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

**Στάδιο Α' - Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας**

<b>1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ</b>																
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 31.05.2022, 08:00-09:00</b>																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
<b>Κίνηση: 1</b>	52	52	1	1	27	14	1	1	8	8	4	8	0	0	93	83
<b>Κίνηση: 2</b>	89	89	8	8	46	23	0	0	8	8	3	6	2	6	156	140
<b>Κίνηση: 3</b>	382	382	43	43	145	73	3	2	44	44	17	34	23	69	657	646
<b>Κίνηση: 4</b>	19	19	1	1	4	2	0	0	1	1	0	0	0	0	25	23

**1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΕΑ)**

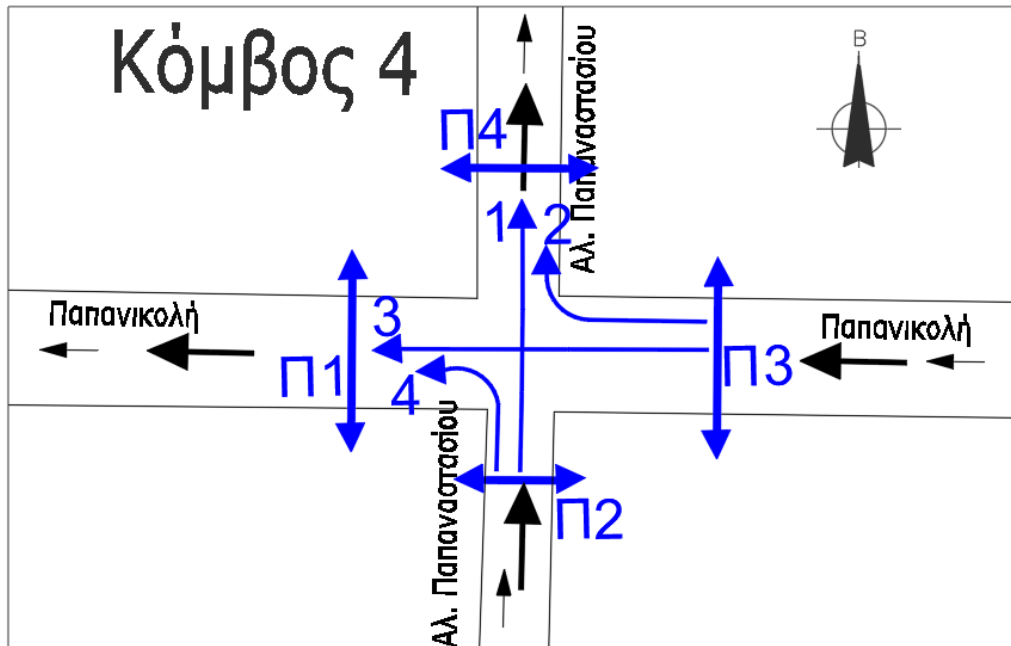
<b>Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ &amp; Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ</b>																				
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																				
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	<b>1+2</b>	141	141	9	9	73	37	1	1	16	16	7	14	2	6	249	223		3,61%	
Αλ. Παπαναστασίου (από Έλλης Λαμπέτη προς Λ. Δημοκρατίας)	<b>1+4</b>	71	71	2	2	31	16	1	1	9	9	4	8	0	0	118	106		3,39%	
Λ. Δημοκρατίας (από Ελ. Βενιζέλου προς Αλ. Παπαναστασίου)	<b>2+3</b>	471	471	51	51	191	96	3	2	52	52	20	40	25	75	813	786		5,54%	
Λ. Δημοκρατίας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	<b>3+4</b>	401	401	44	44	149	75	3	2	45	45	17	34	23	69	682	669		5,87%	



**Κόμβος 4: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ**

Ημερομηνία: Τρίτη 13/09/2022, 8:00-9:00

**Σκαρίφημα Κόμβου 4**



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-9:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Παπανικολή, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή, η κίνηση με τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η Κίνηση 3, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Παπανικολή με προέλευση το οδικό τμήμα της, μεταξύ Καλοκαιρινού και Αλ. Παπαναστασίου, και κατεύθυνση το οδικό τμήμα της, μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Ελ. Βενιζέλου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 501 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 4,21%.

Ακολουθεί η Κίνηση 1, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού Αλ. Παπαναστασίου με προέλευση τη Λ. Δημοκρατίας και προορισμό την οδό Έβρου. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 162 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,15%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Παπανικολή, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Καλοκαιρινού και Αλ. Παπαναστασίου, με προέλευση την οδό Καλοκαιρινού (Κινήσεις 2+3), είναι ίσος με 596 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 4,68%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $501 / 596 * 100\% = 84,1\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Παπανικολή, με κατεύθυνση προς Ελ. Βενιζέλου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 4,21% (Κίνηση 3). Το υπόλοιπο 15,9% ( $= 95 / 596 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Αλ. Παπαναστασίου και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα μεταξύ Παπανικολή και Έβρου (στρέφουσα κίνηση 2), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,14%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Παπανικολή, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Αλ. Παπαναστασίου και Ελ. Βενιζέλου, με κατεύθυνση την οδό Ελ. Βενιζέλου (Κινήσεις 3+4), είναι ίσος με 566 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 4,75%. Η πλειοψηφία ( $501 / 566 * 100\% = 88,5\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από το οδικό τμήμα της Παπανικολή, μεταξύ Καλοκαιρινού και Αλ.

Παπαναστασίου (Κίνηση 3), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 4,21%. Το υπόλοιπο 11,5% ( $=65 / 566 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της Αλ. Παπαναστασίου, μεταξύ της Λ. Δημοκρατίας και Παπανικολή (στρέφουσα κίνηση 4), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,82%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Αλ. Παπαναστασίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Παπανικολή και Έβρου, με κατεύθυνση την οδό Έβρου (Κινήσεις 1+2), είναι ίσος με 257 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 3,87%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $162 / 257 * 100\% = 63,0\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από το οδικό τμήμα της Αλ. Παπαναστασίου, μεταξύ της Λ. Δημοκρατίας και Παπανικολή (Κίνηση 1), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,15%. Το υπόλοιπο 37,0% ( $= 95 / 257 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της Παπανικολή, μεταξύ Καλοκαιρινού και Αλ. Παπαναστασίου (στρέφουσα κίνηση 2), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 7,14%.

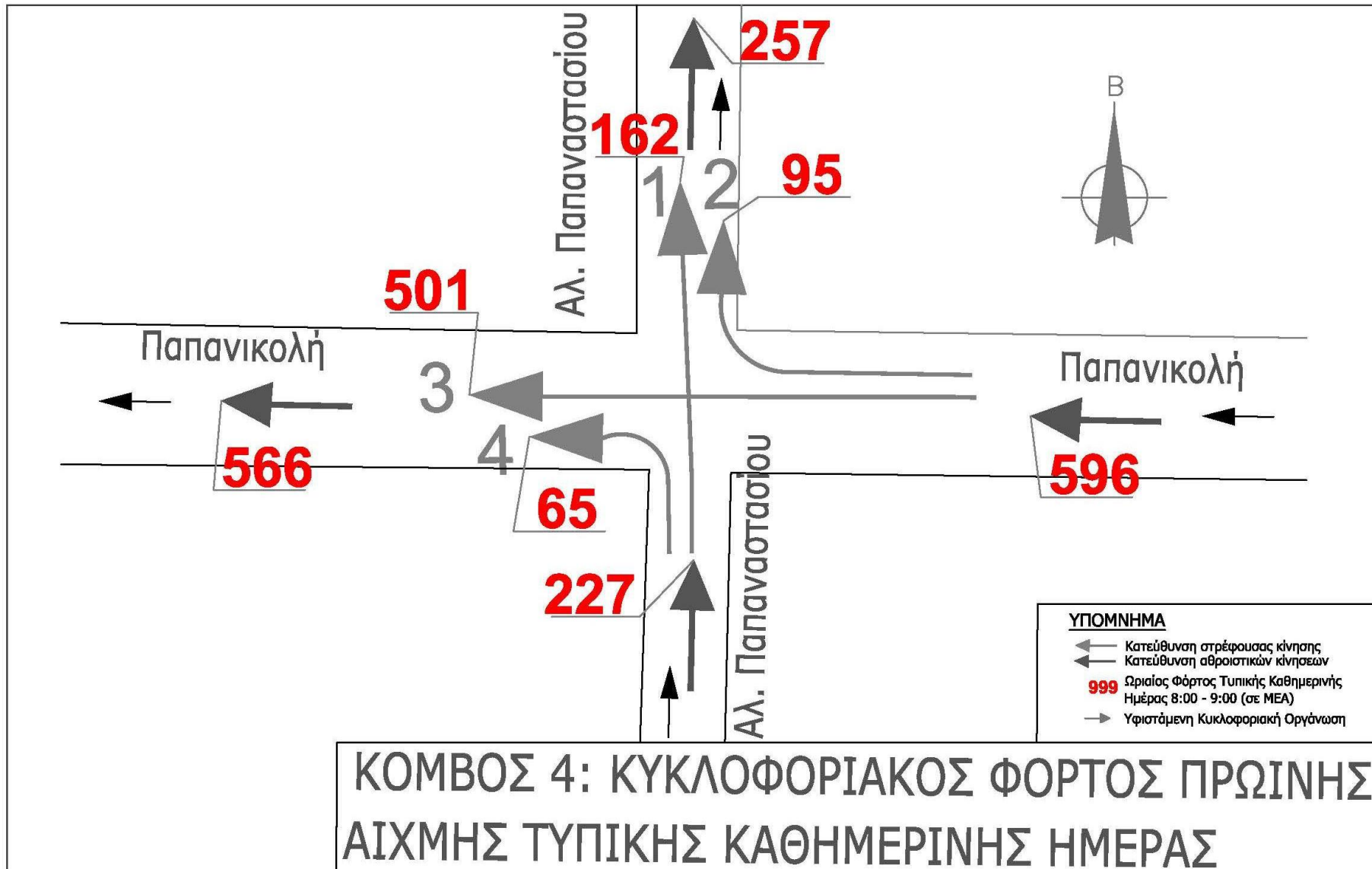
Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Αλ. Παπαναστασίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ της Λεωφόρου Δημοκρατίας και Παπανικολή, με προέλευση τη Λ. Δημοκρατίας (Κινήσεις 1+4), είναι ίσος με 227 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 3,94%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $162 / 227 * 100\% = 71,4\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζει ευθεία στο οδικό τμήμα της Αλ. Παπαναστασίου, μεταξύ Παπανικολή και Έβρου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,15% (κίνηση 1). Το υπόλοιπο 28,6% ( $= 65 / 227 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό Παπανικολή και συγκεκριμένα στο οδικό τμήμα μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Ελ. Βενιζέλου (στρέφουσα κίνηση 4), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 8,82%.

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

**Στάδιο Α' - Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας**

<b>1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ</b>																
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
<b>Κίνηση: 1</b>	114	114	3	3	54	27	2	1	9	9	4	8	0	0	186	162
<b>Κίνηση: 2</b>	56	56	4	4	27	14	0	0	4	4	4	8	3	9	98	95
<b>Κίνηση: 3</b>	344	344	38	38	91	46	3	2	24	24	18	36	4	12	522	501
<b>Κίνηση: 4</b>	30	30	6	6	20	10	0	0	6	6	5	10	1	3	68	65

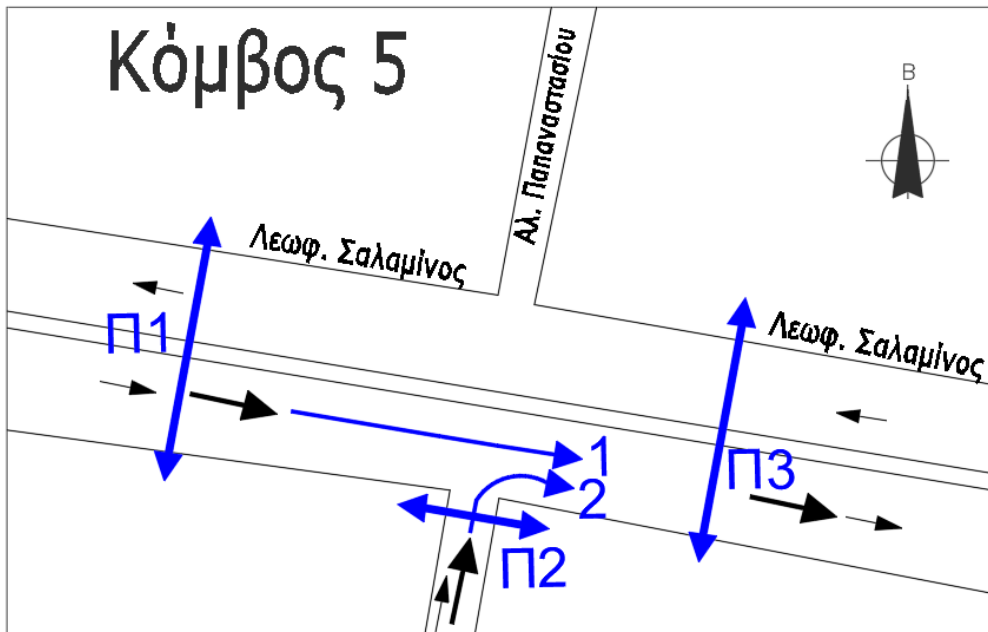
<b>1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ)</b>																				
<b>Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ &amp; ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ</b>																				
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																				
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Αλ. Παπαναστασίου (από Παπανικολή προς Έβρου)	<b>1+2</b>	170	170	7	7	81	41	2	1	13	13	8	16	3	9	284	257	3,87%		
Αλ. Παπαναστασίου (από Λ. Δημοκρατίας προς Παπανικολή)	<b>1+4</b>	144	144	9	9	74	37	2	1	15	15	9	18	1	3	254	227	3,94%		
Παπανικολή (από Καλοκαιρινού προς Αλ. Παπαναστασίου)	<b>2+3</b>	400	400	42	42	118	59	3	2	28	28	22	44	7	21	620	596	4,68%		
Παπανικολή (από Αλ. Παπαναστασίου προς Ελ. Βενιζέλου)	<b>3+4</b>	374	374	44	44	111	56	3	2	30	30	23	46	5	15	590	566	4,75%		



**Κόμβος 5: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ**

Ημερομηνία: Τρίτη 13/09/2022, 8:00-9:00

**Σκαρίφημα Κόμβου 5**



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-9:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών Παπαναστασίου & Λ. Σαλαμίνας, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή, η κίνηση με τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η Κίνηση 1, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Λεωφόρου Σαλαμίνας, που προέρχεται από το οδικό τμήμα της, μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου και συνεχίζει ευθεία με κατεύθυνση την οδό Καλοκαιρινού. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 1.349 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,17%.

Η στρέφουσα Κίνηση 2, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Αλ. Παπαναστασίου με προέλευση το οδικό τμήμα της, μεταξύ Ελλησπόντου και Λ. Σαλαμίνας, και προορισμό το οδικό τμήμα της Λ. Σαλαμίνας, μεταξύ Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 142 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 5,16%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στη Λ. Σαλαμίνας, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού, με κατεύθυνση την οδό Καλοκαιρινού (Κινήσεις 1+2), είναι ίσος με 1.491 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,06%. Η συντριπτική πλειοψηφία ( $1.349 / 1.491 * 100\% = 90,5\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχονται από το οδικό τμήμα της Λεωφόρου Σαλαμίνας, μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,17% (Κίνηση 1). Το υπόλοιπο 9,5% ( $=142 / 1.491 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της Αλ. Παπαναστασίου, μεταξύ της οδού Ελλησπόντου και της Λ. Σαλαμίνας (στρέφουσα κίνηση 2), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 5,16%.

Ο πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στη Λ. Σαλαμίνας, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Αλ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση την Αλ. Παπαναστασίου (Κίνηση 1), ανέρχεται σε 1.349 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας

6,17%. Τα ΜΕΑ που μετρήθηκαν συνεχίζουν εξ ολοκλήρου ευθεία στο οδικό τμήμα της Λ. Σαλαμίνας μεταξύ της οδού Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού (Κίνηση 1).

Ο πρωινός (8:00-9:00) ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος στην Αλ. Παπαναστασίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Ελλησπόντου και Λ. Σαλαμίνας (στρέφουσα Κίνηση 2), ανέρχεται σε 142 ΜΕΑ με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 5,16%. Τα ΜΕΑ που μετρήθηκαν έχουν κατεύθυνση εξ ολοκλήρου το οδικό τμήμα της Λ. Σαλαμίνας μεταξύ των οδών Αλ. Παπαναστασίου και Καλοκαιρινού με κατεύθυνση την Καλοκαιρινού (στρέφουσα κίνηση 2).

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

**Στάδιο Α' - Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας**

<b>1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ</b>																
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
<b>Κίνηση: 1</b>	886	886	63	63	273	137	3	2	53	53	43	86	41	123	1.362	1.349
<b>Κίνηση: 2</b>	93	93	5	5	41	21	1	1	7	7	8	16	0	0	155	142

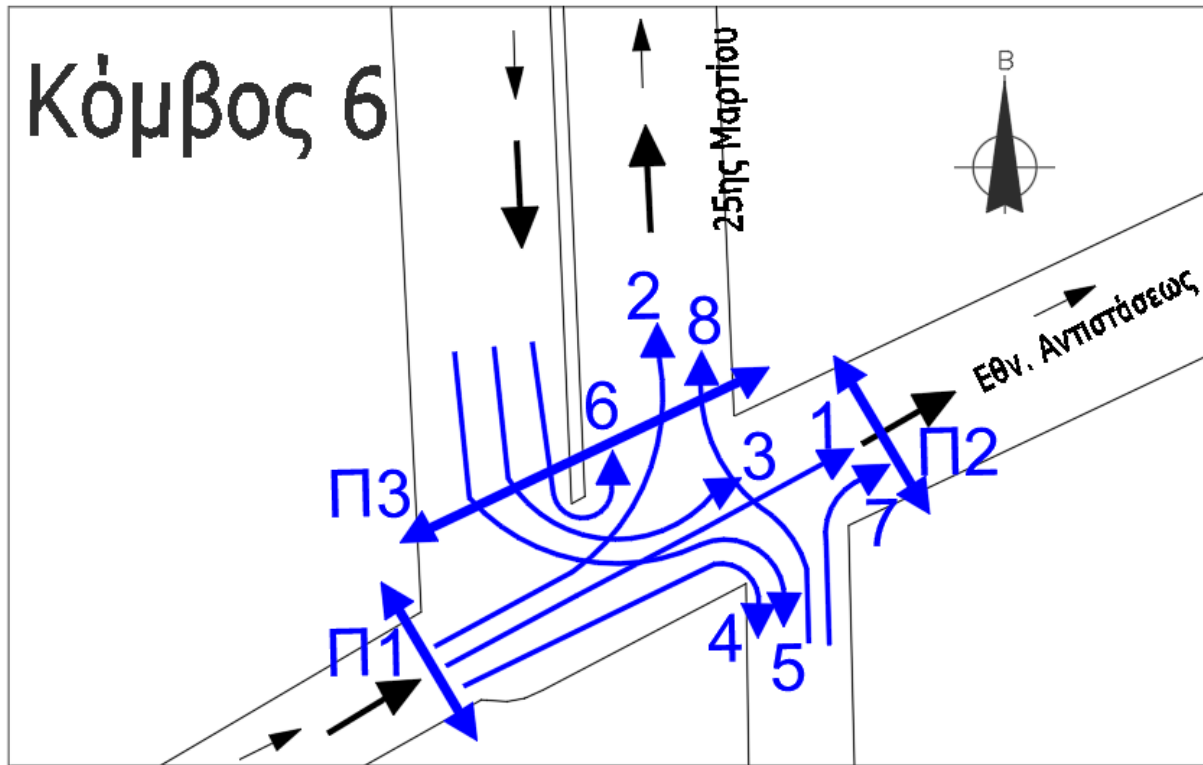
<b>1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ)</b>																		
<b>Διασταύρωση: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ &amp; Λ. ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ</b>																		
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ	% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Λ. Σαλαμίνας (από Κωνσταντινουπόλεως προς Αλ. Παπαναστασίου)	1	886	886	63	63	273	137	3	2	53	53	43	86	41	123	1.362	1.349	6,17%
Λ. Σαλαμίνας (από Αλ. Παπαναστασίου προς Καλοκαιρινού)	1+2	979	979	68	68	314	157	4	2	60	60	51	102	41	123	1.517	1.491	6,06%
Αλ. Παπαναστασίου (από Ελλησπόντου προς Λ. Σαλαμίνας)	2	93	93	5	5	41	21	1	1	7	7	8	16	0	0	155	142	5,16%



**Κόμβος 6: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ**

Ημερομηνία: Τρίτη 13/09/2022, 8:00-9:00

**Σκαρίφημα Κόμβου 6**



Τα αποτελέσματα των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων (ώρα μέτρησης 8:00-9:00) για τη μη σηματοδοτούμενη διασταύρωση των οδών 25<sup>ης</sup> Μαρτίου & Εθν. Αντιστάσεως, παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες.

Όσον αφορά στην πρωινή αιχμή, η κίνηση με τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο είναι η στρέφουσα Κίνηση 3, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου που εισέρχεται από το οδικό τμήμα της, μεταξύ Δράμας και Εθν. Αντιστάσεως με κατεύθυνση το οδικό τμήμα της Εθν. Αντιστάσεως, μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Μονεμβασιάς. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 260 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,05%.

Ακολουθεί η στρέφουσα Κίνηση 2, ήτοι ο κυκλοφοριακός φόρτος της Εθν. Αντιστάσεως που εισέρχεται από το οδικό τμήμα της, μεταξύ Γρ. Λαμπράκη και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου με κατεύθυνση το οδικό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως και Δράμας. Ο εν λόγω φόρτος ανέρχεται σε 138 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,98%.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Εθν. Αντιστάσεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Μονεμβασιάς, με κατεύθυνση την Μονεμβασιάς (Κινήσεις 1+3+7), είναι ίσος με 391 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 3,05%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $260 / 391 * 100\% = 66,5\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από το οδικό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μεταξύ Δράμας και Εθν. Αντιστάσεως, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 2,05% (στρέφουσα Κίνηση 3). Ακολουθούν οι μετακινήσεις που προέρχονται από την το οδικό τμήμα της Εθν. Αντιστάσεως μεταξύ των οδών Γρ. Λαμπράκη και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, με ποσοστό ( $130 / 391 * 100\% =$ ) 33,2% των ΜΕΑ (Κίνηση 1), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,34%. Το υπόλοιπο 0,3% ( $= 1 / 391 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από την οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και συγκεκριμένα το

οδικό τμήμα μεταξύ Κωστή Παλαμά και Εθν. Αντιστάσεως (στρέφουσα κίνηση 7), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό Εθν. Αντιστάσεως, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Γρ. Λαμπράκη και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, με προέλευση την οδό Γρ. Λαμπράκη (Κινήσεις 1+2+4), είναι ίσος με 268 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,13%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $138 / 268 * 100\% = 51,4\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχονται στο οδικό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως και Δράμας (στρέφουσα Κίνηση 2), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 6,98%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις που συνεχίζουν ευθεία στο οδικό τμήμα της Εθν. Αντιστάσεως μεταξύ των οδών 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Μονεμβασιάς, με ποσοστό ( $130 / 268 * 100\% =$ ) 48,4% των ΜΕΑ (Κίνηση 1), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 5,34%. Το υπόλοιπο 0,2% ( $=1 / 268 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στο οδικό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως και Κωστή Παλαμά, με κατεύθυνση την Κωστή Παλαμά (στρέφουσα κίνηση 4), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Εθν. Αντιστάσεως και Δράμας, με κατεύθυνση την οδό Δράμας (Κινήσεις 2+6+8), είναι ίσος με 156 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,67%. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $138 / 156 * 100\% = 88,5\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από το οδικό τμήμα της Εθν. Αντιστάσεως, μεταξύ Γρ. Λαμπράκη και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου (στρέφουσα Κίνηση 2), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (σε οχημ.) 6,98%. Ακολουθούν οι μετακινήσεις που κάνουν αναστροφή από το οδικό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου μεταξύ των οδών Δράμας και Εθν. Αντιστάσεως, με ποσοστό ( $13 / 156 * 100\% =$ ) ~ 8,0% των ΜΕΑ (στρέφουσα Κίνηση 6), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,09%. Το υπόλοιπο ~ 3,5% ( $=6 / 156 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από το οδικό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μεταξύ Κωστή Παλαμά και Εθν. Αντιστάσεως (κίνηση 8), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ Δράμας και Εθν. Αντιστάσεως, με προέλευση την οδό Δράμας (Κινήσεις 3+5+6), είναι ίσος με 275 ΜΕΑ, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,26%. Η συντριπτική πλειοψηφία ( $260 / 275 * 100\% = 94,5\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχεται στο οδικό τμήμα της Εθν. Αντιστάσεως, μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Μονεμβασιάς, με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 2,05% (στρέφουσα κίνηση 3). Ακολουθούν οι μετακινήσεις που κάνουν αναστροφή στο οδικό τμήμα της 25<sup>ης</sup> Μαρτίου μεταξύ των οδών Εθν. Αντιστάσεως και Δράμας με ποσοστό ( $13 / 275 * 100\% =$ ) ~ 4,5% των ΜΕΑ (στρέφουσα Κίνηση 6), με ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας 9,09%. Το υπόλοιπο ~ 1,0% ( $=3 / 275 * 100\%$ ) των ΜΕΑ εισέρχεται στην οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως και Κωστή Παλαμά (Κίνηση 5), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως και Κωστή Παλαμά, με κατεύθυνση την οδό Κωστή Παλαμά (Κινήσεις 4+5), είναι ίσος με 4 ΜΕΑ, με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $3 / 4 * 100\% = 75\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν προέρχεται από το οδικό τμήμα της Εθν. Αντιστάσεως, μεταξύ Γρ. Λαμπράκη και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (κίνηση 5). Το υπόλοιπο 25% ( $=1 / 4 * 100\%$ ) των ΜΕΑ προέρχεται από την οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα μεταξύ Δράμας και Εθν. Αντιστάσεως (Στρέφουσα κίνηση 4), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

Ο συνολικός πρωινός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος (8:00-9:00) στην οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, στο οδικό τμήμα μεταξύ Κωστή Παλαμά και Εθν. Αντιστάσεως, με προέλευση την οδό Κωστή Παλαμά (Κινήσεις 7+8), είναι ίσος με 7 ΜΕΑ, με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας. Το μεγαλύτερο ποσοστό ( $6 / 7 * 100\% = 85,7\%$ ) των ΜΕΑ που μετρήθηκαν εισέρχεται στο οδικό τμήμα της Εθν. Αντιστάσεως, μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και Μονεμβασιάς, με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας (Κίνηση 8). Το υπόλοιπο 14,3% ( $= 1 / 7 * 100\%$ ) των ΜΕΑ συνεχίζει ευθεία στην οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου και συγκεκριμένα το οδικό τμήμα μεταξύ Εθν. Αντιστάσεως και Δράμας (Στρέφουσα κίνηση 8), με μηδενικό ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας.

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**

**Στάδιο Α' - Παράρτημα ΙΙΙ: Μετρήσεις Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας**

<b>1ΩΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ</b>																
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																
	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΣΥΝΟΛΟ (ΟΧΗΜ.)	ΣΥΝΟΛΟ (ΜΕΑ)
	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ	ΜΕΑ		
Κίνηση: 1	76	76	11	11	26	13	0	0	11	11	2	4	5	15	131	130
Κίνηση: 2	89	89	7	7	17	9	0	0	7	7	1	2	8	24	129	138
Κίνηση: 3	175	175	15	15	78	39	1	1	18	18	6	12	0	0	293	260
Κίνηση: 4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Κίνηση: 5	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3
Κίνηση: 6	8	8	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	3	11	13
Κίνηση: 7	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Κίνηση: 8	2	2	0	0	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	10	6

<b>1 ΩΡΑ (ΟΧΗΜΑΤΑ &amp; ΜΕΑ)</b>																				
<b>Διασταύρωση: 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ &amp; ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ</b>																				
<b>ΗΜ/ΝΙΑ &amp; ΩΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ: 13.09.2022, 08:00-09:00</b>																				
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	ΙΧ		ΤΑΞΙ		ΔΙΚΥΚΛΑ		ΠΟΔΗΛΑΤΑ		ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥΛΜΑΝ ΤΡΙΑΞ ΦΟΡΤΗΓΑ		ΣΥΝΟΛΟ		ΣΥΝΟΛΟ		% ΠΟΣΟΣΤΟ ΒΑΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
		ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	ΟΧ	ΜΕΑ	
Εθν. Αντιστάσεως (από Γρ. Λαμπράκη προς 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου)	1+2+4	165	165	18	18	44	22	0	0	18	18	3	6	13	39	261	268			6,13%
Εθν. Αντιστάσεως (από 25 <sup>ης</sup> Μαρτίου προς Μονεμβασιάς)	1+3+7	251	251	26	26	106	53	1	1	29	29	8	16	5	15	426	391			3,05%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Δράμας)	2+6+8	99	99	7	7	25	13	1	1	8	8	1	2	9	27	150	156			6,67%
25ης Μαρτίου (από Δράμας προς Εθν. Αντιστάσεως)	3+5+6	183	183	15	15	85	43	1	1	19	19	6	12	1	3	310	275			2,26%
25ης Μαρτίου (από Εθν. Αντιστάσεως προς Κωστή Παλαμά)	4+5	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4			0,00%
25ης Μαρτίου (από Κωστή Παλαμά προς Εθν. Αντιστάσεως)	7+8	2	2	0	0	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0	12	7			0,00%



**Παράρτημα IV: Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2010-2019)**

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	Νο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
1	2012	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	202		0	0	1	2		1	6	9
2	2012	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		1	0	2	1	5	1	3	19
3	2012	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	2		1	2	11
4	2012	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		1	3	11
5	2012	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		1	5	17
6	2012	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ	-		0	0	1	2		2	6	15
7	2012	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	99		1	1	0	1		2	1	4
8	2012	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	0	0	1	2		2	4	10
9	2012	Κερατσίνιον,το	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-		0	0	1	3		2	5	9
10	2012	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	0	1	0	2		3	5	21
11	2012	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	89		0	0	1	1		3	3	21
12	2012	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	-	ΘΗΡΑΣ	0	0	2	2		4	1	23
13	2012	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	0	0	1	1		4	1	23
14	2012	Κερατσίνιον,το	ΑΜΙΣΟΥ	30		0	0	1	1	5	4	6	9
15	2012	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-		0	0	1	2		4	7	20
16	2012	Δραπετσώνα,η		-	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	0	0	2	2		4	2	0
17	2012	Κερατσίνιον,το	ΜΙΑΟΥΛΗ	-	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	0	0	2	3		5	6	8
18	2012	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-	ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ	0	0	1	2		5	2	12
19	2012	Κερατσίνιον,το	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	-		0	0	1	2		6	6	17
20	2012	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0	0	2	2		6	2	11
21	2012	Κερατσίνιον,το	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	200		0	1	1	1		6	6	6
22	2012	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-	ΠΡΕΜΕΤΗΣ	0	0	1	2		6	3	11
23	2012	Κερατσίνιον,το		-		1	0	0	1		6	3	1
24	2012	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	1	5	6	1	20
25	2012	Δραπετσώνα,η		-		0	0	2	1		7	7	19
26	2012	Δραπετσώνα,η	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	15		0	0	1	2		7	4	14
27	2012	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	2	2		7	4	2
28	2012	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		7	6	10
29	2012	Δραπετσώνα,η	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	-		0	0	1	1		8	4	18
30	2012	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0	0	1	2		8	7	23
31	2012	Κερατσίνιον,το	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	-	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	1	5	9	2	20
32	2012	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	100		0	0	1	4		9	6	16
33	2012	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	1	5	9	3	16
34	2012	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	1	2		9	5	11
35	2012	Δραπετσώνα,η		-		0	0	2	1		10	2	13
36	2012	Δραπετσώνα,η		-		0	0	1	1		10	2	6
37	2012	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΑΝΑΤΟΛΗΣ	1	0	0	1	6	10	7	19
38	2012	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	95		0	0	1	2		10	7	23
39	2012	Δραπετσώνα,η		-		0	0	1	2		10	2	16
40	2012	Δραπετσώνα,η		-		0	0	2	2		10	2	13
41	2012	Δραπετσώνα,η	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	-	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	0	0	1	2		10	2	10
42	2012	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	1	1	1		11	1	20

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	№	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
43	2012	Δραπετσώνα,η		-	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	0	0	1	2		11	5	8
44	2012	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	1		12	5	6
45	2012	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0	0	2	2		12	3	20
46	2012	Κερατσίνιον,το	ΔΙΣΤΟΜΟΥ	-		0	0	2	2		12	2	14
47	2013	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		1	1	0	1	6	1	3	23
48	2013	Κερατσίνιον,το	ΑΙΣΧΥΛΟΥ	-		0	0	1	1	5	1	2	15
49	2013	Κερατσίνιον,το	ΔΕΜΕΡΤΖΗ	-		0	0	1	1	4	1	2	18
50	2013	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	1	2	1	6	13
51	2013	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	88		0	0	1	1	4	1	2	17
52	2013	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		1	0	0	1	2	1	4	10
53	2013	Δραπετσώνα,η	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΒΡ.	0	1	0	2		2	6	16
54	2013	Δραπετσώνα,η	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	-	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	0	1	0	1		2	6	5
55	2013	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-		0	0	2	2		3	1	23
56	2013	Δραπετσώνα,η	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	-		0	0	1	2		3	3	16
57	2013	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	-	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	0	0	1	2		3	3	18
58	2013	Δραπετσώνα,η		-		0	0	1	2		3	6	22
59	2013	Δραπετσώνα,η	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	-	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	0	1	0	2		3	7	21
60	2013	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	044		0	0	1	1	5	3	3	15
61	2013	Κερατσίνιον,το	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΑΓΓ.	-	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	0	0	2	2		4	3	10
62	2013	Κερατσίνιον,το	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	-		1	0	1	1		4	1	8
63	2013	Δραπετσώνα,η	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	-		0	0	1	1	4	4	4	14
64	2013	Κερατσίνιον,το	ΣΜΟΛΕΝΣΚΥ	067		0	0	1	1	1	5	6	16
65	2013	Δραπετσώνα,η		-		0	0	1	2		5	6	15
66	2013	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		5	4	16
67	2013	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΚΛΑΠΑΝΑΡΑ ΝΙΚ.	0	0	1	2		6	5	15
68	2013	Δραπετσώνα,η	ΣΠΑΡΤΗΣ	-	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	0	0	2	2		6	1	12
69	2013	Δραπετσώνα,η	ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	-		0	0	1	1	1	7	3	11
70	2013	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		7	7	19
71	2013	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	157		0	0	1	1	4	8	5	19
72	2013	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	2		8	3	5
73	2013	Δραπετσώνα,η	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	-		0	0	1	2		8	5	11
74	2013	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	0	0	1	2		9	5	22
75	2013	Κερατσίνιον,το	ΒΥΡΩΝΟΣ	-	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	0	1	0	2		9	1	22
76	2013	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	1	0	0	1	5	9	6	6
77	2013	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	001		0	0	1	2		9	1	23
78	2013	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΚΛΑΠΑΝΑΡΑ ΝΙΚ.	0	0	1	2		9	7	0
79	2013	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-		0	0	1	2		10	3	15
80	2013	Κερατσίνιον,το		-	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	0	0	1	2		10	6	14
81	2013	Κερατσίνιον,το	ΠΡΟΙΚΟΝΝΗΣΟΥ	1		0	0	1	2		10	3	23
82	2013	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ	-	ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ	0	0	1	2		10	4	11

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	№ο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
83	2013	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		1	0	0	2		10	5	22
84	2013	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	-	ΥΠΑΓΙΑΝΤΗΣ	0	0	2	2	6	10	4	8
85	2013	Δραπετσώνα,η	ΣΠΑΡΤΗΣ	-	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	0	0	1	2		10	7	13
86	2013	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		11	3	15
87	2013	Κερατσίνιον,το	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	-	ΠΡΟΙΚΟΝΝΗΣΟΥ	0	0	1	2		11	2	11
88	2013	Κερατσίνιον,το	ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ	-	ΜΙΑΟΥΛΗ	0	0	1	1	3	11	5	20
89	2013	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	5	11	1	14
90	2013	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-	ΣΠΑΡΤΗΣ	0	0	1	2		11	5	16
91	2013	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	1	2		11	5	14
92	2013	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	1	2		12	1	19
93	2014	Κερατσίνιον,το	ΠΡΟΙΚΟΝΝΗΣΟΥ	-	ΝΙΚΟΜΗΔΕΙΑΣ	0	0	2	2		1	6	8
94	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΠΡΟΙΚΟΝΝΗΣΟΥ	0	0	1	2		1	5	14
95	2014	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		0	0	1	1		1	7	22
96	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	2		1	6	2
97	2014	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	195		0	0	1	2		1	1	14
98	2014	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-		0	0	1	1	3	1	5	21
99	2014	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		2	7	23
100	2014	Δραπετσώνα,η	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	-	ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ	0	0	1	1	5	2	4	15
101	2014	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-		0	0	1	2		2	6	17
102	2014	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ	0	1	0	1	5	2	6	8
103	2014	Κερατσίνιον,το	ΓΙΑΝΝΟΥΡΗ ΑΝΤ.	41		0	0	1	1		2	6	15
104	2014	Δραπετσώνα,η	ΦΑΝΑΡΙΩΤΩΝ	-		0	0	1	1		2	1	18
105	2014	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΣΠΑΡΤΗΣ	0	0	1	2		3	1	2
106	2014	Κερατσίνιον,το	ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ	-	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ	0	0	1	2		3	6	8
107	2014	Κερατσίνιον,το	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	-		0	0	3	1	1	3	1	18
108	2014	Κερατσίνιον,το	ΓΑΛΗΝΟΥ	-	ΠΑΛΛΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΥ	0	0	1	2		3	4	18
109	2014	Κερατσίνιον,το	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	-	ΖΑΙΜΗ ΑΛ.	0	0	1	3		3	6	9
110	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	1	0	2		4	3	17
111	2014	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		0	0	2	1		4	6	3
112	2014	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	1	1	5	4	6	19
113	2014	Κερατσίνιον,το	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	-	ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ	0	0	1	2		4	4	1
114	2014	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΙΔΡΥΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	0	0	1	2		5	7	7
115	2014	Δραπετσώνα,η	ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	-		0	0	1	2		5	7	17
116	2014	Κερατσίνιον,το	ΠΡΟΥΣΗΣ	-		0	0	1	2		5	5	20
117	2014	Δραπετσώνα,η	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΒΡ.	0	0	1	2		5	1	21
118	2014	Κερατσίνιον,το	ΚΟΜΝΗΝΩΝ	-	ΜΙΑΟΥΛΗ	0	0	1	2		5	7	0
119	2014	Κερατσίνιον,το	ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ	-	ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ	0	0	1	2		5	1	18
120	2014	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	1	2	6	2	23
121	2014	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	4	2		6	2	2
122	2014	Κερατσίνιον,το	ΚΑΡΑΟΛΗ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	-	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	0	0	1	2		6	6	18

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	№	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
123	2014	Δραπετσώνα,η	ΠΟΝΤΟΥ	-	ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ	0	0	1	2		6	4	20
124	2014	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΑΝΑΤΟΛΗΣ	0	0	1	1	2	7	7	14
125	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	0	0	1	2		7	5	9
126	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	026		1	0	0	1	5	8	7	9
127	2014	Κερατσίνιον,το	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	060		0	0	1	2		8	4	21
128	2014	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	380		0	0	1	1		8	7	2
129	2014	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	0	0	1	2		9	7	9
130	2014	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	1		9	5	2
131	2014	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-		0	1	0	1		10	2	14
132	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		10	1	10
133	2014	Κερατσίνιον,το		275		0	0	1	1	4	10	3	15
134	2014	Κερατσίνιον,το	ΚΑΡΑΟΛΗ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	-	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	2	2		10	6	15
135	2014	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	2	2		11	1	4
136	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		1	0	0	1	5	12	3	14
137	2014	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		12	6	16
138	2014	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-		0	0	1	2		12	5	12
139	2014	Δραπετσώνα,η	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	-	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ	0	0	1	2		12	3	20
140	2015	Κερατσίνιον,το	ΣΗΣΤΟΥ	-	ΟΔΥΣΣΕΩΣ	0	0	1	2		1	5	9
141	2015	Δραπετσώνα,η	ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	-	ΔΟΓΑΝΗΣ	0	0	1	2		1	1	14
142	2015	Κερατσίνιον,το	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ.	-	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	2		2	3	23
143	2015	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		0	0	1	1		2	3	13
144	2015	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	125		0	0	1	1	4	2	2	8
145	2015	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	1	2		2	1	10
146	2015	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	0	0	2	2		2	4	13
147	2015	Δραπετσώνα,η	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	73		0	0	1	2		2	4	7
148	2015	Δραπετσώνα,η		-		0	1	1	2		3	4	7
149	2015	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	147		0	0	1	1	5	4	7	18
150	2015	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-	ΑΜΙΣΟΥ	0	0	1	2		4	6	2
151	2015	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	0	1	1	1	4	3	10
152	2015	Κερατσίνιον,το	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	-		0	0	1	1		4	3	15
153	2015	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	0	1	2		4	7	13
154	2015	Δραπετσώνα,η		-		1	0	0	1		4	1	15
155	2015	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	0	0	1	2		5	6	21
156	2015	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	0	1	1	1	4	5	1	23
157	2015	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	102		0	0	1	2		5	5	19
158	2015	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	0	1	1		5	3	20

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	Νο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
159	2015	Κερατσίνιον,το	ΜΠΕΝΑΚΗ ΕΜΜ.	-	ΓΑΛΗΝΟΥ	0	0	1	2		5	3	19
160	2015	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	015		0	0	1	2		5	5	8
161	2015	Δραπετσώνα,η	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	-		0	0	1	2		5	6	16
162	2015	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	191		0	0	1	1		6	2	16
163	2015	Κερατσίνιον,το		-	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	0	0	2	2		6	2	14
164	2015	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	1	5	6	5	13
165	2015	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-	ΣΠΑΡΤΗΣ	0	0	1	1	2	6	6	1
166	2015	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		0	0	2	2		7	6	11
167	2015	Δραπετσώνα,η	ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	-		0	0	2	2		7	5	21
168	2015	Δραπετσώνα,η	ΣΠΑΡΤΗΣ	-	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	0	0	1	2		7	5	13
169	2015	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	122		0	1	3	1		7	6	4
170	2015	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	5		1	0	0	1		7	5	9
171	2015	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	79		0	0	1	2		8	2	20
172	2015	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	47		0	1	1	1	4	8	5	23
173	2015	Κερατσίνιον,το	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ	-		1	0	0	2		8	4	19
174	2015	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0	0	2	1	2	9	5	21
175	2015	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	515		0	0	1	2		9	4	5
176	2015	Δραπετσώνα,η	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	-		0	0	2	2		9	7	22
177	2015	Δραπετσώνα,η	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	-		0	0	1	2		9	4	13
178	2015	Δραπετσώνα,η	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	-		0	0	2	2		9	5	13
179	2015	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		1	0	0	1	5	10	4	11
180	2015	Κερατσίνιον,το		88		0	1	0	2		10	3	0
181	2015	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	0	0	1	2		10	1	9
182	2015	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	000	ΔΟΓΑΝΗΣ	0	0	1	2	3	10	1	11
183	2015	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΜΙΣΑΗΛΙΔΟΥ	0	0	1	2		10	2	9
184	2015	Κερατσίνιον,το	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	-	ΣΚΟΥΦΑ	0	0	1	2		11	6	8
185	2015	Δραπετσώνα,η	ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	23		0	0	1	1		11	7	16
186	2015	Κερατσίνιον,το	ΓΚΙΩΝΑΣ	1		0	0	1	1	5	12	1	14
187	2015	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		0	0	1	2		12	6	13
188	2016	Κερατσίνιον,το	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-		0	0	1	1		1	1	4
189	2016	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	496		0	0	1	2	1	1	7	18
190	2016	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	0	1	3		1	6	1
191	2016	Κερατσίνιον,το	ΑΒΕΡΩΦ	-	ΑΝΑΓΕΛΑΣΤΟΥ	1	0	0	2		1	6	19
192	2016	Κερατσίνιον,το	ΣΠΑΡΤΗΣ	-	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	2		2	7	17
193	2016	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		0	1	0	1		2	6	21
194	2016	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	0	1	0	2		2	1	17
195	2016	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	054		1	0	1	1	5	2	4	7
196	2016	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-	ΙΔΡΥΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	0	0	1	2		3	7	18
197	2016	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	1	2		3	4	10

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	№	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
198	2016	Δραπετσώνα,η		23		0	0	1	1	3	4	6	12
199	2016	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	1	2		4	4	14
200	2016	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΔΟΓΑΝΗΣ	0	0	1	2		4	2	0
201	2016	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	3	2		4	4	18
202	2016	Κερατσίνιον,το	ΕΠΙΚΟΥΡΟΥ	016		0	0	2	1	3	4	6	9
203	2016	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΧΙΟΥ	0	0	2	2		4	1	21
204	2016	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-	ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΑΡΕΟΠΑΓΙΤΟΥ	0	0	1	2		4	5	12
205	2016	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ- ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		1	0	0	1	1	4	6	7
206	2016	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	315		1	0	0	1	5	4	3	18
207	2016	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	005		0	1	1	1	5	5	6	16
208	2016	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	003		1	0	0	1		5	5	8
209	2016	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΜΑΛΑΚΑΣΗ	0	0	2	2		6	1	6
210	2016	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	026		0	0	1	2		6	4	15
211	2016	Δραπετσώνα,η	ΔΟΓΑΝΗΣ	-	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	0	0	1	2		7	1	17
212	2016	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		0	0	1	1		7	5	12
213	2016	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1		7	4	2
214	2016	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		1	0	0	2		7	2	10
215	2016	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ- ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		0	0	2	1		8	4	13
216	2016	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	1	4	8	6	19
217	2016	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.			0	1	0	2		9	1	23
218	2016	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	648		0	0	1	1		9	2	17
219	2016	Κερατσίνιον,το	ΞΑΝΘΟΥ	-		0	0	1	1	5	9	1	21
220	2016	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	139		0	0	1	2		9	4	16
221	2016	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΣΠΑΡΤΗΣ	0	0	2	2		10	1	3
222	2016	Δραπετσώνα,η		-		0	0	2	2		10	3	14
223	2016	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-		0	0	1	1		10	6	20
224	2016	Κερατσίνιον,το	ΜΙΑΟΥΛΗ	57		0	0	1	2		10	1	19
225	2016	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	1	5	10	1	18
226	2016	Δραπετσώνα,η	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	40		0	0	1	1	5	11	5	13
227	2016	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	002		0	0	1	1	4	11	6	12
228	2016	Κερατσίνιον,το				0	0	1	2		11	5	19
229	2016	Δραπετσώνα,η		-		0	0	1	1		11	5	16
230	2016	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	2		11	5	16
231	2016	Κερατσίνιον,το		-		0	1	0	2		12	7	18
232	2016	Κερατσίνιον,το		-		0	0	2	2		12	5	4
233	2016	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	004		0	0	2	1	5	12	5	21
234	2016	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-	ΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΗΣΑΙΑ	0	1	0	1		12	4	0
235	2017	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	1		1	1	23

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	№	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
236	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	120		0	0	1	1		1	6	0
237	2017	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΥΠΑΓΙΑΝΤΗΣ	0	0	1	2		1	6	10
238	2017	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	0	1	2		2	1	14
239	2017	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΔΟΓΑΝΗΣ	0	0	1	2		2	4	8
240	2017	Δραπετσώνα,η	ΙΔΡΥΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	002		0	0	1	2		2	2	15
241	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	0	0	1	2		3	2	19
242	2017	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	1	5	3	5	14
243	2017	Δραπετσώνα,η		-		0	1	0	2		4	2	15
244	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	51		0	0	1	1		4	6	12
245	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΕΜΕΡΤΖΗ	-		0	0	1	2		4	7	3
246	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΑΡΑΟΛΗ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	-	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ.	0	0	1	2		4	2	19
247	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	2		4	3	8
248	2017	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	1		4	6	7
249	2017	Δραπετσώνα,η	ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ	41		0	0	1	1	5	4	6	11
250	2017	Δραπετσώνα,η	ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	-	ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	0	0	1	2		5	2	21
251	2017	Κερατσίνιον,το	ΜΥΣΤΡΑ	-	ΕΛΛΗΣ	0	0	1	2		5	2	8
252	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		5	7	13
253	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	113		0	0	1	2		5	1	18
254	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	001		0	0	2	2		5	3	11
255	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	1	4	5	3	11
256	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	1	0	1	4	5	5	19
257	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΕΜΕΡΤΖΗ	-	ΠΑΛΑΜΗΔΙΟΥ	0	0	1	2		5	3	16
258	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-		0	0	2	2		5	4	20
259	2017	Δραπετσώνα,η	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	0	0	2	2		5	4	19
260	2017	Κερατσίνιον,το	ΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΗΣΑΙΑ			0	1	0	1		5	3	11
261	2017	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	177		0	0	1	2		6	6	15
262	2017	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	1	2		6	6	21
263	2017	Κερατσίνιον,το	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	0	0	1	1	1	6	5	8
264	2017	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	120		0	0	1	2		6	7	14
265	2017	Κερατσίνιον,το	ΜΙΑΟΥΛΗ	-	ΚΟΜΝΗΝΩΝ	0	0	1	1	3	6	4	8
266	2017	Δραπετσώνα,η				0	0	2	1		6	4	19
267	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	0	0	2	2		6	2	23
268	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΑΡΑΟΛΗ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	50		0	0	1	2		6	7	8
269	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΚΑΡΑΟΛΗ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	0	0	1	2		6	1	13
270	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	1		6	4	4
271	2017	Κερατσίνιον,το	ΓΙΑΝΝΟΥΡΗ ΑΝΤ.	-	ΛΟΓΟΘΕΤΗ	0	0	1	2		6	5	10
272	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		6	1	9
273	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΜΥΡΝΗΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	1	2		6	3	18
274	2017	Κερατσίνιον,το	ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	-	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	0	0	1	2		7	2	14
275	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-	ΜΕΛΠΟΜΕΝΗΣ	0	0	1	2		7	4	10

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	Νο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
276	2017	Κερατσίνιον,το	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	0	0	1	2		7	6	12
277	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	3		7	7	14
278	2017	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	25		0	0	1	3		7	6	19
279	2017	Κερατσίνιον,το	ΞΑΝΘΟΥ	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	0	0	1	2		7	2	15
280	2017	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-	ΞΑΝΘΟΥ	0	0	1	2		7	3	20
281	2017	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		0	0	4	2		7	2	2
282	2017	Κερατσίνιον,το	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	-	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	0	0	1	2		7	2	12
283	2017	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	0	0	1	1	4	7	3	20
284	2017	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		1	1	0	1		7	6	20
285	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	0	2	2		8	1	13
286	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΨΑΧΟΥ	0	0	1	3		8	1	23
287	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΜΥΡΝΗΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	1	2		8	5	17
288	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		8	7	12
289	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΟΜΝΗΝΩΝ	-	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	0	0	1	2		8	7	12
290	2017	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	0	0	1	2		8	4	12
291	2017	Δραπετσώνα,η	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	141		0	0	1	1		8	5	13
292	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΣΗΣΤΟΥ	0	0	1	2		8	7	23
293	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	374		0	0	1	2		8	2	12
294	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	-	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	0	0	1	2		8	7	12
295	2017	Δραπετσώνα,η	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	088		0	0	1	1	5	9	6	20
296	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	79		0	0	1	1	5	9	4	18
297	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	47		0	0	1	1	5	9	5	6
298	2017	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	2		9	6	17
299	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	1	2		9	6	21
300	2017	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	-	ΤΑΥΓΕΤΟΥ	0	0	1	2		9	1	12
301	2017	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	0	0	1	2		9	5	16
302	2017	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	0	1	2		9	2	0
303	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	0	1	2		9	4	9
304	2017	Κερατσίνιον,το	ΑΜΙΣΟΥ	025		0	0	1	2		9	5	16
305	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	1	1	1	1	4	9	7	22
306	2017	Κερατσίνιον,το		-		0	0	1	2		10	1	12
307	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	041	ΣΟΛΩΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	0	0	1	3		10	2	8

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	№ο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
308	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	113		0	0	1	2		10	2	12
309	2017	Δραπετσώνα,η		-		0	0	1	2		10	5	21
310	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΛΕΙΣΘΕΝΟΥΣ	-	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	0	1	0	1	4	10	2	10
311	2017	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	63		0	0	1	1	5	10	1	13
312	2017	Κερατσίνιον,το	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	-	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	0	0	1	2		10	5	8
313	2017	Κερατσίνιον,το	ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-		0	1	1	2		10	2	16
314	2017	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		1	0	0	1		10	3	20
315	2017	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		1	0	0	1		10	1	3
316	2017	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	20		0	0	1	2		11	5	13
317	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	152		0	0	1	2		11	2	9
318	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ	7B		0	0	1	2		11	2	13
319	2017	Κερατσίνιον,το	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	-	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	0	0	1	2		11	3	13
320	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	384		0	0	1	1	5	11	5	7
321	2017	Κερατσίνιον,το	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	1	5	11	5	11
322	2017	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	1	2		11	5	16
323	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΣΗΣΤΟΥ	0	0	1	2		11	6	7
324	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0	0	1	2		11	6	8
325	2017	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	1	0	1		11	1	0
326	2017	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ	-	ΧΑΡΙΤΩΝ	1	0	0	2		11	1	3
327	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	106	ΒΥΡΩΝΟΣ	0	0	1	2		11	7	18
328	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	440		0	0	1	1	2	11	3	16
329	2017	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	1	1	1	11	5	18
330	2017	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ. ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	-		0	0	1	2		12	7	23
331	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	2	2		12	3	17
332	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		12	4	23
333	2017	Κερατσίνιον,το	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	-		0	0	1	2		12	1	23
334	2017	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΠΡΟΙΚΟΝΝΗΣΟΥ	0	0	2	2		12	7	19
335	2017	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ			0	0	3	3		12	7	19
336	2017	Κερατσίνιον,το		004		0	0	2	1		12	3	5
337	2017	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	367		1	0	0	3		12	3	21
338	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	1	0	2		1	4	6
339	2018	Κερατσίνιον,το	ΚΑΡΑΟΛΗ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	-	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		1	4	2
340	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	0	0	2	1	1	1	3	11
341	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0	0	1	2		1	4	10
342	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	086		0	0	1	2		1	3	20
343	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	172		1	1	0	1	5	1	4	17

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	Νο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
344	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-	ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	0	0	1	2		2	6	22
345	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	487		0	0	1	2		2	7	14
346	2018	Κερατσίνιον,το	ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ-ΠΑΛΛΙΚΑΡΙΔΗ	515		0	0	1	2		2	3	7
347	2018	Κερατσίνιον,το	ΤΖΑΒΕΛΛΑ	-		0	0	1	2		2	2	17
348	2018	Κερατσίνιον,το	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	2	2		2	5	20
349	2018	Κερατσίνιον,το	ΠΟΝΤΟΥ	-	ΓΑΛΙΛΑΙΟΥ	0	0	1	2		2	2	12
350	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	0	1	2		2	5	22
351	2018	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	1	2		2	6	14
352	2018	Κερατσίνιον,το	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	163		0	0	1	2		2	1	6
353	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	120	ΚΟΜΝΗΝΩΝ	0	0	1	1	5	2	6	22
354	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-		1	0	0	1	5	2	5	10
355	2018	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-	ΔΟΓΑΝΗΣ	0	0	3	2		3	4	23
356	2018	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-	ΣΠΑΡΤΗΣ	0	0	1	2		3	1	13
357	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	121		0	0	2	2		3	7	9
358	2018	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	-	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	0	0	1	3		3	6	21
359	2018	Κερατσίνιον,το	ΑΙΓΑΛΕΩ	-		0	0	1	2		3	7	14
360	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	106		1	0	0	1		3	7	0
361	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	1	4	1	19
362	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΕΜΕΡΤΖΗ	031		0	0	1	1	6	4	3	20
363	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	1	0	2		4	2	22
364	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΜΥΡΝΗΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	1	2		4	4	12
365	2018	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ	0	0	2	2		4	6	21
366	2018	Δραπετσώνα,η	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	-	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΟΣ	0	0	1	2		5	3	9
367	2018	Δραπετσώνα,η	ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	-	ΣΠΑΡΤΗΣ	0	0	1	2		5	6	0
368	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	029		0	0	1	1	1	5	3	12
369	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	-	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	0	0	1	2		5	5	4
370	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	416		0	0	1	1		5	6	4
371	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	135	ΚΟΜΝΗΝΩΝ	0	0	2	1	6	5	5	19
372	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ	-	ΔΟΓΑΝΗΣ	0	0	2	2		6	3	16
373	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	2		6	7	19
374	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	90		0	0	2	1	6	6	4	1
375	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	0	1	2		6	6	15
376	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	2		6	2	11
377	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		6	5	1
378	2018	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	0	0	1	2		7	7	16
379	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	545		0	0	2	2		7	3	12
380	2018	Κερατσίνιον,το	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	-	ΠΡΟΥΣΗΣ	0	0	2	2		7	2	13
381	2018	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		0	0	1	1		8	3	16
382	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	1	2		8	2	17
383	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	361		0	0	1	1	4	8	3	10
384	2018	Κερατσίνιον,το	ΚΟΜΝΗΝΩΝ	-	ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	0	0	1	2		8	3	11

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	Νο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
385	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0	0	2	1	4	8	5	22
386	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	1	2		8	6	21
387	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΨΑΡΩΝ	0	0	1	2		8	6	6
388	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	0	1	1		8	1	5
389	2018	Δραπετσώνα,η	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	-		0	0	2	2		8	6	18
390	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΜΑΡΑΣΛΗ ΓΡ.	0	0	2	1	5	9	5	17
391	2018	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	011		0	0	1	2		9	6	8
392	2018	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		0	0	1	1		9	6	12
393	2018	Κερατσίνιον,το	28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	043		0	0	1	2		9	7	23
394	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	-		0	0	1	1	6	10	3	15
395	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	141		0	0	1	1		10	5	22
396	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	94		0	0	1	2		10	2	18
397	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		10	2	19
398	2018	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΘΡΑΚΗΣ	0	0	1	2		10	3	17
399	2018	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	0	0	1	1	6	10	2	9
400	2018	Δραπετσώνα,η	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ	-		0	0	2	1		10	1	12
401	2018	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-	ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ	0	0	1	2		11	5	12
402	2018	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	77		0	0	1	1	1	11	7	3
403	2018	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	-	ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ	0	0	1	2		11	7	22
404	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		11	3	23
405	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		11	6	14
406	2018	Κερατσίνιον,το	ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΠΑΝ./ ΛΕΩΦ. ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ	45		0	0	1	3		12	6	11
407	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	0	0	1	1	4	12	1	22
408	2018	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	0	0	1	2		12	2	10
409	2018	Κερατσίνιον,το	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΛΕΞ.	-	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	0	0	2	2		12	2	19
410	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΜΥΡΝΗΣ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	0	0	1	1	5	12	6	19
411	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	402		0	0	1	2		12	2	21
412	2018	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		12	5	11
413	2018	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΑΙΝΣΤΑΙΝ	0	0	1	2		12	5	16
414	2018	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		1	0	0	2		12	1	17
415	2019	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΥ ΑΓΓ.	0	0	1	2		2	1	13
416	2019	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	0	1	1		2	6	7
417	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2	2	2	6	16
418	2019	Κερατσίνιον,το	ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	19		0	0	1	1	5	2	4	10
419	2019	Κερατσίνιον,το	ΜΑΛΑΚΑΣΗ	27		0	0	1	1	3	2	2	10
420	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	0	0	3	2		2	5	11
421	2019	Κερατσίνιον,το	ΠΟΝΤΟΥ	-	ΓΑΛΙΛΑΙΟΥ	0	0	1	1	1	2	6	11
422	2019	Δραπετσώνα,η	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΒΡ.	-		0	1	0	1		2	3	14
423	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		3	4	9
424	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	1	5	3	3	7

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (Βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	№	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
425	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	135		0	0	2	2		3	6	22
426	2019	Δραπετσώνα,η	ΑΚΤΗ ΗΕΤΙΩΝΕΙΑ	-		0	0	1	1		3	4	18
427	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	0	2	3		4	1	22
428	2019	Κερατσίνιον,το	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	-		0	0	1	2		4	4	22
429	2019	Κερατσίνιον,το	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	-		1	0	1	1	1	4	1	12
430	2019	Κερατσίνιον,το	ΜΗΛΙΟΥ ΣΠΥΡΟΥ	-		0	0	1	2		5	6	16
431	2019	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	1	6	5	2	16
432	2019	Δραπετσώνα,η	ΨΑΡΩΝ	-		0	0	2	2		5	6	14
433	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		5	5	6
434	2019	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	0	0	1	2		5	4	13
435	2019	Δραπετσώνα,η	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	-	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	0	0	1	2		6	6	14
436	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	099		0	0	1	2		6	5	15
437	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΑΚΤΗ ΙΩΝΙΑΣ	0	0	1	2		6	1	2
438	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	-	ΠΡΟΙΚΟΝΝΗΣΟΥ	0	0	2	2		6	4	1
439	2019	Κερατσίνιον,το	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	-		0	0	1	2		7	6	10
440	2019	Κερατσίνιον,το	ΦΩΚΙΔΟΣ	-	ΖΑΙΜΗ ΑΛ.	0	0	1	2		7	6	20
441	2019	Κερατσίνιον,το	ΑΧΙΛΛΕΩΣ	-	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	0	1	1	1	4	7	2	11
442	2019	Κερατσίνιον,το	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	-	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΛ.	0	0	2	2		7	1	13
443	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	068	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	0	0	1	2		8	5	16
444	2019	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		0	0	2	1		8	7	19
445	2019	Κερατσίνιον,το	ΠΡΟΙΚΟΝΝΗΣΟΥ	052		0	0	1	1		8	2	11
446	2019	Κερατσίνιον,το	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	037		0	0	1	2		9	2	22
447	2019	Κερατσίνιον,το	ΚΑΡΑΟΛΗ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	057		0	0	1	1	1	9	1	21
448	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-	ΜΠΕΝΑΚΗ ΕΜΜ.	0	0	2	1	6	9	6	10
449	2019	Κερατσίνιον,το	ΜΙΑΟΥΛΗ	-		0	1	0	2		9	4	14
450	2019	Δραπετσώνα,η	ΣΠΑΡΤΗΣ	-		0	0	2	2	6	9	4	16
451	2019	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ			1	0	0	2		9	4	7
452	2019	Κερατσίνιον,το	ΜΥΣΤΡΑ	-	ΠΑΛΑΜΗΔΙΟΥ	0	0	1	2		10	5	1
453	2019	Δραπετσώνα,η	ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΒΡ.	001		0	1	0	1		10	3	13
454	2019	Κερατσίνιον,το	ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΩΝ	74		0	0	1	2		10	5	23
455	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΦΑΚΙΩΝ	-	ΚΑΙΡΗ ΘΕΟΦΙΛΟΥ	0	0	1	1	5	10	5	16
456	2019	Δραπετσώνα,η	ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	-		0	0	1	1		10	5	23
457	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	056		0	0	1	2		10	5	10
458	2019	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΙΦ. ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	-		0	0	1	2		10	5	15
459	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.			1	0	0	1		10	7	14
460	2019	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΛΕΩΦ.	0	0	1	3		11	3	8
461	2019	Κερατσίνιον,το	ΑΙΝΣΤΑΙΝ	10		0	0	1	2		11	6	18
462	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		11	5	14
463	2019	Κερατσίνιον,το	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	-		0	0	2	2		11	2	17

**«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ»**  
 Στάδιο Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Τροχαία Συμβάντα (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

α/α	ΕΤΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΔΟΣ	Νο	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΝΕΚΡΟΙ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΕΖΟΙ	ΜΗΝΑΣ	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ	ΩΡΑ
464	2019	Κερατσίνιον,το	ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ	-	ΘΗΣΕΩΣ	0	0	1	2		12	6	22
465	2019	Κερατσίνιον,το	ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	-		0	0	1	2		12	2	12
466	2019	Κερατσίνιον,το	ΓΑΛΗΝΟΥ	-	ΛΕΣΒΟΥ	0	0	1	1		12	3	14
467	2019	Κερατσίνιον,το	ΣΧΙΣΤΟΥ ΛΕΩΦ.	-		0	0	1	2		12	6	15
468	2019	Δραπετσώνα,η	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	077		0	0	1	1	3	12	4	8
469	2019	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	0	0	1	2		12	4	10
470	2019	Δραπετσώνα,η	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	-	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	0	0	2	1	1	12	5	10

**Παράρτημα V: Ερωτηματολόγια**



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΝΗΛΙΚΩΝ - ΦΑΣΗ Α'

 msm1consulting@gmail.com (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

Α. Θυμηθείτε μία μόνο μετακίνηση (από πόρτα σε πόρτα) που κάνατε χθες με αφετηρία ή προορισμό τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας και απαντήστε στα παρακάτω ερωτήματα:

Το σημείο αφετηρίας ήταν: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Εντός του Δήμου
- Σε άλλο Δήμο εντός Λεκανοπεδίου Αθήνας
- Εκτός Λεκανοπεδίου Αθήνας

Ο τελικός προορισμός σας ήταν: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Εντός του Δήμου
- Σε άλλο Δήμο εντός Λεκανοπεδίου Αθήνας
- Εκτός Λεκανοπεδίου Αθήνας



Ο βασικός σκοπός της μετακίνησής σας ήταν: \*

εάν η μετακίνησή σας έγινε για παραπάνω από έναν σκοπούς, επιλέξτε όλους τους σκοπούς

- Μετάβαση στον κύριο χώρο εργασίας
- Μετακίνηση στο πλαίσιο λοιπών επαγγελματικών δραστηριοτήτων
- Επιστροφή στο σπίτι
- Μετάβαση σε σχολείο, πανεπιστήμιο, φροντιστήριο για εκπαίδευση
- Μετάβαση σε σχολείο, φροντιστήριο για μεταφορά παιδιών
- Αγορές
- Διασκέδαση, αναψυχή, κοινωνικές συναναστροφές
- Αθλητισμός
- Ιατρική επίσκεψη
- Διοικητική διαδικασία, τράπεζα, δημόσιες υπηρεσίες
- Μετακίνηση για εξυπηρέτηση μεταφοράς άλλου ενήλικου ατόμου
- Άλλο

Το βασικό μέσο μετακίνησης που χρησιμοποιήσατε για να πραγματοποιήσετε το μεγαλύτερο τμήμα (σε διάρκεια) αυτής της μετακίνησης ήταν: \*  
συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- ΙΧ ως οδηγός
- ΙΧ ως συνεπιβάτης
- Λεωφορείο ή τρόλεϊ του ΟΑΣΑ
- Τραμ
- Προαστιακός Σιδηρόδρομος
- Μετρό
- Ταξί

- Μηχανή
- Ποδήλατο ή πατίνι
- Πεζή ή αναπηρικό αμαξίδιο
- Άλλο

Εάν χρησιμοποιήσατε και δεύτερο μέσο για την πραγματοποίηση της ίδιας πάντα μετακίνησης, επιλέξτε το: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- ΙΧ ως οδηγός
- ΙΧ ως συνεπιβάτης
- Λεωφορείο ή τρόλεϊ του ΟΑΣΑ
- Τραμ
- Προαστιακός Σιδηρόδρομος
- Μετρό
- Ταξί
- Μηχανή
- Ποδήλατο ή πατίνι
- Πεζή ή αναπηρικό αμαξίδιο
- Άλλο

Η διάρκεια της μετακίνησης σας ήταν περίπου: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Έως 15 λεπτά
- 16-30 λεπτά
- 31-45 λεπτά
- 46-60 λεπτά
- 61-75 λεπτά
- 76-90 λεπτά
- > 90 λεπτά





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΝΗΛΙΚΩΝ - ΦΑΣΗ Α'

 msm1consulting@gmail.com (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

Β. Θυμηθείτε όλες τις μετακινήσεις που κάνατε κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας (χθες).

Για πόση ώρα συνολικά χρησιμοποιήσατε κάθε μέσο ή τρόπο μεταφοράς, ακόμα \* και για πολύ μικρές μετακινήσεις (ως οδηγός ή ως επιβάτης); συμπληρώστε το αντίστοιχο κελί για κάθε μέσο ή τρόπο μεταφοράς

	0 (καθόλου)	έως 15 λεπτά	15 – 30 λεπτά	30 – 60 λεπτά	Πάνω από 1 ώρα
ΙΧ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λεωφορείο ή τρόλεϊ του ΟΑΣΑ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τραμ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προαστιακός Σιδηρόδρομος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετρό	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ταξί	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μηχανή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποδήλατο ή πατίνι	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πεζή ή αναπηρικό αμαξίδιο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Άλλο



Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΝΗΛΙΚΩΝ - ΦΑΣΗ Α'

 msm1consulting@gmail.com (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

Γ. Απαντήστε στα παρακάτω ερωτήματα σχετικά με τις μετακινήσεις και τις υποδομές αποκλειστικά εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας σύμφωνα με την εμπειρία σας.

Ποια είναι η σχέση σας με το Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας; \*  
εάν ισχύουν παραπάνω από ένα κελιά, επιλέξτε όλα όσα ισχύουν

- Κάτοικος
- Προσωρινά φιλοξενούμενος
- Εργαζόμενος στην περιοχή
- Σπουδαστής σε εκπαιδευτικό ίδρυμα της περιοχής
- Επισκέπτης (για αγορές, αναψυχή, κοινωνική συναναστροφή, βοήθεια άλλου ατόμου, δουλειές, λοιπές επαγγελματικές δραστηριότητες πλην κύριας εργασίας κ.ά)
- Άλλο



Α. ΠΕΡΠΑΤΗΜΑ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες \*  
 διατυπώσεις σχετικά με το περπάτημα εντός της περιοχής του Δήμου  
 Κερατσινίου - Δραπετσώνας;

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση με τα πόδια στους περισσότερους προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα των υποδομών περπατήματος (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, σκάλες, ράμπες, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εύκολη διέλευση (χωρίς παρεμβολή εμποδίων όπως κολώνες, κάδοι σκουπιδιών, τραπεζοκαθίσματα, εμπορεύματα, παράνομα σταθμευμένα οχήματα, δένδρα, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υπαρξη ασφάλειας στα σημεία διασταύρωσης των πεζών με την κυκλοφορία (διαμορφωμένες διαβάσεις, σήμανση προτεραιότητας, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Σεβασμός οδηγών προς τους πεζούς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

προς τους πεζούς

Αίσθημα  
ασφάλειας στο  
δημόσιο χώρο από  
τη σκοπιά της  
εγκληματικότητας

Παρουσία αρκετών  
σημείων στάσης  
και ανάπαυσης

Επαρκείς  
δυνατότητες  
προστασίας από  
καιρικά φαινόμενα  
(ήλιος, αέρας,  
βροχή, πλημμύρα  
κ.ά.)

Κατάλληλος  
φωτισμός (οδών,  
πεζοδρόμων,  
πεζοδρομίων κ.ά.)



**Β. ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ:** Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις σχετικά με την χρήση αναπηρικού αμαξιδίου εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας; \*

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα των υποδομών (ύπαρξη ήπιων κλίσεων και ραμπών στις περισσότερες διαδρομές μου)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εύκολη διέλευση (χωρίς παρεμβολή εμποδίων όπως κολώνες, κάδοι σκουπιδιών, τραπεζοκαθίσματα, εμπορεύματα, παράνομα σταθμευμένα οχήματα, δένδρα, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υπαρξη ασφάλειας στα σημεία διασταύρωσης με την κυκλοφορία (διαμορφωμένες διαβάσεις, σήμανση προτεραιότητας, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Σεβασμός των οδηγών ΙΧ προς τα ΑμεΑ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ημερ...

Αίσθημα  
ασφάλειας στο  
δημόσιο χώρο από  
τη σκοπιά της  
εγκληματικότητας

Ύπαρξη αρκετών  
σημείων στάσης  
και ανάπαυσης

Ύπαρξη  
κατάλληλου  
αστικού  
εξοπλισμού  
(χειρολαβές, κάδοι  
απορριμμάτων,  
φωτισμός κ.ά.)

Επαρκείς  
δυνατότητες  
προστασίας από  
καιρικά φαινόμενα  
(ήλιος, αέρας,  
βροχή, πλημμύρα  
κ.ά.)

Εύκολη πρόσβαση  
και χρήση της  
δημόσιας  
συγκοινωνίας

Γ. ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ΠΑΤΙΝΙ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις σχετικά με την χρήση ποδηλάτου/πατινιού εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας; \*

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση και στάθμευση πολύ κοντά στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα των παρεχόμενων υποδομών (ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα ειδικών χώρων στάθμευσης για ποδήλατα/πατίνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική ταχύτητα πρόσβασης στον προορισμό μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδική ασφάλεια και σεβασμός των οδηγών προς τους χρήστες ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πιθανότητα κλοπής/βανδαλισμού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Υπαρξη αρκετών  
σημείων στάσης και  
ανάπαυσης

Κατάλληλος  
φωτισμός (οδών,  
πεζοδρόμων,  
πεζοδρομίων κ.ά.)



Δ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΟΥ ΟΑΣΑ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις σχετικά με την χρήση λεωφορείου του ΟΑΣΑ εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας; \*

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Καλή πρόσβαση του δικτύου δρομολογίων στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής συχνότητα και βολικό ωράριο των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αξιοπιστία των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλός χρονικός συντονισμός μεταξύ των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για την θέση των λεωφορείων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική ασφάλεια μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητικές συνθήκες μετακίνησης (άνεση, καθαριότητα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Κατασκευαστική ταχύτητα μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και πυκνότητα στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση των στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κατάλληλη θέση στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καταλληλότητα των στάσεων απέναντι στα καιρικά φαινόμενα (ήλιος, αέρας, βροχή, πλημμύρα κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λογικό κόστος εισιτηρίου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου / πατινιού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Ε. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι \*  
 ακόλουθες διατυπώσεις σχετικά με την χρήση της δημοτικής συγκοινωνίας  
 εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας;  
 Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να  
 επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Καλή πρόσβαση του δικτύου δρομολογίων στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής συχνότητα και βολικό ωράριο των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αξιοπιστία των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλός χρονικός συντονισμός μεταξύ των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για την θέση των λεωφορείων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική ασφάλεια μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητικές συνθήκες μετακίνησης (άνεση, καθαριότητα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική					



Κατασκευαστική ταχύτητα μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και πυκνότητα στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση των στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κατάλληλη θέση στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καταλληλότητα των στάσεων απέναντι στα καιρικά φαινόμενα (ήλιος, αέρας, βροχή, πλημμύρα κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λογικό κόστος εισιτηρίου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου / πατινιού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



ΣΤ. ΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες \*  
 διατυπώσεις σχετικά με την χρήση ΙΧ αυτοκινήτου εντός της περιοχής του  
 Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας;

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να  
 επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εύκολη εύρεση χώρου στάθμευσης πολύ κοντά στους περισσότερους προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση του οδικού δικτύου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση των δημόσιων χώρων στάθμευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Φαινόμενα παράνομης στάθμευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνθήκες οδικής ασφάλειας (ποιότητα οδοστρώματος)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



υπερτροφίας,  
επάρκεια και  
ορατότητα  
σήμανσης και  
φωτεινής  
σηματοδότησης,  
επάρκεια  
διαμορφώσεων  
στις  
διασταυρώσεις,  
κ.ά.)

Επαρκής  
πληροφόρηση  
για τη  
διαθεσιμότητα  
θέσεων  
στάθμευσης



**Z. ΜΗΧΑΝΗ:** Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις σχετικά με την χρήση μηχανής εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας; \*

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση και στάθμευση πολύ κοντά στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση του οδικού δικτύου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επάρκεια και καταλληλότητα των χώρων στάθμευσης για μηχανές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνθήκες οδικής ασφάλειας (ποιότητα οδοστρώματος, επάρκεια και ορατότητα σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης, επάρκεια διαμορφώσεων στις διασταυρώσεις, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδική ασφάλεια και σεβασμός των οδηγών ΙΧ προς τους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

προς τους  
δικυκλιστές

Περιορισμένη  
πιθανότητα  
κλοπής



Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΝΗΛΙΚΩΝ - ΦΑΣΗ Α'

 msm1consulting@gmail.com (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

### Δ. Δηλώστε τα προσωπικά σας στοιχεία

Φύλο \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Άλλο
- Δεν θέλω να απαντήσω

Ηλικία \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- 15-24
- 25-29
- 30-49
- 50-64
- 65 και άνω
- Δεν θέλω να απαντήσω



**Μηνιαίο μεικτό ατομικό εισόδημα \***

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Έως 650€
- 651 – 1000 €
- 1001 – 1500 €
- 1501 – 2000€
- 2001 – 3000€
- άνω των 3000€
- Δεν θέλω να απαντήσω

**Κύρια απασχόληση \***

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Εργαζόμενος-η στον τομέα των μεταφορών
- Υπάλληλος σε δημόσιο φορέα
- Ιδιοκτήτης-τρια επιχείρησης / επαγγελματίας
- Υπάλληλος σε ιδιωτική επιχείρηση
- Αγρότης-ισσα / κτηνοτρόφος / ψαράς
- Εργάτης-τρια με μεροκάματο
- Άνεργος-η
- Μαθητής-τρια ή Φοιτητής-τρια
- Συνταξιούχος
- Εισοδηματίας / εκμετάλλευση ακινήτων
- Οικιακά
- Στρατευμένος



Δεν θέλω να απαντήσω

Άλλο

Το νοικοκυριό μου διαθέτει τα ακόλουθα ιδιόκτητα οχήματα \*  
συμπληρώστε το πλήθος των οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος

	0	1	2	3	>4
ΙΧ Αυτοκίνητα:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μηχανές:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποδήλατα/ πατίνια:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βαρέα οχήματα:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγροτικά οχήματα:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Δυσκολίες κινητικότητας \*  
πολλαπλή επιλογή

- Σωματική αναπηρία
- Ψυχική αναπηρία
- Ηλικιωμένος
- Υπέρβαρος
- Γονιός με παιδί σε βρεφική ηλικία
- Προσωρινό πρόβλημα λόγω τραυματισμού
- Κανένα πρόβλημα κινητικότητας
- Δεν θέλω να απαντήσω

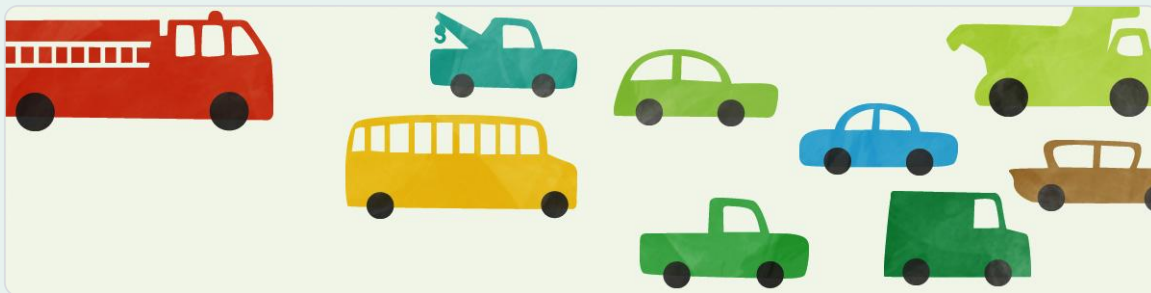
Back

Submit

Clear form



This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ - ΦΑΣΗ Α'

 [msm1consulting@gmail.com](mailto:msm1consulting@gmail.com) (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

Α. Θυμηθείτε μία μόνο μετακίνηση (από πόρτα σε πόρτα) που κάνατε χθες με αφετηρία ή προορισμό τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας και απαντήστε στα παρακάτω ερωτήματα:

Το σημείο αφετηρίας ήταν: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Εντός του Δήμου
- Σε άλλο Δήμο εντός Λεκανοπεδίου Αθήνας
- Εκτός Λεκανοπεδίου Αθήνας

Ο τελικός προορισμός σας ήταν: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Εντός του Δήμου
- Σε άλλο Δήμο εντός Λεκανοπεδίου Αθήνας
- Εκτός Λεκανοπεδίου Αθήνας



Ο βασικός σκοπός της μετακίνησής σας ήταν: \*

εάν η μετακίνησή σας έγινε για παραπάνω από έναν σκοπούς, επιλέξτε όλους τους σκοπούς

- Μετάβαση στο σχολείο
- Μετάβαση στο Φροντιστήριο – Ξένες Γλώσσες
- Επιστροφή στο σπίτι
- Αγορές
- Διασκέδαση, αναψυχή, κοινωνικές συναναστροφές
- Αθλητισμός
- Ιατρική επίσκεψη
- Other: \_\_\_\_\_

Το βασικό μέσο μετακίνησης που χρησιμοποιήσατε για να πραγματοποιήσετε το μεγαλύτερο τμήμα (σε διάρκεια) αυτής της μετακίνησης ήταν: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Πεζή ή αναπηρικό αμαξίδιο
- Λεωφορείο ή τρόλεϊ του ΟΑΣΑ
- Τραμ
- Προαστιακός Σιδηρόδρομος
- Μετρό
- Ποδήλατο ή Πατίνι
- ΙΧ ως συνεπιβάτης
- Ταξί
- Μηχανή
- Other: \_\_\_\_\_



Εάν χρησιμοποιήσατε και δεύτερο μέσο για την πραγματοποίηση της ίδιας πάντα μετακίνησης, επιλέξτε το:  
συμπληρώστε ένα μόνο κελί \*

- Πεζή ή αναπηρικό αμαξίδιο
- Λεωφορείο ή τρόλεϊ του ΟΑΣΑ
- Τραμ
- Προαστιακός Σιδηρόδρομος
- Μετρό
- Ποδήλατο ή Πατίνι
- ΙΧ ως συνεπιβάτης
- Ταξί
- Μηχανή
- Other: \_\_\_\_\_

Η διάρκεια της μετακίνησης σας ήταν περίπου: \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Έως 15 λεπτά
- 16-30 λεπτά
- 31-45 λεπτά
- 46-60 λεπτά
- 61-75 λεπτά
- 76-90 λεπτά
- > 90 λεπτά



Για ποιες από τις παρακάτω δραστηριότητες μετακινείστε μόνοι σας ή με συνομήλικους φίλους σας (χωρίς συνοδεία γονέα ή κηδεμόνα); συμπληρώστε ένα μόνο κελί \*

	Ποτέ	Λίγες φορές	Καθημερινά μέσα στην εβδομάδα	Μόνο τα Σαββατοκύριακα
Μετάβαση στο σχολείο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μετάβαση στο Φροντιστήριο – Ξένες Γλώσσες	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Επιστροφή στο σπίτι	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αγορές	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Διασκέδαση, αναψυχή, κοινωνικές αναστροφές	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αθλητισμός	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ιατρική επίσκεψη	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

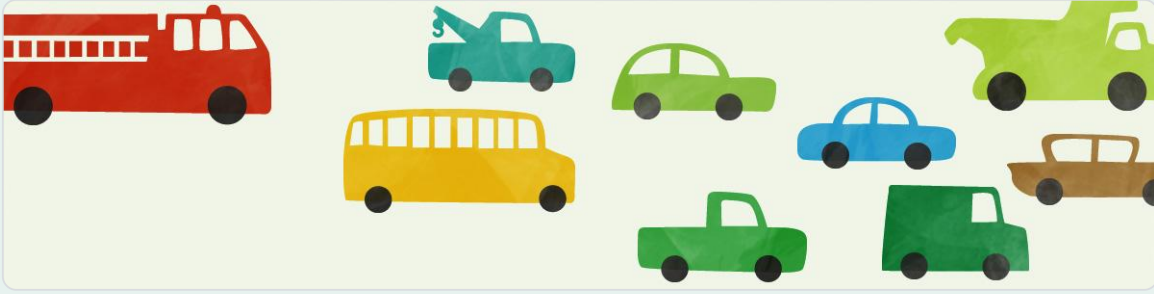
[Back](#)[Next](#)[Clear form](#)

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ - ΦΑΣΗ Α'

 [msm1consulting@gmail.com](mailto:msm1consulting@gmail.com) (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

**B. Θυμηθείτε όλες τις μετακινήσεις που κάνατε κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας (χθες).**

Για πόση ώρα συνολικά χρησιμοποιήσατε κάθε μέσο ή τρόπο μεταφοράς, ακόμα και για πολύ μικρές μετακινήσεις (ως οδηγός ή ως επιβάτης); \*

συμπληρώστε το αντίστοιχο κελί για κάθε μέσο ή τρόπο μεταφοράς

	0 (καθόλου)	έως 15 λεπτά	15 – 30 λεπτά	30 – 60 λεπτά	Πάνω από 1 ώρα
ΙΧ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λεωφορείο ή τρόλεϊ του ΟΑΣΑ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τραμ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προαστιακός Σιδηρόδρομος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετρό	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ταξί	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μηχανή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποδήλατο ή πατίνι	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πεζή ή αναπηρικό αμαξίδιο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Άλλο



Back

Next

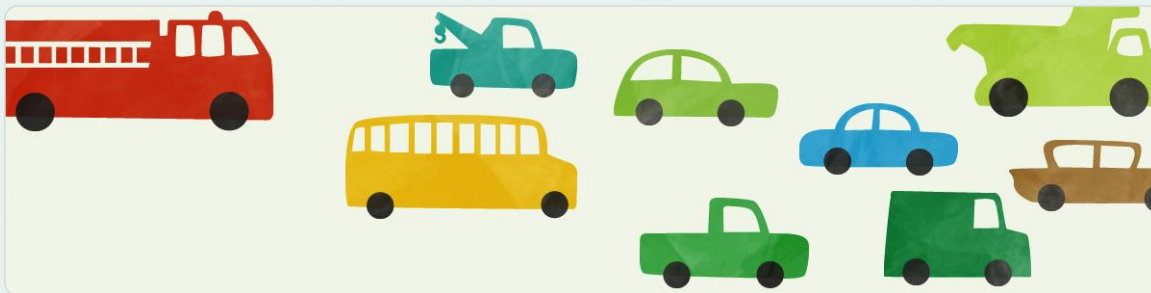
Clear form

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ - ΦΑΣΗ Α'

 [msm1consulting@gmail.com](mailto:msm1consulting@gmail.com) (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

Γ. Απαντήστε στα παρακάτω ερωτήματα σχετικά με τις μετακινήσεις και τις υποδομές αποκλειστικά εντός του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας σύμφωνα με την εμπειρία σας.

Ποια είναι η σχέση σας με το Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας; \*  
εάν ισχύουν παραπάνω από ένα κελιά, επιλέξτε όλα όσα ισχύουν

- Κάτοικος
- Προσωρινά φιλοξενούμενος
- Μαθητής σε σχολείο της περιοχής
- Επισκέπτης (για να δω φίλους ή συγγενείς, για αγορές, αναψυχή, μαθήματα, δουλειά κ.ά)
- Other: \_\_\_\_\_



Α. ΠΕΡΠΙΑΤΗΜΑ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις \* σχετικά με το περπάτημα εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας; Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση με τα πόδια στους περισσότερους προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα των υποδομών περπατήματος (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, σκάλες, ράμπες, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εύκολη διέλευση (χωρίς παρεμβολή εμποδίων όπως κολώνες, κάδοι σκουπιδιών, τραπεζοκαθίσματα, εμπορεύματα, παράνομα σταθμευμένα οχήματα, δένδρα, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ύπαρξη ασφάλειας στα σημεία διασταύρωσης των πεζών με την κυκλοφορία (διαμορφωμένες διαβάσεις, σήμανση προτεραιότητας, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Σεβασμός οδηγών προς τους πεζούς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Αίσθημα ασφάλειας στο δημόσιο χώρο από τη σκοπιά της εγκληματικότητας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Παρουσία αρκετών σημείων στάσης και ανάπαυσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκείς δυνατότητες προστασίας από καιρικά φαινόμενα (ήλιος, αέρας, βροχή, πλημμύρα κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κατάλληλος φωτισμός (οδών, πεζοδρόμων, πεζοδρομίων κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



**Β. ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ:** Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες \*  
 διατυπώσεις σχετικά με την χρήση αναπηρικού αμαξιδίου εντός της περιοχής του Δήμου  
 Κερατσινίου - Δραπετσώνας;

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να  
 επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα των υποδομών (ύπαρξη ήπιων κλίσεων και ραμπών στις περισσότερες διαδρομές μου)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εύκολη διέλευση (χωρίς παρεμβολή εμποδίων όπως κολώνες, κάδοι σκουπιδιών, τραπεζοκαθίσματα, εμπορεύματα, παράνομα σταθμευμένα οχήματα, δένδρα, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υπαρξη ασφάλειας στα σημεία διασταύρωσης με την κυκλοφορία (διαμορφωμένες διαβάσεις, σήμανση προτεραιότητας, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Σεβασμός των οδηγών ΙΧ προς τα Διαδ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ημερ

Αίσθημα  
ασφάλειας στο  
δημόσιο χώρο από  
τη σκοπιά της  
εγκληματικότητας

Ύπαρξη αρκετών  
σημείων στάσης  
και ανάπαυσης

Ύπαρξη  
κατάλληλου  
αστικού  
εξοπλισμού  
(χειρολαβές, κάδοι  
απορριμμάτων,  
φωτισμός κ.ά.)

Επαρκείς  
δυνατότητες  
προστασίας από  
καιρικά φαινόμενα  
(ήλιος, αέρας,  
βροχή, πλημμύρα  
κ.ά.)

Εύκολη πρόσβαση  
και χρήση της  
δημόσιας  
συγκοινωνίας

Γ. ΠΟΔΗΛΑΤΟ/ΠΑΤΙΝΙ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις σχετικά με τη χρήση ποδηλάτου/πατινιού εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας; \*

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση και στάθμευση πολύ κοντά στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα των παρεχόμενων υποδομών (ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και ποιότητα ειδικών χώρων στάθμευσης για ποδήλατα/πατίνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική ταχύτητα πρόσβασης στον προορισμό μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδική ασφάλεια και σεβασμός των οδηγών προς τους χρήστες ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πιθανότητα κλοπής/βανδαλισμού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Υπαρξη αρκετών  
σημείων στάσης και  
ανάπαυσης

Κατάλληλος  
φωτισμός (οδών,  
πεζοδρόμων,  
πεζοδρομίων κ.ά.)



Δ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΟΥ ΟΑΣΑ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες \*  
 διατυπώσεις σχετικά με τη χρήση λεωφορείου του ΟΑΣΑ εντός της περιοχής του Δήμου  
 Κερατσινίου - Δραπετσώνας;

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να  
 επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Καλή πρόσβαση του δικτύου δρομολογίων στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής συχνότητα και βολικό ωράριο των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αξιοπιστία των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλός χρονικός συντονισμός μεταξύ των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για την θέση των λεωφορείων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική ασφάλεια μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητικές συνθήκες μετακίνησης (άνεση, καθαριότητα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική					



Κανονιστική ταχύτητα μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και πυκνότητα στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση των στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κατάλληλη θέση στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καταλληλότητα των στάσεων απέναντι στα καιρικά φαινόμενα (ήλιος, αέρας, βροχή, πλημμύρα κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λογικό κόστος εισιτηρίου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου / πατινιού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Ε. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις σχετικά με τη χρήση της δημοτικής συγκοινωνίας εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας;

\*

Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Καλή πρόσβαση του δικτύου δρομολογίων στους περισσότερους επιθυμητούς προορισμούς	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής συχνότητα και βολικό ωράριο των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αξιοπιστία των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλός χρονικός συντονισμός μεταξύ των δρομολογίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο για την θέση των λεωφορείων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική ασφάλεια μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητικές συνθήκες μετακίνησης (άνεση, καθαριότητα)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ικανοποιητική					



Κανονιστική ταχύτητα μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επαρκής ποσότητα και πυκνότητα στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση των στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κατάλληλη θέση στάσεων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καταλληλότητα των στάσεων απέναντι στα καιρικά φαινόμενα (ήλιος, αέρας, βροχή, πλημμύρα κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λογικό κόστος εισιτηρίου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου / πατινιού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



ΣΤ. ΜΗΧΑΝΗ: Σε ποιο βαθμό κατά τη γνώμη σας ισχύουν οι ακόλουθες διατυπώσεις \* σχετικά με τη χρήση μηχανής εντός της περιοχής του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας; Επιλέξτε το βαθμό επιβεβαίωσης σε κάθε πρόταση. Για ό,τι δεν γνωρίζετε, μπορείτε να επιλέξετε την στήλη «δεν γνωρίζω»

	Καθόλου	Λίγο	Πολύ	Πάρα πολύ	Δεν γνωρίζω
Εύκολη πρόσβαση και στάθμευση πολύ κοντά στους περισσότερους καθημερινούς προορισμούς μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καλή ποιότητα και κατάσταση του οδικού δικτύου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επάρκεια και καταλληλότητα των χώρων στάθμευσης για μηχανές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνθήκες οδικής ασφάλειας (ποιότητα οδοστρώματος, επάρκεια και ορατότητα σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης, επάρκεια διαμορφώσεων στις διασταυρώσεις, κ.ά.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδική ασφάλεια και σεβασμός των οδηγών ΙΧ προς τους δικυκλιστές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Περιορισμένη  
πιθανότητα  
κλοπής



Back

Next

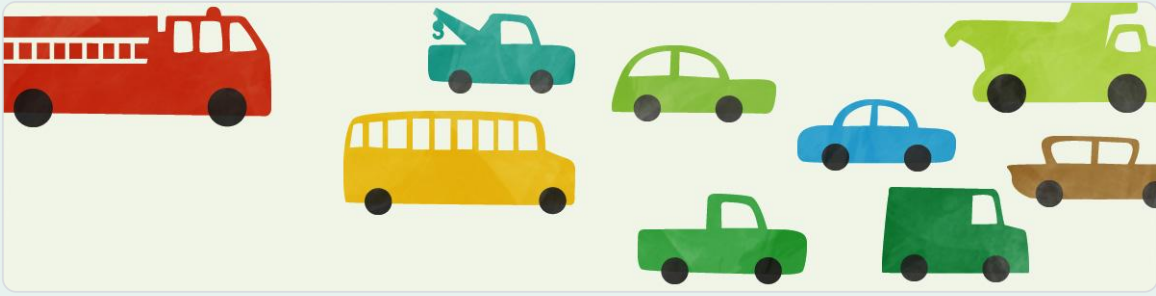
Clear form

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ - ΦΑΣΗ Α'

 [msm1consulting@gmail.com](mailto:msm1consulting@gmail.com) (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

### Δ. Προσωπικές προτιμήσεις

Έχετε κάποια στέκια σε δρόμους ή πλατείες, όπου συναντιέστε με φίλους/ες σας; \*

- Ναι
- Όχι

Προτιμάτε αυτά τα στέκια στο δημόσιο χώρο γιατί: \*

Πολλαπλή επιλογή

- Είναι πιο ασφαλή ως προς την κυκλοφορία (συχνή διέλευση αυτοκινήτων/μηχανών, κίνδυνος ατυχημάτων, θόρυβος)
- Έχουν ικανοποιητικό χώρο για να συναντηθείτε ή να παίξετε με αρκετά παιδιά
- Έχουν κατάλληλο αστικό εξοπλισμό (παγκάκια, φωτισμός, φύτευση/σκιά)
- Βρίσκονται κοντά σε στάση ή σταθμό της δημόσιας ή δημοτικής συγκοινωνίας (μετρό, τραμ, λεωφορείο, τρόλεϊ)
- Βρίσκονται κοντά στο σχολείο
- Βρίσκονται κοντά σε παιδική χαρά ή αθλητικό κέντρο (γυμναστήριο, γήπεδο, κολυμβητήριο)
- Βρίσκονται κοντά σε μαγαζιά γρήγορου φαγητού ή αναψυχής (π.χ. κινηματογράφοι)



Έχετε το δικό σας ποδήλατο ή πατίνι; \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

Ναι

Όχι

Back

Next

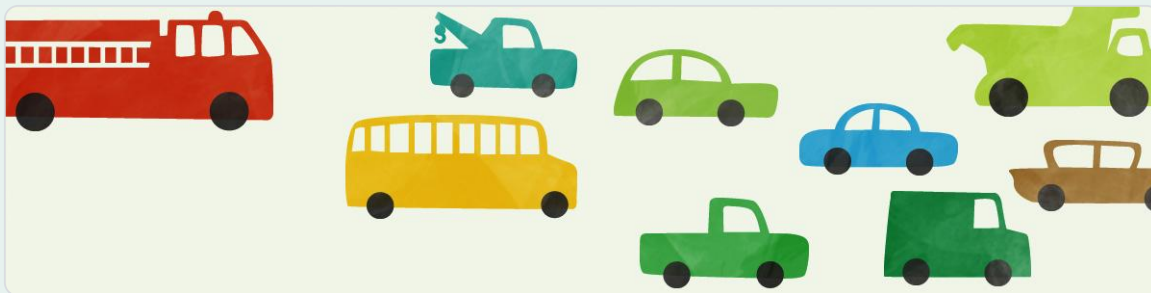
Clear form

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ - ΦΑΣΗ Α'

 **msm1consulting@gmail.com** (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

Ε. Αν έχετε δικό σας ποδήλατο ή πατίνι, απαντήστε στις παρακάτω ερωτήσεις:

Το χρησιμοποιείτε κυρίως μόνος/η σας ή με γονέα/κηδεμόνα; \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Μόνος/η
- Με Γονέα/Κηδεμόνα

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το ποδήλατο ή το πατίνι; \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Καθημερινά
- Λίγες φορές την εβδομάδα
- Λίγες φορές το μήνα
- Σπάνια
- Ποτέ

[Back](#)

[Next](#)

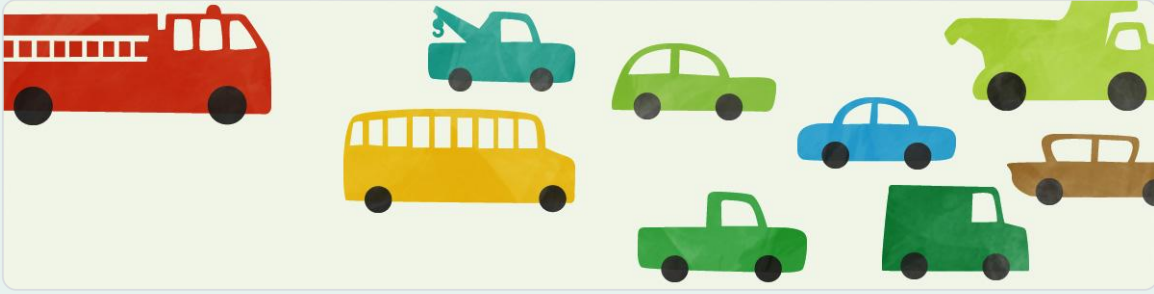
[Clear form](#)

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΜΑΘΗΤΕΣ - ΦΑΣΗ Α'

 [msm1consulting@gmail.com](mailto:msm1consulting@gmail.com) (not shared) [Switch accounts](#)



\*Required

### Z. Προσωπικά Στοιχεία

Φύλο \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- Αγόρι
- Κορίτσι
- Άλλο
- Δεν θέλω να απαντήσω

Ηλικία \*

συμπληρώστε ένα μόνο κελί

- 6-10
- 10-14
- 14-18
- 18 και άνω
- Δεν θέλω να απαντήσω



Σε ποια τάξη του σχολείου πάτε; \*

- Α' Δημοτικού
- Β' Δημοτικού
- Γ' Δημοτικού
- Δ' Δημοτικού
- Ε' Δημοτικού
- ΣΤ' Δημοτικού
- Α' Γυμνασίου
- Β' Γυμνασίου
- Γ' Γυμνασίου
- Α' Λυκείου
- Β' Λυκείου
- Γ' Λυκείου

Δυσκολίες κινητικότητας: \*

Πολλαπλή επιλογή

- Σωματική αναπηρία
- Υπέρβαρος/η
- Προσωρινό πρόβλημα λόγω τραυματισμού
- Κανένα πρόβλημα κινητικότητας
- Δεν θέλω να απαντήσω



Η οικογένεια μου διαθέτει τα ακόλουθα ιδιόκτητα οχήματα: \*

	0	1	2	3	>4
ΙΧ Αυτοκίνητα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μηχανές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποδήλατα/ πατίνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βαρέα οχήματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγροτικά οχήματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[Back](#)[Submit](#)[Clear form](#)

Never submit passwords through Google Forms.

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



**Παράρτημα VI: Παρουσιάσεις Σεμιναρίου**

α) Παρουσίαση κ. Κοσμά Αναγνωστόπουλου

β) Παρουσίαση κ. Θεόδωρου Μαυρογεώργη



**Κοσμάς Αναγνωστόπουλος**  
Συγκοινωνιολόγος – Πολεοδόμος MSc (ΕΜΠ)  
CIVINET Greece-Cyprus



**Θεόδωρος Μαυρογεώργης**  
Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), Πολ. Μηχ. ΕΜΠ, MSc (Fin)  
MSM IKE

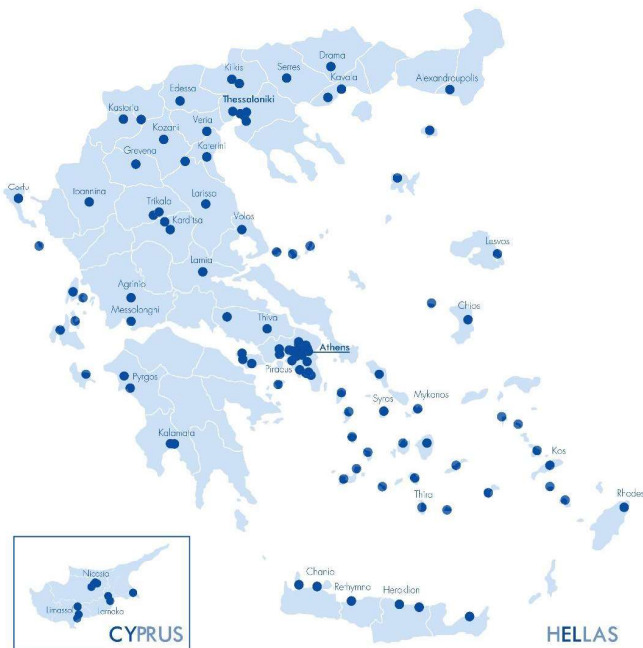
## Τι είναι το Δίκτυο CIVINET Greece-Cyprus

**Η μεγαλύτερη  
συμμαχία  
για την Βιώσιμη  
Κινητικότητα  
σε Ελλάδα και  
Κύπρο!**

**120** Δήμοι  
**6** Περιφέρειες  
**4** Υπουργεία  
**37** Επιστημ. φορείς  
**8** Λοιποί φορείς

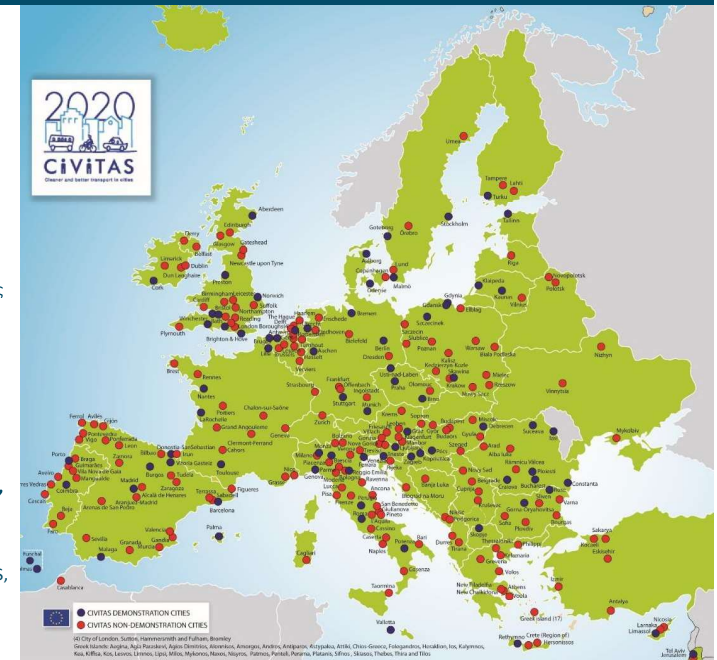
---

**175** Φορείς



## Τι είναι το Δίκτυο CIVITAS

- Το **μεγαλύτερο** Δίκτυο Δήμων για την Βιώσιμη Κινητικότητα στην Ευρώπη!
- Ιδρύθηκε το **2002** από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή & έχει πάνω από **340** Δήμους-μέλη από **43** χώρες
- Πάνω από **900** μέτρα/παρεμβάσεις σε περισσότερες από **80** πόλεις «πilotους»
- Προϋπολογισμός άνω των **250** εκ. ευρώ
- Απευθείας συνεργασία με την **DG MOVE**
- Καινοτόμα **ευρωπαϊκά έργα**, όπως τα: HARMONY, MOMENTUM, SUMP-PLUS, ELEVATE, SPROUT, CYCLELOGISTICS, DESTINATIONS, SUMPS UP, SATELLITE, SUITS, CITIES4PEOPLE, NOVELOG, U-TURN, SUNRISE



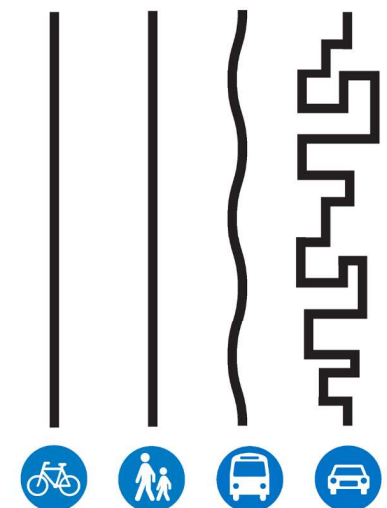
## Τι είναι η βιώσιμη κινητικότητα

Ο σύγχρονος τρόπος σχεδιασμού των μεταφορών, που προκύπτει με **αλλαγή των προτεραιοτήτων**, και οφείλει να είναι:

- φιλικός στο περιβάλλον
- ανθρωποκεντρικός
- δημοκρατικός / συμμετοχικός

Περιλαμβάνει **όλα τα μέσα και τους τρόπους μεταφορών:**

- από το περπάτημα και το ποδήλατο
- μέχρι τις οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες & εναέριες μεταφορές

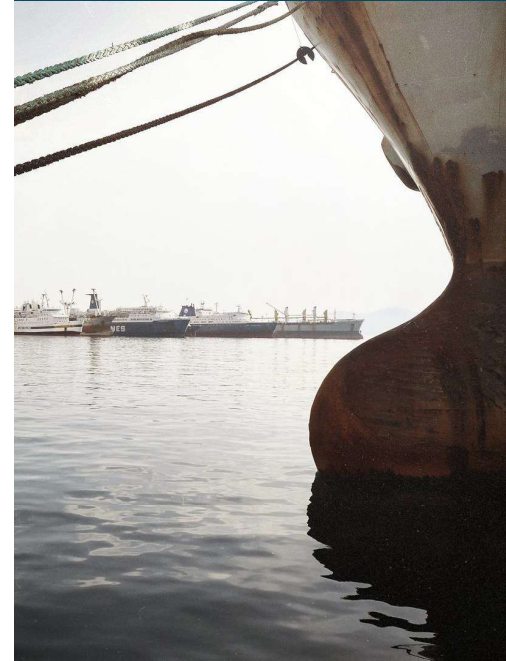


## Στρατηγική Επιλογή για τον Δήμο



- Προϋπόθεση για την άντληση **χρηματοδοτήσεων**
- Συνδυάζεται με παρεμβάσεις σε **άλλους τομείς**
- Περισσότερο **υλοποιήσιμη** στην παρούσα συγκυρία
- Κάνει **ελκυστικότερη την ταυτότητα** του Δήμου
- Διασφαλίζει ένα **καλύτερο περιβάλλον ζωής και εργασίας**

## Γενικοί Στόχοι του ΣΒΑΚ



να δημιουργήσουν ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών & ειδικότερα:

- εξασφάλιση **προσβασιμότητας για όλους**
- βελτίωση **δημόσιας υγείας & ασφάλειας** των μεταφορών
- μείωση **ρύπανσης, εκπομπών, θορύβου & κατανάλωσης ενέργειας**
- αύξηση **αποτελεσματικότητας & οικονομικής αποδοτικότητας** των μεταφορών
- ενίσχυση **ελκυστικότητας & ποιότητας** του αστικού περιβάλλοντος

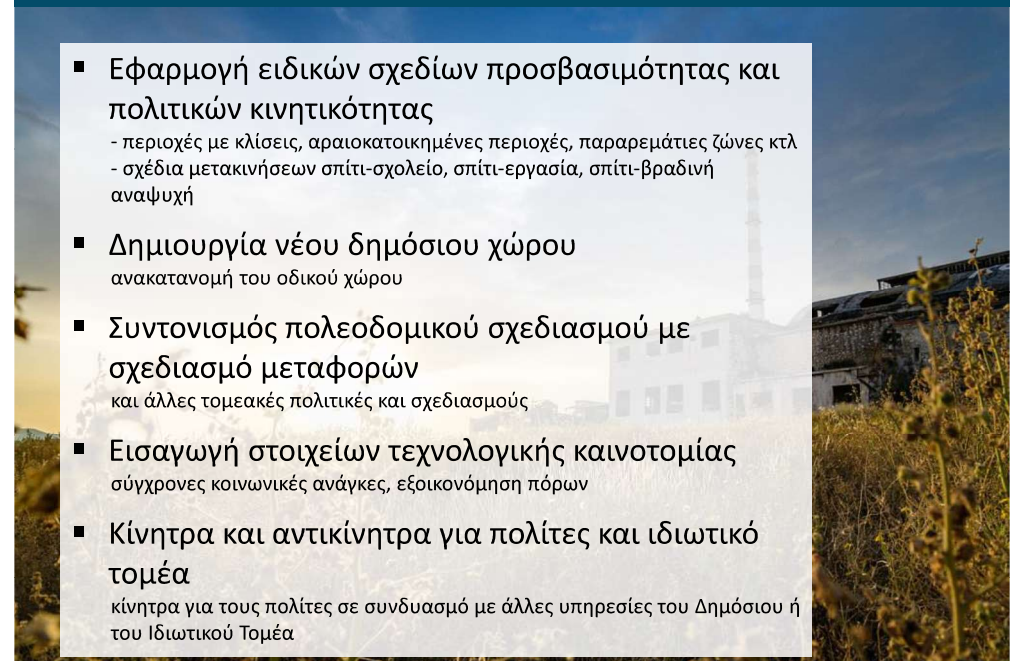
## Ειδικοί Στόχοι του ΣΒΑΚ

- **Βιώσιμη, ασφαλής και διακριτική παρουσία του αυτοκινήτου**  
κυκλοφορία, στάθμευση, οδική ασφάλεια, βελτίωση υφιστάμενων υποδομών, κατασκευή νέων υποδομών, ηλεκτροκίνηση, κοινόχρηστα οχήματα (car sharing), συνοδήγηση (car pooling)
- **Ενίσχυση Δημόσιας Συγκοινωνίας**  
μητροπολιτική, δημοτική, ιδιωτική, συμπράξεις, ευέλικτη ανταπόκριση στη ζήτηση, συνδυασμένες μεταφορές
- **Ανάπτυξη περπατήματος, ποδηλάτου και μικροκινητικότητας**  
νέες υποδομές, δίκτυα διαδρομών, bike sharing, ηλεκτρικά ποδήλατα και πατίνια, πληροφόρηση
- **Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών**  
περιορισμός περιβαλλοντικού αποτυπώματος, καλύτερη εξυπηρέτηση



## Ειδικοί Στόχοι του ΣΒΑΚ

- **Εφαρμογή ειδικών σχεδίων προσβασιμότητας και πολιτικών κινητικότητας**
  - περιοχές με κλίσεις, αραιοκατοικημένες περιοχές, παραρεμάτιες ζώνες κτλ
  - σχέδια μετακινήσεων σπίτι-σχολείο, σπίτι-εργασία, σπίτι-βραδινή αναψυχή
- **Δημιουργία νέου δημόσιου χώρου**  
ανακατανομή του οδικού χώρου
- **Συντονισμός πολεοδομικού σχεδιασμού με σχεδιασμό μεταφορών**  
και άλλες τομεακές πολιτικές και σχεδιασμούς
- **Εισαγωγή στοιχείων τεχνολογικής καινοτομίας**  
σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες, εξοικονόμηση πόρων
- **Κίνητρα και αντικίνητρα για πολίτες και ιδιωτικό τομέα**  
κίνητρα για τους πολίτες σε συνδυασμό με άλλες υπηρεσίες του Δημόσιου ή του Ιδιωτικού Τομέα



## το πλαίσιο του ΣΒΑΚ στο Δήμο

- Η ένταξη του Δήμου στην περιοχή του **λιμένα Πειραιώς (COSCO)**
- Η διάσχιση από **μεγάλες λεωφόρους** (Γρ. Λαμπράκη, Σαλαμίνας, Σχιστού, Περιφερειακή Δραπετσώνας, Δημοκρατίας)
- Η μη άμεση εξυπηρέτηση από τα **Μέσα Σταθερής Τροχιάς**, παρά μόνο μέσω Πειραιά και Νίκαιας (παρά το παρελθόν και τα νέα σχέδια για το TRAM)
- Το έντονο **ανάγλυφο**
- Τα προβλήματα **ρυμοτομίας** και η έλλειψη επαρκών **δημόσιων χώρων**
- Οι **μεγάλοι δημόσιοι χώροι** (Λιπάσματα, Σελεπίτσαρι, Αθλ. Πάρκο Πρέσσοφ, βουνό)
- Οι **εργατικές και προσφυγικές** κατοικίες
- Οι **ευάλωτες** κοινωνικές ομάδες

## διαφορές από παραδοσιακά εργαλεία σχεδιασμού

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Εστιάζουν στην κυκλοφορία των ΙΧ	Εστιάζουν στην <b>μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών</b>
Προτεραιότητες: Κυκλοφοριακή ικανότητα & υψηλή ταχύτητα	<b>Άλλες προτεραιότητες:</b> προσβασιμότητα, ποιότητα ζωής, βιωσιμότητα, βελτίωση περιβάλλοντος, δημόσια υγεία
Αποσπασματική διαχείριση των μέσων μεταφοράς (κυρίως ΙΧ και Δημόσιας Συγκοινωνίας)	<b>Ισόρροπη ανάπτυξη</b> όλων των μέσων και τρόπων μεταφοράς, <b>διατροφικότητα</b> και στροφή προς <b>βιώσιμα και καθαρά μέσα</b>
Εστίαση στις υποδομές	Ανάπτυξη <b>ολοκληρωμένης δέσμης</b> ενεργειών, πολιτικών και παρεμβάσεων για <b>μέγιστα θετικά αποτελέσματα με μικρότερο δυνατό κόστος</b> (minimum cost / maximum impact)
Τομεακός σχεδιασμός, ανεξάρτητος από υπόλοιπες πολιτικές	Σχεδιασμός που συναρτάται, συμπληρώνει και ολοκληρώνεται με <b>χωρικό, περιβαλλοντικό και ενεργειακό</b> σχεδιασμό, <b>σχεδιασμό κοινωνικής πολιτικής, δημόσιας υγείας και ασφάλειας</b>

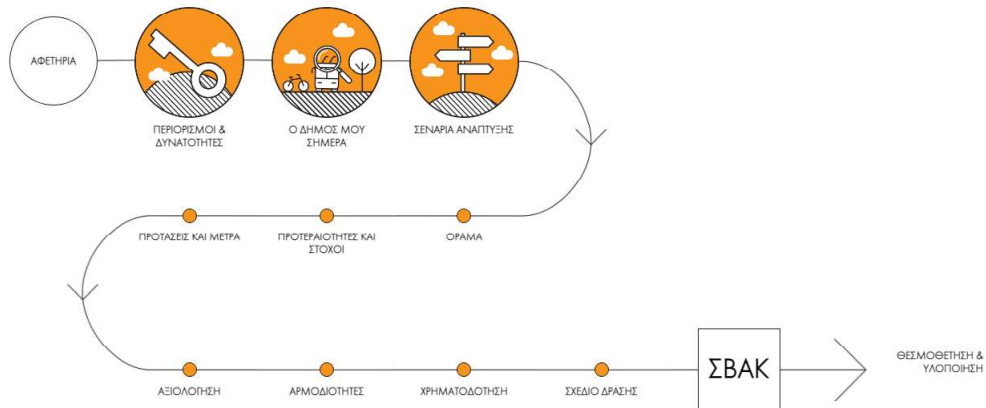
## διαφορές από παραδοσιακά εργαλεία σχεδιασμού

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Σχεδιασμός σε βραχύ και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα	Σχεδιασμός σε βραχύ και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, ενσωματωμένος σε <b>μακροπρόθεσμο όραμα</b> και ευρύτερη στρατηγική
Χωρικά προσδιορισμένα εντός συγκεκριμένης διοικητικής ενότητας	Χωρικά προσδιορισμένα εντός συγκεκριμένης <b>λειτουργικής ενότητας</b>
Εκπονούνται σχεδόν αποκλειστικά από κυκλοφοριολόγους	Εκπονούνται από <b>διεπιστημονική ομάδα μηχανικών και άλλων επιστημόνων</b>
Εκπονούνται αποκλειστικά από ειδικούς	Εκπονούνται μέσα από διαφανείς διαδικασίες <b>συμμετοχικού / δημοκρατικού σχεδιασμού</b>
Απουσία παρακολούθησης των επιπτώσεων του σχεδιασμού	Συστηματική <b>παρακολούθηση και αξιολόγηση</b> της εφαρμογής και επίδρασης του σχεδιασμού, μέσω δεικτών και διαδικασιών

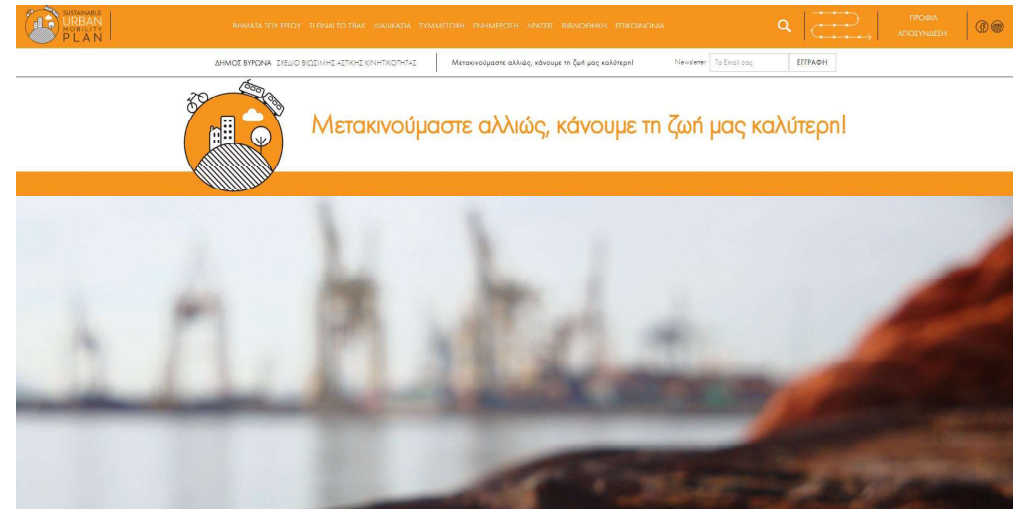
## Ο Κύκλος του ΣΒΑΚ



# Το «φιδάκι» του ΣΒΑΚ



# Επικοινωνία & συμμετοχή στο ΣΒΑΚ



[Keratsini-drapetsona.sump.gr](http://Keratsini-drapetsona.sump.gr)

# Επικοινωνία & συμμετοχή στο ΣΒΑΚ



Συμμετοχή

Το ΣΒΑΚ είναι ένα θεμελιώδες εργαλείο όπου μπορούν να γίνει σημαντικές επιλογές.  
 Αν είναι αληθινή, δίνει τη δυνατότητα στο πολίτη να αναφέρει τα προβλήματα που αντιμετωπίζει, να εκφράσει τις προτάσεις του, να δώσει τη δική του άποψη για την περιοχή της γειτονιάς σου.  
 Αν αληθινή και ανοιχτή, κάνει το ΣΒΑΚ πιο αποτελεσματικό και παρακινεί τον πολίτη να συμβάλει με τον καλύτερο τρόπο στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.  
 Η Ομάδα του ΣΒΑΚ θα σε βοηθήσει σε οποιαδήποτε βοήθεια χρειάζεσαι για να συμμετάσχεις στην διαδικασία.

**Ψηφιακή Επικοινωνία & Συμμετοχή**



**Φυσική Επικοινωνία & Συμμετοχή**

# Ψηφιακή επικοινωνία / διαβούλευση ΣΒΑΚ

1. Ιστοσελίδα
2. Social media (FB Page and/or Group)
3. Ερωτηματολόγια
4. Newsletter
5. Δελτία τύπου & άρθρα σε τοπικά ΜΜΕ
6. Τελικό επικοινωνιακό τεύχος ΣΒΑΚ\*

\* προαιρετικό



# Ψηφιακή επικοινωνία / διαβούλευση ΣΒΑΚ

Μετακινούμαστε αλλιώς, κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη!

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ**

2. Επιλέξτε ποιο ήταν το κύριο μέσο, με το οποίο διανύσατε την ημέρα εκείνη, το μεγαλύτερο μέρος της μετακίνησής σας, για να πάτε ΣΧΟΛΙΑΣΤΕ ΟΧΛΟΠΟΙΟ (Επιλέξτε το αντίστοιχο κελί για κάθε, όπως μετακίνησής. Για χρήση περισσότερων από ένα μέσο μετακίνησης, ανά σκοπό, επιλέξτε όλα μέσα μετακίνησης χρησιμοποιήσατε.)

	καθημερινή εργασία	Μεταβίση σε εκπαιδευτικό ίδρυμα	Μεταβίση των παιδιών στο σχολείο	Μεταβίση στο στρατόπεδο	ψώνια, άλλες δουλειές	βόλτα, αναψυχή, κοινωνικές συναναστροφές
Τάξι & Ανατορικό Αυτοόδηο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ποδήλατο ή Παιπέ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μηχανή	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Τξ ή Αεροπλάνο Αυτοκίνητο (δωδ μέσο)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΣΒΑΚ Κερατσίνου - Δραπετσώνας  
Public utility company

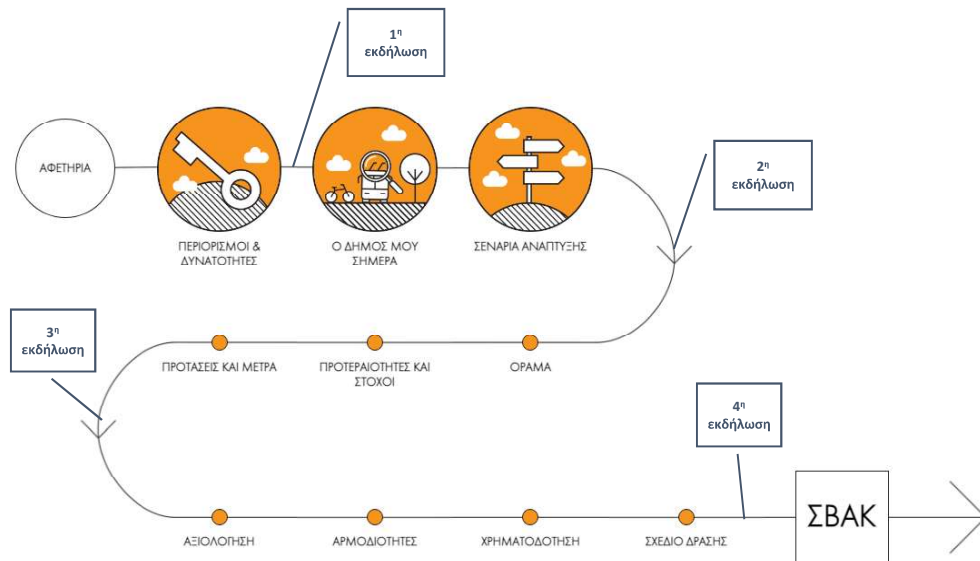
# Φυσική επικοινωνία / διαβούλευση ΣΒΑΚ



1. Γνωριμία με Δήμο / συγκρότηση Ομάδας ΣΒΑΚ
2. Χαρτογράφηση τοπικών φορέων - γνωριμία μαζί τους
3. Διοργάνωση 4 ανοικτών εκδηλώσεων ενημέρωσης και διαβούλευσης
4. Διοργάνωση ειδικών δράσεων με ομάδες στόχου\*
5. Συμμετοχή σε δράσεις τοπικών φορέων\*


\* Προαιρετικό

# Χρονοδιάγραμμα κύριων εκδηλώσεων



Ευχαριστούμε πολύ!


«Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ »



**ΜΜΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε./  
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ**

Θοδωρής Μαυρογεώργης, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng),  
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

**Κερατσίνι, Τρίτη 31 Μαΐου 2022**




ΜΜΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.  
με δ.τ. «ΜΜΜ CONSULTING»  
Ασκληπιού 26-28, Τ.Κ. 10680, τηλ: 2103306742, fax: 2103606762, e-mail: [info@mmiconsulting.gr](mailto:info@mmiconsulting.gr),  
[mmat@otenet.gr](mailto:mmat@otenet.gr)  
Ιστοσελίδα: [www.mmiconsulting.gr](http://www.mmiconsulting.gr)

ΜΜΜ  
CONSULTING


Γραφείο Μελετών & Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου: Κυκλοφοριακά/ Συγκοινωνιακά,  
Περιβαλλοντικά, Οικονομοτεχνικά, Διαχείριση Έργων (Project Management),  
Ερευνητικά και Ευρωπαϊκά Προγράμματα

- Ανάδοχος/ Μέλος της Ανάδοξης Σύμπραξης σε (21) ΣΒΑΚ Δήμων: Αθηναίων (έχει ολοκληρωθεί), Πειραιά (έχει ολοκληρωθεί), Ηρακλείου Κρήτης, Αμαρουσίου (έχει ολοκληρωθεί), Χαλανδρίου (έχει ολοκληρωθεί), Ελληνικού-Αργυρούπολης (έχει ολοκληρωθεί), Κηφισιάς (έχει ολοκληρωθεί), Δάφνης-Υμηττού (έχει ολοκληρωθεί), Πεντέλης (έχει ολοκληρωθεί), Χαλκίδας (έχει ολοκληρωθεί), Ζωγράφου (έχει ολοκληρωθεί), Καρδίτσας (έχει ολοκληρωθεί), Θηβαίων, Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη, Χίου, Βόρωνα, Θήρας, Αγ. Δημητρίου, Μυτιλήνης, Π. Φαλήρου, Κερατσινίου-Δραπετσώνας
- Σχεδιασμός δικτύων & εφαρμογών βιώσιμης κινητικότητας: Ποδηλατοδρόμων και «Πράσινων» Διαδρομών, Δημοτικής Συγκοινωνίας & ΜΜΜ, Συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης, κλπ.
- Εκπόνηση κυκλοφοριακών & συγκοινωνιακών μελετών για τις νέες επενδύσεις του MASTERPLAN του Λιμένα Πειραιά (ΟΛΠ Α.Ε.)
- Εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, μελετών οδοποιίας και περιβαλλοντικής μελέτης για τον Νέο Κεντρικό Σταθμό Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα (2016 - 2019)
- Σύμβουλος επί των κυκλοφοριακών θεμάτων για τους Δήμους Κηφισιάς (14 χρόνια, 2000-2014), Υμηττού (2009-2010), Χαλανδρίου (2013- σήμερα), Ελληνικού-Αργυρούπολης (2015- σήμερα)
- Πελατολόγιο: δημόσιοι φορείς και οργανισμοί (ΥΠΕΧΩΔΕ, Υπουργείο Μεταφορών, ΟΣΕ, ΥΠΑ, ΟΑΣΑ, ΟΛΠ ΑΕ, Περιφέρειες, Νομαρχίες και Δήμοι της Επικράτειας), ΝΠΔΔ και ΝΠΔΔ (Αττική Οδός ΑΕ, Εργατία Οδός ΑΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"), κα



ΤΙ ΕΙΝΑΙ το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)

- ΣΒΑΚ: **Στρατηγικό Σχέδιο** για το Σύστημα των Μεταφορών στην Πόλη
- **Κινητικότητα** = Μεταφορά – Μετακίνηση - Προσβασιμότητα
- **Βιώσιμη** = Περιλάττει, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία (βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)
- Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης
- Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος
- Ο άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα και οι μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες




3

Γιατί Σ.Β.Α.Κ.

**Κλιματική Αλλαγή:**

- ❖ αλλαγή των καιρικών συνθηκών
- ❖ άνοδος της στάθμης της θάλασσας
- ❖ και άλλα ακόμα πιο **επείγουσα** καιρικά φαινόμενα

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.



4

## Μεταφορές και Κλιματική Αλλαγή

Η κινητικότητα μεταμορφώνεται ραγδαία τα τελευταία χρόνια, αλλάζοντας τον τρόπο που άνθρωποι & αγαθά κινούνται μεταξύ πόλεων & χωρών.

1. Τέσσερις στους πέντε Ευρωπαίους ζουν σε αστικές περιοχές
2. Στις πόλεις: πολλά περιβαλλοντικά προβλήματα, όμως και οικονομικοί μοχλοί και ο τόπος για επιχειρηματικότητα και επενδύσεις
3. Οι αστικές μεταφορές: άμεσο αντίκτυπο στη ρύπανση του αέρα και το θόρυβο, όμως θεμελιώδους σημασίας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις
4. Μέχρι το 2030: 50% ↑ ετήσιας επιβατικής κίνησης & 70% ↑ ετήσιας εμπορευματικής κίνησης
5. Μέχρι το 2050, ~ 1,2 δις περισσότερα αυτοκίνητα θα κινούνται στους δρόμους
6. Το ½ του παγκόσμιου πληθυσμού ανήκει σήμερα στη μεσαία τάξη, αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο ζωής & τις προσδοκίες για κινητικότητα

## Δείκτες Κλιματικής Αλλαγής

- ❖ εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (αύξηση)
- ❖ αύξηση θερμοκρασίας στην επιφάνεια της γης: φλεγόμενος πλανήτης!
- ❖ εμφάνιση παγετώνων
- ❖ θέρμανση των ωκεανών
- ❖ οξύτητα των ωκεανών (μείωση του pH από την παρουσία CO<sub>2</sub>)
- ❖ Αύξηση της στάθμης της θάλασσας
- ❖ καιόμενα δάση στις ΗΠΑ
- ❖ -εκφραία καιρικά φαινόμενα

**Η θερμοκρασία που έχει ο πλανήτης σήμερα είχε σημειωθεί πριν 150.000 χρόνια, με τη διαφορά ότι η στάθμη της θάλασσας ήταν υψηλότερη κατά 8μ. από τη σημερινή.**

**Φυσικό Οικοσύστημα + τύχη της ανθρωπότητας: ΥΠΟ ΑΜΕΣΟ ΚΙΝΔΥΝΟ**

## Δείκτες Κλιματικής Αλλαγής

- Η αέρια ρύπανση είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός **κίνδυνος** για την ανθρώπινη **υγεία**, προκαλώντας κατά μέσο όρο **400.000 πρόωρους θανάτους ετησίως**, στην Ευρώπη μόνο.
- Η ηχορύπανση, που προκαλείται από την οδική κυκλοφορία των μηχανοκίνητων μέσων, αποτελεί την αιτία για **περίπου 8.900 πρόωρους θανάτους** στην Ευρώπη **κάθε χρόνο**.
- Το **συνολικό κόστος της κυκλοφοριακής συμφόρησης** για την **οικονομία** των χωρών της Ε.Ε. εκτιμάται σε περισσότερο από **240 δισεκατομ. € ετησίως** ή περίπου στο **2% του ΑΕΠ της Ε.Ε.**
- **Ηθική ευθύνη του Επιστήμονα** να προειδοποιήσει για την υπαρκτή απειλή και να θέσει την κατάσταση ως πραγματικά έχει.

## Βιώσιμη Κινητικότητα και ΠΟΔΗΛΑΤΟ

- ❖ Η χρήση του ποδηλάτου ισοδυναμεί με **μείωση κατά 16 εκ. τόνους ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) ανά έτος, μόνο στην Ευρώπη**. Αυτή η μείωση αντιστοιχεί στις ετήσιες εκπομπές CO<sub>2</sub> μίας **ολόκληρης χώρας** (όπως η Κροατία). Από τη μείωση αυτή εξοικονομούνται **έως 5,6 δισεκατομ. € ετησίως**.
- ❖ Σύμφωνα με τα υφιστάμενα επίπεδα χρήσης του ποδηλάτου στην Ε.Ε., η εξοικονόμηση καυσίμου φτάνει τα **3 δισεκατομμύρια λίτρα** ανά έτος, ποσό **το οποίο αντιστοιχεί στην κατανάλωση καυσίμων για το σύνολο των οδικών μεταφορών μίας ολόκληρης χώρας**, όπως η Ιρλανδία. Η αξία από αυτήν την εξοικονόμηση καυσίμων ανέρχεται σχεδόν σε **4 δισεκατομ. €**.

- η παράνομη στάθμευση επιβαρύνει κατά 30% την κυκλοφορία,
- η στάθμευση «για πέντε λεπτά» μπορεί να πενταπλασιάσει την κατανάλωση των ΙΧ που ακολουθούν, ενώ εκτοξεύονται και οι εκπομπές ρύπων (έως και 79% αύξηση του μονοξειδίου του άνθρακα)
- **Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το 80% του Δημόσιου Χώρου, ενώ είναι ακίνητο τις 22 από τις 24 ώρες την ημέρα**

Έτος	Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα
1914	266 επιβατικά ΙΧ
Πριν το 1940	~ 8.500-9.000 επιβατικά ΙΧ
1954	14.000 επιβατικά ΙΧ
1961	41.000 επιβατικά ΙΧ
1965	96.149 επιβατικά ΙΧ
1970	210.000 επιβατικά ΙΧ
1977	427.000 επιβατικά ΙΧ
1985	1.226.070 επιβατικά ΙΧ
1995	2.171.201 επιβατικά ΙΧ
2005	4.269.569 επιβατικά ΙΧ
2010	5.183.313 επιβατικά ΙΧ
2018	5.249.135 επιβατικά ΙΧ

*Σημείωση: Κυκλοφοριακό Πρόβλημα στην Αθήνα αναφέρεται ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970*

**Χρηματοδοτικό Εργαλείο:** Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ.**

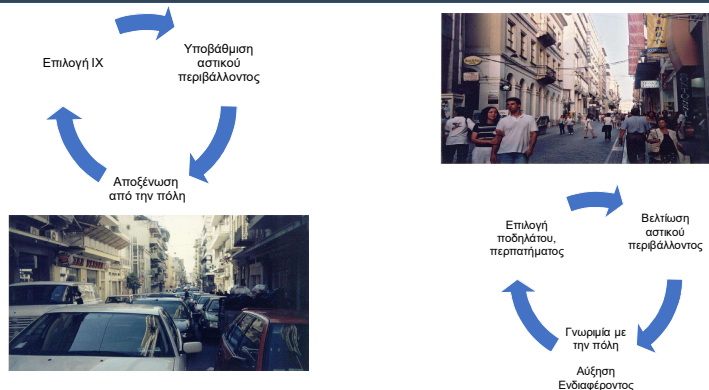
Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιχειρεί να συνδέσει τη χρηματοδότηση των αστικών έργων στον τομέα της κινητικότητας με την ύπαρξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής, από πλευράς των πόλεων, για τις μετακινήσεις.
- Προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η σύνδεση των κονδυλίων της περιφερειακής ανάπτυξης και συνοχής, με τις επιδόσεις και την αειφορία της αστικής κινητικότητας.
- Η Ευρωπαϊκή Ένωση ζητά να υιοθετηθούν ενεργειακά και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές με έμφαση στις αστικές περιοχές. Η αναβάθμιση και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών γίνεται μέσω τη βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

## Τα χαρακτηριστικά του Σ.Β.Α.Κ.

- **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ** Εργαλείο Σχεδιασμού
- Μακρόπνοος ορίζοντας εφαρμογής: 5ετία, 10ετία, 15+ετία
- Επιδιώκει την αύξηση (και όχι τη μείωση) των μετακινήσεων αλλά ... για **ΟΛΟΥΣ** ... και με **ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ**
- Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ **και όχι εναντίον του ΙΧ**

## Ο κύκλος του Σ.Β.Α.Κ. (Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)



## Αντικείμενα της Βιώσιμης Κινητικότητας (Πηγή: ΣΒΑΚ Δήμου Αθηναίων)

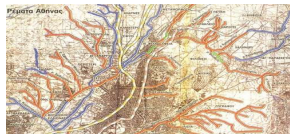


- Συλλογικά μέσα μεταφοράς
- Μη- μηχανοκίνητα μέσα
- Συνδυασμένες μεταφορές
- Οδική ασφάλεια
- Διαχείριση κυκλοφορίας στάθμευσης / κινητικότητας
- Ευφυή συστήματα μεταφορών
- Κίνητρα / Αντικίνητρα
- Πρόσβαση λιμένων / αεροδρομίων
- Ηλεκτροκίνηση

Βιοκλιματικός σχεδιασμός δημόσιου χώρου



Δίκτυο ελεύθερων, κοινόχρηστων χώρων  
Δίκτυα πράσινων υποδομών / νερού



## Χώρος που καταλαμβάνεται για τη μεταφορά 48 ατόμων



Από Συμβατικά αυτοκίνητα

Από Ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Από αυτοκίνητα Χωρίς Οδηγό

## Τι πόλη θέλουμε ;;;



## 17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. (Sustainable Development Goals – SDGs)



## ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ ELTIS



## Θεσμικό Πλαίσιο

• Έχει ψηφιστεί ο Νόμος 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16.03.2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

• Το ΣΒΑΚ θα συνταχθεί με βάση τον Ν. 4784/2021 και θα συμπληρωθεί από τις ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS.

## Ηλεκτροκίνητα Οχήματα

Ορισμός: Ηλεκτροκίνητο Όχημα - ΗΟ (Electric Vehicle - EV) ονομάζεται το όχημα που διαθέτει έναν τουλάχιστον ηλεκτροκινητήρα για την κίνησή του.

**Διαδεδομένη -πλέον- εφαρμογή σε:**

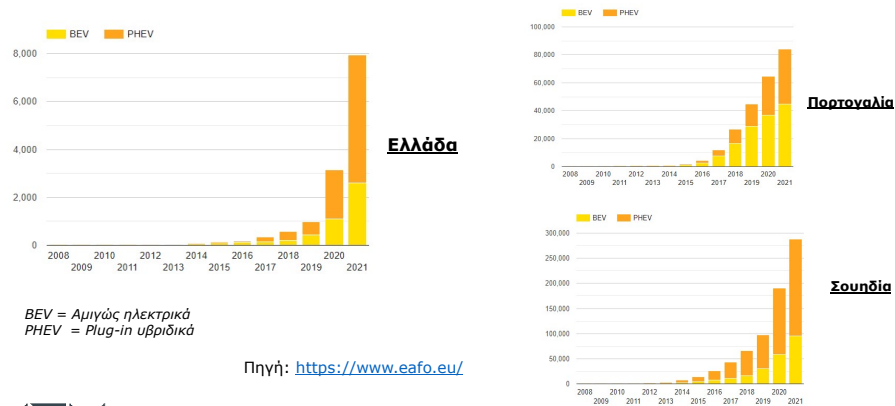
- ✓ Λεωφορεία
- ✓ Αυτοκίνητα
- ✓ Μηχανοκίνητα Δίκυκλα (scooter)
- ✓ Ποδήλατα
- ✓ Πατίνια

- Αξιοποίηση ηλεκτρικών οχημάτων σε εφαρμογές όπως car-sharing, κλπ

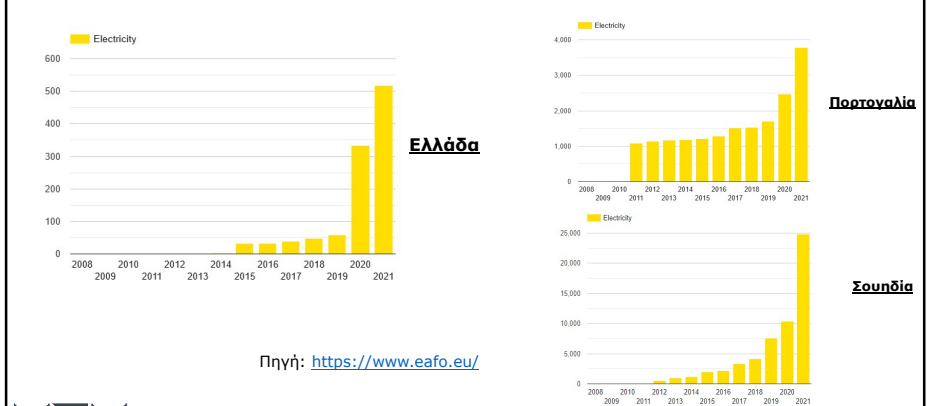
## Ποια είναι τα βασικά στοιχεία της ηλεκτροκίνησης;

- A. Η ύπαρξη ηλεκτροκίνητων οχημάτων (ΙΧ, ταξί, δημόσια συγκοινωνία με λεωφορεία & τρόλεϊ, ποδήλατο, πατίνια, κλπ. αλλά και τραμ, μετρό, προαστιακός, πλοία)
- B. Η ύπαρξη και ευρεία κατανομή υποδομών φόρτισης (σε δημόσιους, ημι-δημόσιους, ιδιωτικούς χώρους)

## Σύγκριση Στόλου Ηλεκτρικών Οχημάτων Ελλάδας – Πορτογαλίας – Σουηδίας (Πληθ. ~ 10 εκ.)



## Σύγκριση Σημείων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Ελλάδας – Πορτογαλίας – Σουηδίας (Πληθ. ~ 10 εκ.)



Το ΣΒΑΚ του Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

Στις 22/02/2022 υπογράφηκε η Σύμβαση για τη μελέτη του ΣΒΑΚ.

Ο συνολικός χρόνος εκπόνησης της Μελέτης είναι 18 μήνες, 12 μήνες καθαρός χρόνος εκπόνησης και 6 μήνες για διαδικασίες εγκρίσεων.

- **Στάδιο Πρόδρομων Ενεργειών - 1<sup>ο</sup> Παραδοτέο** ➔ Υποβλήθηκε στις 18/03/2022
- **Στάδιο Α' - 2<sup>ο</sup> Παραδοτέο:** *Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης* ➔ Υπό εκπόνηση (27/09/2022)
- **Στάδιο Β' - 3<sup>ο</sup> Παραδοτέο:** *Όραμα, Προτεραιότητες, Στόχοι* ➔ 3 μήνες από την έγγραφη εντολή του Δήμου
- **Στάδιο Γ' - 4<sup>ο</sup> Παραδοτέο:** *Τελικό Σενάριο, Σχέδιο Δράσης* ➔ 4 μήνες από την έγγραφη εντολή του Δήμου

Μεταξύ άλλων:

- Συλλογή και αξιολόγηση παλαιότερων σχετικών μελετών
- Ενδεικτικές Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων
- Ενδεικτικές Απογραφές στάθμευσης
- Συμμετοχικός Σχεδιασμός/ Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ/ Ερωτηματολόγια/ Διαβουλεύσεις
- Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων σε επίπεδο 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας
- Επιλογή του βέλτιστου σεναρίου
- Σύνταξη του Σχεδίου Δράσης
- Σχέδιο Παρακολούθησης του ΣΒΑΚ

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

- Έλλειψη μακροχρόνιου συνδυασμένου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού
- Απουσία πεζοδρομίων – μικρό πλάτος υφιστάμενων πεζοδρομίων – κακής ποιότητας πεζοδρόμια
- Υψηλός δείκτης ιδιοκτησίας και χρήσης ΙΧ
- Έντονα προβλήματα σε σχέση με τη στάθμευση
- Περιοχές έντονης συνύπαρξης πεζών και οχημάτων
- Έλλειψη λειτουργικού δικτύου πεζοδρόμων
- Ασυμφωνίες μεταξύ κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

- Αντιμετώπιση των ζητημάτων της κινητικότητας ως κυκλοφοριακό πρόβλημα και όχι σε συνάρτηση με την ποιότητα και λειτουργία του δημόσιου χώρου και των χρήσεων
- Προβλήματα στην προσπελασιμότητα των Ατόμων Μειωμένης Κινητικότητας (ΑΜΚ)
- Απουσία συστηματικών διαδικασιών συμμετοχικότητας σε σχέση με τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας
- Τέλος, ιδιαίτερα σε θύλακες κατοικίας, η πρόσβαση σε δίκτυο διαδρομών για την εξυπηρέτηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, κλπ), ΑΜΕΑ/ ΑΜΚ και το καθεστώς της οδικής ασφάλειας πεζών και οχημάτων υστερεί και χρήζει βελτίωσης.

## Πίνακας Προβλημάτων

A/A	Πρόβλημα στο Σύστημα Μεταφορών	Ιεράρχηση σοβαρότητας προβλήματος 1-5 (1= λιγότερο σοβαρό, 5= πολύ σοβαρό)	Ενέργειες που έχουν γίνει για την επίλυση του προβλήματος	Προτάσεις για επίλυση του προβλήματος
1	Υπαρξη αδιονοίκτου οδικού τμήματος ..... στη γειτονιά .....			
2	Μη εφαρμογή του πλάτους της οδού που προβλέπεται στο Ρυμοτομικό Σχέδιο, στο οδικό τμήμα ..... στη γειτονιά .....			
3	Παράνομη στάθμευση στα ακόλουθα οδικά τμήματα ..... στη γειτονιά .....			
4	Επικίνδυνα ισοπέδοι κόμβοι ..... στη γειτονιά .....			
5	Ανύψωση πεζοδρόμου στα ακόλουθα οδικά τμήματα ..... στη γειτονιά .....			
6	Επικίνδυνα οδικά τμήματα πέριξ των σχολείων ..... στη γειτονιά .....			
7	Ανεξάρτητα Μέσα Μισθικής Μεταφοράς (π.χ. καθαυτεργάζες), Γραμμή .....			
8	Έλλειψη ρομπότ ΑΜΕΑ, ιδιαίτερα στη γειτονιά .....			
9	Επίπονα φορτοεκφορτώσεων (αυξάνει καισυμμετοχές) .....			
10	Απουσία διαδρομών πεζών .....			
11	Απουσία φαναριών και πεζοφάνταριων .....			
12	Μη εφαρμογή μονοδρομιασών .....			
13	Απουσία πεζοδρομίων .....			
14	Απουσία οδών ηπίας κυκλοφορίας .....			
15	Απουσία ποδηλατοδρόμων .....			
16	Απουσία κοινόχρηστων χώρων (π.χ. πάρκα, πλατείες, παιδικές χαρές, κλπ.) .....			
17	Άλλο .....			

## Πίνακας Πρόδρομων Ενεργειών

ΣΒΑΚ: Ενέργειες για την εκπόνηση μελέτη υπονοσηφής (22.2.2022)					24.2.2022
A/A	Ενέργειες	ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΟΥ - ΔΗΡΜΕΤΕΙΩΝΑΣ	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Αποστολή Υπολόγιστης Σχεδίαστων Επιθυμητών της Μελέτης, από	Παρατηρήσεις
1	Ορισμός Επιβλέποντα				
2	Ορισμός Ομάδας Εργασίας Δήμου με Απόδοση Δήμου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4013/2021				
3	Επισημασθέντες από τον Δήμο όψεις που απαιτούν προπαρακαταβολές των έργων που σχετίζονται με τη βελτίωση των πεζοδρομίων		οκτ 2022		
4	Επισημασθέντες από τον Δήμο με μετρητήρια ταφίτημα		οκτ 2022		
5	Επισημασθέντες από τον Δήμο με μετρητήρια ταφίτημα		οκτ 2022		
6	Γράμμα Αναδόχου προς ΟΑΕΔ για Επιθετική κίνηση, Γραμμές και Στάσεις		οκτ 2022		
7	Γράμμα Δήμου προς ΕΛΕΤΑΤ για πληθυσμιακό Το ανιχνεύει ο δρόμος στην περιοχή			οκτ 2022	
8	Γράμμα Δήμου προς Τριτογενή για επιθυμητό			οκτ 2022	
9	Γράμμα Δήμου προς Συνδικάτο ΤΑΕ			οκτ 2022	
10	Αναγνώριση Δήμου Πρόσβαση του Δήμου για τη σύσταση Διεθνών Φορέων			οκτ 2022	
11	Πρόσβαση του Δήμου στην ομάδα Τοπικής, επαγγελματικής, δήμου & της Περιφέρειας για τη σύσταση Διεθνών Φορέων			οκτ 2022	
12	Πρόσβαση του Δήμου στον ΟΑΕΔ για τη σύσταση μελέτης στην ουσία Ομάδας εργασίας			οκτ 2022	
13	Πρόσβαση του Δήμου στη Διεύθυνση Περιφέρειας Πολιτικής του Υπουργείου Περιφέρειας & Περιφέρειας Πολιτικής για την οποία είναι αρμόδια και επιμελέσει για τη σύσταση μελέτης στην ουσία Ομάδας εργασίας			οκτ 2022	
14	Αρχικό Σχέδιο Συμμετοχής, το οποίο ο Δήμος πρέπει να παραβιβάσει στο μέτρο της φέρουσας				θα στείλει υπόδειγμα στην Υπηρεσία σε επίλυση μελέτης
15	Επισημασθέντες από ΣΒΑΚ από Αύγουστο				
16	Αναγνώριση προμηθευτών σε μελέτη ποσότητας από τον ΣΒΑΚ				θα στείλει υπόδειγμα στην Υπηρεσία σε επίλυση μελέτης
17	Γράμμα Δήμου προς Διεύθυνση Σχεδίων και Συλλογής Γενικών & Ηλεκτρονικών				θα στείλει υπόδειγμα στην Υπηρεσία σε επίλυση μελέτης
18	Επίσημη Πρόσβαση 1 <sup>η</sup> διαβούλευσης				θα στείλει υπόδειγμα στην Υπηρεσία σε επίλυση μελέτης
19	Επίσημη ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ 1 <sup>η</sup> διαβούλευσης				θα στείλει υπόδειγμα στην Υπηρεσία σε επίλυση μελέτης

## ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ – WALKABILITY/ ΟΡΙΣΜΟΣ

- Οι Leslie et al (2006) η βαδισιμότητα αναφέρεται ως:

*«ο βαθμός στον οποίο τα χαρακτηριστικά του δομημένου περιβάλλοντος και των χρήσεων γης ευνοούν τους κατοίκους της περιοχής να περπατούν με σκοπό την σωματική άσκηση, την αναψυχή, την πρόσβαση σε υπηρεσίες ή την εργασία.»*

- Ο Litman (2003) αναφέρεται στη βαδισιμότητα ως:

*«η ποιότητα των συνθηκών περπατήματος, συμπεριλαμβανομένων βασικών παραγόντων που επηρεάζουν την πεζή μετακίνηση όπως η ύπαρξη πεζοδρομίων, η ασφάλεια, η άνεση και η εξυπηρετικότητα»*



## ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ – WALKABILITY

Οι πέντε (5) βασικοί πυλώνες που χαρακτηρίζουν τη βαδισιμότητα μια περιοχής είναι:

- Η **συνδεσιμότητα** (connectivity) του δικτύου πεζών με μέσα μαζικής μεταφοράς, την κατοικία, με τους χώρους εργασίας και αναψυχής και με άλλους προορισμούς.
- Η **φιλική ατμόσφαιρα** (convivialness ή convivial atmosphere) που δημιουργεί στον πεζό το φυσικό και δομημένο περιβάλλον του δικτύου.
- Η ύπαρξη **ασφαλών, με επαρκή φωτισμό και ορατότητα δημόσιων χώρων** που ευνοούν την πεζή μετακίνηση (conspicuous). Συμπεριλαμβάνει την ύπαρξη χαρτών και κατάλληλης σήμανσης.
- Η ύπαρξη **υψηλής ποιότητας πεζοδρομίων, ελκυστικών τοπίων και αρχιτεκτονικής** και η **αποτελεσματική διαχείριση του οδικού χώρου και της κυκλοφορίας**, που κάνουν το περπάτημα άνετο και ευχάριστο (comfort).
- Η **ευκολία χρήσης** (convenience) του δικτύου των πεζών, ώστε να μπορεί να ανταγωνιστεί άλλα μέσα μεταφοράς από άποψη αποτελεσματικότητας.



## ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ – WALKABILITY

Τα χαρακτηριστικά μια βατής γειτονιάς είναι (walkscore.com):

- Το **κέντρο**, λειτουργεί ως ένας ενιαίος δημόσιος χώρος με πεζοδρομήσεις και δρόμους ήπιες κυκλοφορίας
- Υψηλή συγκέντρωση ανθρώπων, έτσι ώστε να υπάρχει έντονη εμπορική δραστηριότητα και συχνή δημόσια συγκοινωνία
- Μεικτά εισοδήματα και μεικτές χρήσεις γης, για να είναι προσιτή η στέγαση κοντά στις εμπορικές χρήσεις γης
- Δημόσιοι χώροι πρασίνου, που ευνοούν τη συνάντηση και το παιχνίδι
- Σχεδιασμός με επίκεντρο τον πεζό
- Ύπαρξη σχολείων και χώρων εργασίας σε κοντινή απόσταση από τις κατοικίες
- Σχεδιασμός των δρόμων με βάση τις ανάγκες των πεζών, των ποδηλατών και της δημόσιας συγκοινωνίας



## ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

1. Σχεδιασμός και ανάπτυξη της πόλης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας
2. Αλλαγή νοοτροπίας πολιτών, εργαζομένων, κλπ: προτεραιότητα στον άνθρωπο και όχι στο όχημα
3. Επέκταση/ Αναβάθμιση/ Αύξηση Χρήσης Δικτύου MMM
4. Μείωση κυκλοφορίας οχημάτων
5. Σχεδιασμός και υλοποίηση ενός εκτεταμένου/ ολοκληρωμένου δικτύου εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή και ποδήλατο) που να συνδέει τις γειτονιές με τα Κέντρα, τους χώρους Πολιτισμού, εκπαιδευτικά συγκροτήματα, αθλητικά συγκροτήματα, κλπ.



## ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

6. Διαχείριση του προβλήματος της υπερβολικής ζήτησης και της παράνομης στάθμευσης με μέτρα που αποσκοπούν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση
7. Ενίσχυση υποδομών προσιμότητας Ατόμων Μειωμένης Κινητικότητας (ΑΜΚ)
8. Βελτιώσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με γνώμονα τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας
9. Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας και ενθάρρυνση εναλλακτικών επιλογών μετακίνησης
10. Υλοποίηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων αστικής ανάπλασης και ανάδειξη νέων χώρων

## Το ποδήλατο μαζί με τα αυτοκίνητα σε σύμπνοια με τον Ελληνικό Κ.Ο.Κ.



## ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



## Ήπιας Κυκλοφορίας

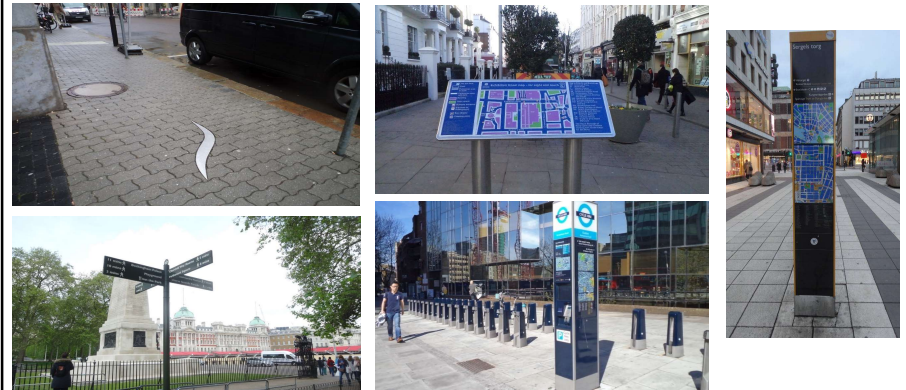


## Διαβάσεις Πεζών



41

## Πληροφόρηση - Τοπόσημα



42

## Πάρκα Τσέπης (Parklets)

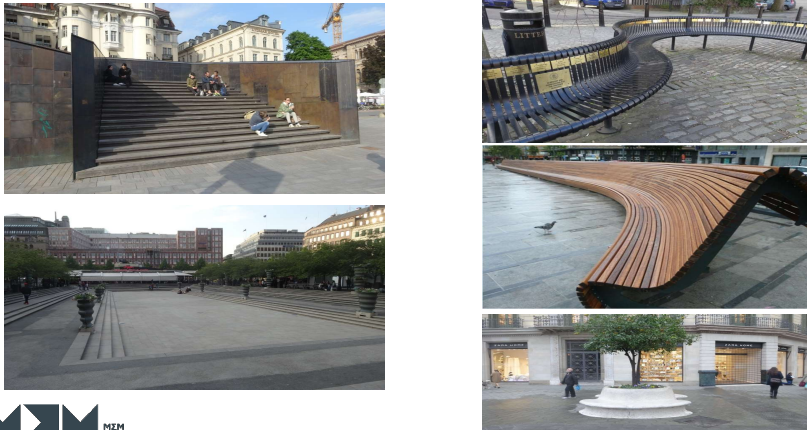


43

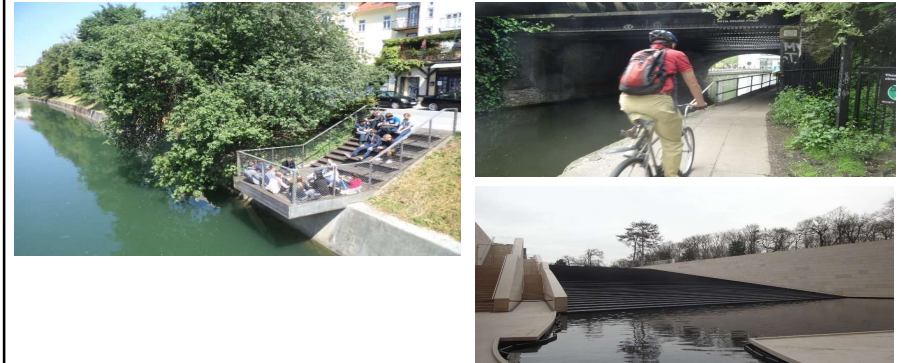


44

## Αστικές Κερκίδες

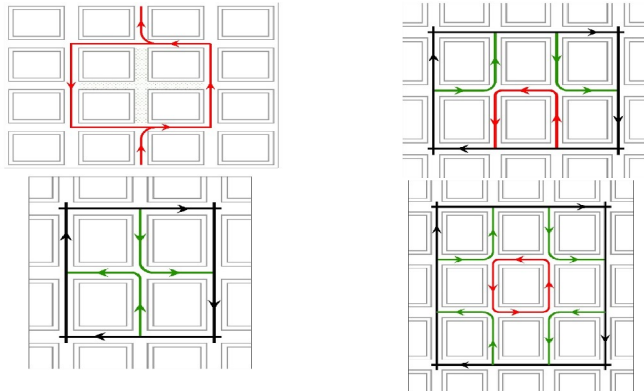


## Αστικές Κερκίδες - Ρέματα



## SUPERBLOCKS

Ενδεικτική Διάταξη λειτουργίας «superblocks»

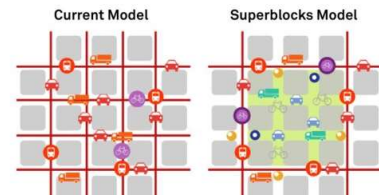


## SUPERBLOCKS

Παράδειγμα superblock στη Βαρκελώνη



### SUPERBLOCKS MODEL



- PUBLIC TRANSPORT NETWORK
- BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)
- BICYCLES (OPPOSITE (REVERSE DIRECTION))
- FREE PASSAGE OF BICYCLES
- PRIVATE VEHICLE PASSING
- RESIDENTIAL VEHICLES
- URBAN SERVICES AND EMERGENCY
- DUM CARRIERS
- DUM PROXIMITY AREA
- ACCESS CONTROL
- BASIC TRAFFIC NETWORK
- SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)

## ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ/ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

Τρία (3) Σενάρια:

- **Σενάριο Τάσεων** (Do Nothing or Business As Usual)
- **Ήπιο Σενάριο** (Do Something)
- **Έντονα Παρεμβατικό ή Ριζοσπαστικό Σενάριο** (Do Everything)

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αναφέρονται σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα, ήτοι 5ετία, 10ετία και 15+ετία.



49

## ΟΜΑΔΕΣ ΜΕΤΡΩΝ

- 1) Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας
- 2) Οδική ασφάλεια
- 3) Διαχείριση στάθμευσης
- 4) Δημόσια συγκοινωνία
- 5) Πράσινες διαδρομές
- 6) Χώροι πρασίνου-Κοινόχρηστοι χώροι
- 7) Εμπορικές μεταφορές
- 8) Κατανάλωση ενέργειας
- 9) Προώθηση και δράσεις βιώσιμης κινητικότητας - Άλλα μέτρα



50

## Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας

### Κυκλοφοριακή οργάνωση

- Νέα Ιεράρχηση
- Μονοδρομήσεις - Αντιδρομήσεις
- Ζώνες Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων
- Απομάκρυνση βαρέων οχημάτων από το κέντρο του Δήμου
- Αναπλάσεις κεντρικών οδών
- Μετατροπή των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας και συνύπαρξης πεζών και οχημάτων
- Car pooling/Car sharing
- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



51

## Οδική ασφάλεια

- Αναδιαμόρφωση κόμβων
- Δημιουργία κυκλικών κόμβων
- Σημειακές βελτιώσεις σε ισόπεδους κόμβους



52

## Διαχείριση στάθμευσης

### Παρόδια στάθμευση

- Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης εκεί όπου έχουν προτεραιότητα πεζοί και ποδηλάτες
- Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)
- Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ
- Σταθμοί φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων
- Δημιουργία σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης
- Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων σε δημόσιους χώρους και σε περιοχές μικτών χρήσεων



### Στάθμευση εκτός οδού

- Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του κέντρου και στα όρια του Δήμου (park n ride)



53

## Δημόσια συγκοινωνία

### Αστικές Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

- Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών όπου απαιτείται, έτσι ώστε να εξυπηρετούν μεγαλύτερη του Δήμου
- Βελτίωση τόσο της αξιοπιστίας όσο και της συχνότητας των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών
- Εφαρμογή τηλεματικής, στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ εντός του Δήμου
- Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ, ώστε να μην εμποδίζουν το περπάτημα στα πεζοδρόμια, να είναι φιλικές προς το περιβάλλον και να συμβάλουν στην αισθητική της πόλης
- Ανανέωση του στόλου με πιο «καθαρά» οχήματα



54

## Πράσινες διαδρομές

### Δίκτυα ενθάρρυνσης της ενεργής μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, πατίνι ...)

- Υλοποίηση δικτύου διαδρομών κατάλληλων για ΑΜΕΑ, παιδιά, ηλικιωμένους...
- Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων (αποκλειστική ή μικτή υποδομή)
- Κατασκευή πεζοδρομίων όπου δεν υπάρχουν
- Δημιουργία δικτύων ήπιων μορφών μετακίνησης (μετατροπή οδών σε πεζοδρόμους ή ήπιας κυκλοφορίας) σε ακτίνα 300μ. περίε σχολικών συγκροτημάτων, με στόχο την εξασφάλιση της ασφαλούς προσπέλασής τους
- Δημιουργία χώρων κοινωνικοποίησης «superblocks», parklet
- Επέκταση συστήματος bike-sharing
- Υλοποίηση θεσμοθετημένων προτάσεων (ΓΠΣ) π.χ. πεζοδρομων

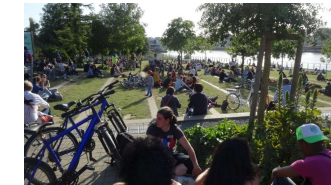


55

## Χώροι Πρασίνου - Κοινόχρηστοι Χώροι

### Υποδομές ενίσχυσης και επέκτασης πρασίνου-δημόσιων χώρων

- Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός της πόλης
- Επανασχεδιασμός Πλατειών και δημιουργία νέων
- Δημιουργία «πάρκων τσέπης»
- Εγκατάσταση αστικών κερκίδων
- Αύξηση πρασίνου με φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο, π.χ. σε πεζοδρόμια που διαπλατύνθηκαν, σε νησίδες και κοινόχρηστους χώρους



56

## Εμπορικές μεταφορές

### Μέτρα πολιτικής

- Εφαρμογή αυστηρού ωραρίου για φορτοεκφορτώσεις
- Απαγόρευση χρήσης του τοπικού οδικού δικτύου από μεγάλα οχήματα
- Επιβράβευση επιχειρήσεων με φιλική στο περιβάλλον οργάνωση των μεταφορών τους



## Κατανάλωση ενέργειας

### Σχέδια

- Εκπόνηση και εφαρμογή ΣΦΟ: Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

### Ανανέωση στόλου

- Ανανέωση / Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων και αντικατάσταση με νέα, χαμηλής κατανάλωσης, περιβαλλοντικά φιλικά (ηλεκτρικά, υβριδικά, φυσικό αέριο)



## Πρόωθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Άλλα μέτρα

### Μέτρα προώθησης

- Πρόωθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία
- Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών ως προς τη βιώσιμη κινητικότητα με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού
- Ένταξη του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στο σχολικό πρόγραμμα
- Καθιέρωση ημέρας χωρίς αυτοκίνητα στο κέντρο (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο»)
- Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco-driving οδήγηση σε όλους τους επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορείων, ταξί) και σε κάθε ενδιαφερόμενο δημότη.



## Πρόωθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Άλλα μέτρα

### Μέτρα προώθησης

- Εκστρατείες ενημέρωσης – Σεμινάρια κυκλοφοριακής αγωγής και πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων στους εργαζόμενους στον Δήμο και στο ευρύτερο κοινό – Διενέργεια σεμιναρίων ασφαλούς οδήγησης στους οδηγούς των Μέσων Συλλογικής Μεταφοράς.
- Συνεργασία με την αρμόδια Δ/νση Τροχαίας για την εκπαίδευση στελεχών της σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας
- Έλεγχοι των επαγγελματικών οχημάτων μεταφοράς επαθών προϊόντων και επικίνδυνων εμπορευμάτων
- Συστηματική καταγραφή των τροχαίων ατυχημάτων και των επικίνδυνων θέσεων & Βελτίωση του συστήματος καταγραφής τους



## Προώθηση & Δράσεις Βιώσιμης Κινητικότητας - Άλλα μέτρα

### Μέτρα προώθησης

- Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας με εκδηλώσεις ενημέρωσης των πολιτών.

### Άλλα μέτρα

- Βελτίωση του συστήματος άμεσης αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων, κυρίως μέσω της συνεργασίας Δήμου - Τροχαίας - ΕΚΑΒ – Πυροσβεστικής.
- Εκπόνηση Χαρτών θορύβου και λήψη μέτρων σε περιπτώσεις υπέρβασης των νομοθετημένων τιμών.



## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρέμβασης	Περιγραφή	Σενάρια		
		Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)</b>				
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ</b>				
Αναδιοργάνωση ανακατασκευής/ διαπλάνησης των πεζοδρομίων	Πλάτος πεζοδρομίων τουλάχιστον 1,5μ. ή 2,05μ. (εφόσον υπάρχει οδικός εξοπλισμός). Προσαρμόζονται σε όλους, μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια (π.χ. φύσηση ή και κυκλοφορία στα άκρα των πεζοδρομίων ή άλλα για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κ.λπ.) Προτεραιότητα στις ευάλωτες ομάδες, με ιδιαίτερη προέμφαση με ρόμους ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και σε οδούς υψηλών επιπέδων πεζοδρομίων.	✗	✓	✓
Μείωση των ορίων ταχύτητας	40km/h στο πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο και τα 30km/h στις συλλεκτικές οδούς. 30km/h στο πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο και τα 30km/h στις συλλεκτικές και τις τοπικές οδούς.	✗	✗	✓
Ζώνες Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (Low Emission Zones - LEZ)	Κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικού περιορισμού π.χ. πέρα του Σταθμού Μετρό Δάφνης.	✗	✗	✓
Απαγόρευση οχημάτων (βαρέων)	Στο τοπικό δίκτυο.	✗	✓	✓
Μεταρρύθμιση των οδών με υψηλό ποσοστό πεζοδρομίων μικρότερα των 1,5μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάνησης) σε εφελκόμενες ή πηκτες κυκλοφορίας ή πεζοδρομίων.	Αρκετά χαρακτηρισμός και σταδιακά μελλοντικά διαμόρφωση με ενιαίο οδοστρώμα και εφελκόμενες θέσεις στάθμευσης. Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδοστρώμα ή ομοιογενή χάρση, απαγόρευση στάθμευσης ή εφελκόμενες θέσεις, κ.α.)	✓	✓	✓
Case sharing "κοινόχρηστα αυτοκίνητα" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης" Bike sharing "κοινόχρηστα ποδήλατα" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης"	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης. Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα πόλης.	✗	✗	✓
Εφαρμογή εκτεταμένων μονοδρομιασών σε περιοχές του Δήμου	Σε περιοχές που δεν έχει εφαρμοστεί το μέτρο των μονοδρομιασών όπως η περιοχή της Ζωοδόχου Πηγής.	✓	✓	✓
Ρηθιμοσύνη superblocks	Εντοπίση οικοδομικών τετραγώνων (αρμοδιότητα του Δήμου) για την προσωπία γειτονιών - Φύλακες ήπιας κυκλοφορίας Ενδεικτικά, προτείνονται περιοχές γύρω από μικρά πάρκα/ πλατείες (π.χ. Πλατεία Υμηττού, Άλσος Αγίου Αντωνίου Πέτρου & Παύλου, Πλατεία Ζωοδόχου Πηγής). Ενδεικτικά: <ul style="list-style-type: none"> <li>• της οδού Ηλιουπόλεως, μεταξύ Ελευθερών και Εθν. Αντιστάσεως</li> <li>• της οδού Α. Εθν. Αντιστάσεως, στο μέγιστο της Γυμναστικής Ακαδημίας (ΓΕΒΑΑ), από Ειδομένης έως Γυμναστήριου</li> <li>• της Α. Βουλιαγμένης</li> </ul>	✗	✗	✓
Διερεύνηση εκκλιότητας υπαγωγιστάσεως		✗	✗	✓

## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρέμβασης	Περιγραφή	Σενάρια		
		Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ)</b>				
<b>ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>				
Τοποθέτηση πεζοφάντων	Σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, από πέραν των πεζοδρομημένων οδών, κ.α. Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάντων σε τμήματα των οδών Α. Παπαναστασίου, Α. Εθν. Αντιστάσεως (ΓΕΒΑΑ), Α. Βουλιαγμένης.	✗	✓	✓
Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση προσαρμόζονται ευάλωτων ομάδων	Εφαρμογή πρακτικών συστημάτων για τη διέλευση τυφλών σε όλα τα φανάρια. Εφαρμογή κεντροκέντρων συστημάτων με πληροφορία (επιπέδων των απλών ηχητικών συστημάτων) για διέλευση και ενημέρωση τυφλών.	✗	✓	✓
Τέχνες διαβάσεως	3D αντικείμενα.	✗	✗	✓
<b>ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΙΣΟΠΕΔΙΩΝ ΚΟΜΒΩΝ)</b>				
Αναδιοργάνωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μεμονωμένες οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάνηση των πεζοδρομίων τουλάχιστον από 1,5μ. που κάθε οδικό τμήμας με εγκρινημένο θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχήν την απαιτούμενη ορατότητα των οδών, και κατασκευή υποδομής για την προσαρμοστικότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ρόμους ΑΜΕΑ, οδικές τυφλές, κ.λπ.)	✗	✓	✓
Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων	Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: <ul style="list-style-type: none"> <li>(α) Εθν. Μακαρίου &amp; Μπαμπουλίνας</li> <li>(β) Ακροπόλεως &amp; Πανατοασίου</li> <li>(γ) Α. Βουλιαγμένης &amp; Γυμναστήριου</li> <li>(δ) Α. Βουλιαγμένης &amp; Τριπόλεως</li> <li>(ε) Εθν. Αντιστάσεως &amp; Τριπόλεως</li> <li>(στ) Κωνσταντινουπόλεως &amp; Αμύθειας/ Αγ. Φιλιππίου</li> </ul>	✗	✓	✓
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</b>				
Εφαρμογή Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Συγκεκριμένα, προτείνεται εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης: <ul style="list-style-type: none"> <li>• στην περιοχή γύρω από την ΠΥΡ ΚΑΑ,</li> <li>• πέραν των σταθμών Μετρό Αγ. Ιωάννης και Δάφνης και σε απόσταση περίπου 300μ.</li> <li>• στο οδικό άκρο του Δήμου πέρα της οδού Μπαμπουλίνας</li> <li>• στις περιοχές της Δ.Ε. Υμηττού, με βάση τις υφιστάμενες μελέτες ελεγχόμενης στάθμευσης. Π.χ. Π.Υ.Μ. στην περιοχή πέρα οδών Αναγεννησέως και Φιλαδέφειας (μέτα την επικρατοποίηση τους).</li> </ul>	✗	✓	✓
Εφαρμογή ΣΕΣ σε ολό τον Δήμο	Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ., το 70% των εργαζομένων κατοίκων μετακινούνται καθημερινά προς Δήμο, για τον τομέα εργασίας τους. Προτείνεται η εφαρμογή smart system, ώστε κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες να εφελκόμενες οι θέσεις στάθμευσης ως θέσεις επισκεπτιών.	✗	✗	✓

## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρέμβασης	Περιγραφή	Σενάρια		
		Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ</b>				
Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	3. Υπόγειο parking από Γυμναστική Ακαδημία 4. Δημοτικό στάσιο Ηλία Βιβρό & Εθν. Αντιστάσεως	✗	✓	✓
Χωροθέτηση νόμιμης παράνομης στάθμευσης	Διαμορφώσεις με εγκρινημένο θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παράνομη στάθμευση.	✗	✓	✓
Αντιτάσταση παράνομης στάθμευσης με διαμόρφωση και όπου είναι εφελκόμενα ποδηλατοδρόμων.	Αντιτάσταση παράνομης στάθμευσης με διαμόρφωση και όπου είναι εφελκόμενα ποδηλατοδρόμων.	✗	✓	✓
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης Δικύκλων	Σε όλον το Δήμο, με έμφαση σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση π.χ. εμπορίου και αναψυχή, αλλά και σε σημεία μεταβίβασης σε κλίμα.	✗	✓	✓
Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκλιμακότητας	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	✗	✓	✓
Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης στάθμευσης για φορτοεφορτία	Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	✗	✓	✓
Αναγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους σε περιοχές μετωπικών γκαράζων	Δυνατότητα Παρακολούθησης μέσω Τηλεματικής για κάλυψη ή όχι των χώρων φορτοεφορτίας. Παρά την οδό και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ.	✗	✓	✓
Συνεχής και εντατική συντονισμένη της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων		✗	✓	✓
<b>ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b>				
Διημεροσύνια Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας	Διημεροσύνια Γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας που θα συνδέει το μετρό "ΔΑΦΝΗ" με την ΠΥΡ ΚΑΑ.	✗	✗	✓
Λειτουργία Δημοτικών Γραμμών	Ευέλικτο ιαφάρι	✗	✗	✓
Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ (ΟΑΣΑ & Μέτρο)	Αύξηση συχνότητας/ Πάκνηση δρομολογίων ΜΜΜ, Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ιαφάρου	✗	✗	✓
Εξέλιξη οδικών μεταφορών (ΟΑΣΑ & Δημοτική Συγκοινωνία) με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	Διημεροσύνια νέων κερμάτων ΟΑΣΑ για την κάλυψη των μελλοντικών αλλαγών στις μετακινήσεις.	✗	✗	✓
Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ		✗	✓	✓

## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρέμβασης	Περιγραφή	Σενάρια		
		Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</b>				
Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις (ΟΑΣΑ & Δημοτικές Συγκοινωνίες) Βελτίωση αξιοπιστίας, Αξιοποίηση των δεδομένων της τηλεματικής για βελτίωση των υπηρεσιών αστικής συγκοινωνίας.	✓	✓	✓
Κινητριά για τη χρήση των ΜΜΜ	Εφαρμογή συστήματος επιβράβευσης για τη χρήση όλων των Μέσων Μάζικης Μεταφοράς, με εφαρμογή σε π.χ. εισιτήρια για πολιτιστικούς χώρους, προσφορές σε εμπορικά καταστήματα, κλπ.	✓	✓	✓
Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου	Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου με σημεία επιβίβασης στα λεωφορεία, με δυνατότητα διαμόρφωσης χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ.	✓	✓	✓
Παρέμβασεις στην παρόδια στάθμευση	Μετατροπή των θέσεων στάθμευσης παρά το κράτος σε λιωρές κυκλοφορίας λεωφορείων ή ποδηλάτων	✓	✓	✓
Εισαγωγή συστήματος κινητικότητας κατά παραγγελία (on demand) με τα εύελικτα φορτηγά και οτάσεις		✓	✓	✓
Έξυπνες Εφαρμογές ενημέρωσης μετακίνησης		✓	✓	✓
<b>ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ</b>				
Ολοκληρωμένο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	Δίκτυο προβάθμιων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης Περιλαμβάνονται πεζοδρόμια, ποδηλατοδρόμια, οδοί ήπιος κυκλοφορίας, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων. Σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων. Το προτεινόμενο δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει (ενδεικτικά κατά προτεραιότητα) δίκτυο ποδηλατοδρόμων, τις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομικές ήπιος κυκλοφορίας) καθώς και σύνδεση με τα σχολικά συγκροτήματα και τις αθλητικές εγκαταστάσεις.	✓	✓	✓
Υλοποίηση πράσινης διαδρομής	Οι δρόμοι που κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνει η Πράσινη Διαδρομή - ενδεικτικά και όχι περιοριστικά - είναι: • Λ. Πατισσαρίου (από Αεροπόλεως έως Λ. Βουλιαγμένης) • Τρίπολης (από Λ. Βουλιαγμένης έως Κασσώτης) • Κασσώτης (από Τρίπολης έως Ελευθερικών) • Ελευθερικών (από Κασσώτη) - Κωνσταντινουπόλεως - Αθανασίου Διάκου - Βλαχέρων • Νεοπόλεως (από Κασσώτη έως Τριπόλεως) • Λ. Βουλιαγμένης (από Λ. Πατισσαρίου) - Ταινάρου - Αρτεμιδίας	✓	✓	✓
Ολοκλήρωση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών	Στον σχεδιασμό του ΡΕΑ Αθήνας - Αττικής, ως προς το Μητροπολιτικό Δίκτυο Ποδηλατικών Διαδρομών σε α. φάση προτεραιότητας υλοποίησης.	✓	✓	✓



65

## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρέμβασης	Περιγραφή	Σενάρια		
		Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ</b>				
Οδική ασφάλεια & προσαρμοσμένα πεζοδρομια	Εφαρμογή της Απόφασης Δρβμ ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές αυξημένης κίνησης στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (ΔΕΚ 2302/Β/16.09.2013) σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πόλης.	✓	✓	✓
Λειτουργία bike sharing σε κεντρικά σημεία του Δήμου		✓	✓	✓
Μετατροπή όλου του οδικού δικτύου του Δήμου Δάφνης - Υμηττού σε Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών		✓	✓	✓
<b>ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ</b>				
Δημιουργία νέων Πλατειών		✓	✓	✓
Δημιουργία πάρκων ταξίτη		✓	✓	✓
Δημιουργία αστικών κερκιδίων		✓	✓	✓
Αύξηση πρασίνου		✓	✓	✓
ΠΥΡ ΚΑΛ.	Αναδιοργάνωση του παλαιού εργοστασίου της ΠΥΡ ΚΑΛ., σε πάρκο πρασίνου και αναμνησής.	✓	✓	✓
<b>ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</b>				
Αυστριο υπόριο εμπορικών φορτοεφορτισίων	Μεγάλα οχήματα - φορτοεφορτίωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες Μικρά οχήματα - φορτοεφορτίωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	✓	✓	✓
Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων	Ένα (1) κέντρο διανομής	✓	✓	✓
<b>ΚΑΤΑΛΛΑΞΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>				
Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΘ	Βάσει του Ν 4710/2020 ο Δήμος Δάφνης - Υμηττού πρέπει να εκπονήσει υποχρεωτικά το ΣΦΗΘ αμεσα	✓	✓	✓
Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με ηλεκτρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Προώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας - Ανάπτυξη τεχνολογίας - Προώθηση ηλεκτροκίνησης - Eco driving	✓	✓	✓



66

## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Θεματική Κατηγορία Παρέμβασης	Περιγραφή	Σενάρια		
		Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
<b>ΠΡΟΩΘΗΣΗ &amp; ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΩΤΕΙΑ ΜΕΤΡΑ</b>				
Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία		✓	✓	✓
Καμπάνια ενημέρωσης πολιτών για τους βιώσιμους τρόπους μετακίνησης		✓	✓	✓
Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί)	✓	✓	✓
Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών		✓	✓	✓
Εκπόνηση μελέτης χαρτογράφησης θορύβου	Βάσει των μετρήσεων θορύβου αλλά και των προτεινόμενων μέτρων, μείνεται η ένταση του ήχου στις γειτονίες και δημιουργούνται νέες εφελκυστικές γειτονίες	✓	✓	✓
Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας	Σταθερή συμμετοχή και αξιοποίηση της για εκδηλώσεις και περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών. Ενδεχομένως να αξιοποιηθεί και ως επίσηο ορδωμο για βεικτες - μετρήσιμους στόχους.	✓	✓	✓



67

## ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Θεματική Κατηγορία Μέτρον	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρον	Επιμελητική υπεύθυνος/πρωτοβουλία	Ενδεικτικές προϋπολογιστικές αξίες (σε Ευρώ)	Εύθρονη (πληθ) χρηματοδότησης	Αρμόδια όργανα/επιχειρήσεις/εταυρωμένοι φορείς	Χρονικό ορίζοντα/επίπεδο υλοποίησης (έτος/κατηγορία)	Μετακινούμενα/Παρακολούθητες
Μέτρα Μάζικης Μεταφοράς	Ομόχρονη Στάση	<b>Δημοτικό Εκπαιδευτικό 1</b> Λειτουργία της Αστικής Γραμμής αμετακίνητων προσαρμοσμένων Πανευρωπαϊκών ΒΕΠΩ/και την Πολυτεχνολογική (ΒΕΠΩ) στην περιοχή Ζωγράφου		418	200 000€ (έως τέλος λειτουργικό κόστος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΟΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	1 <sup>ος</sup> έτος	Διαθέσιμη Τραμ (Υπηρεσιών Δήμου Πενταλίας)
		<b>Δημοτικό Εκπαιδευτικό 2</b> Επενδύσεις για την Αστική Γραμμή με κεντρικό Βελτιστοποιημένο Διαδρομικό και υφιστάμενα διαδρομικά. Ενδεικτικό Πρόγραμμα λειτουργίας Αστικής Γραμμής: Παρασκευή 05:45 - 23:45, Σάββατο-Κυριακή / 08:00 - 22:00, Σοφιστών: 30'		418	2 200 000€ (400 000€ υφιστάμενο λειτουργικό + 1800 000€ λειτουργικό + 200 000€ έως πρόσδεση στους λειτουργικό κόστος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΟΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	3 <sup>ος</sup> έτος	Διαθέσιμη Τραμ (Υπηρεσιών Δήμου Πενταλίας)
		<b>Δημοτικό Εκπαιδευτικό 3</b> Αποστολή νέων Αστικών Γραμμών που θα καλύπτει γενοκινησία της Δ. Ε. Μετσόβου.		418	1 000 000€ (400 000€ υφιστάμενο λειτουργικό + 600 000€ λειτουργικό + 200 000€ έως πρόσδεση στους λειτουργικό κόστος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΟΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	3 <sup>ος</sup> έτος	Διαθέσιμη Τραμ (Υπηρεσιών Δήμου Πενταλίας)
		<b>Δημοτικό Εκπαιδευτικό 4</b> Εργασίες στον οδικό χώρο των Αστικών Γραμμών, Συγκοινωνίες, κεντρικά διαδρομικά, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτεραιότητα υλοποίησης. Υλοποίησης στο 50% του δημοτικού στόλου.		418	15 000€ του κέρχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΟΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	0 <sup>ος</sup> έτος	Διαθέσιμη Τραμ (Υπηρεσιών Δήμου Πενταλίας)
		<b>Δημοτικό Εκπαιδευτικό 5</b> Εφαρμογή της με τη βίβησης με ταξί των Δημοτικών Γραμμών και πρόσδεση με τους σταθμούς των ΜΕΤ.		218	-	Δυνατότητα εφαρμογής	3 <sup>ος</sup> έτος	Διαθέσιμη Τραμ (Υπηρεσιών Δήμου Πενταλίας)
		<b>ΟΑΣΑ 1</b> Αποστολή στην περιοχή Πάνευρωπαϊς Βελτιστοποιημένων ΟΑΣΑ, Βελτισποίησης, Επένδυση υφιστάμενων		518	no κόστος επιβάρυνση του ΟΑΣΑ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μο. ή/και ΟΑΣΑ</li> <li>ΣΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	3 <sup>ος</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 2</b> Εφαρμογή των προτεινόμενων σε στάσεις του ΟΑΣΑ (αύξηση στο 30% των στάσεων, 21 στάσεις επίσηοι)		518	31 000€ (1 000 € επίσηοι + 31 000€)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΟΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	2 <sup>ος</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 3</b> Αποστολή των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ (πρόσδεση στο 30% των στάσεων εντός του Δήμου Πενταλίας)		318	105 000€ (1 000 € επίσηοι + 105 000€)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΟΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	0 <sup>ος</sup> έτος	ΟΑΣΑ
		<b>ΟΑΣΑ 4</b> Αποστολή για την σύνδεση των ποδηλάτων στα σημεία επιβίβασης στο Ζωγράφου, με δυνατότητα διαμορφώσεως χώρου για ποδήλατα εντός των οχημάτων του ΟΑΣΑ.		418	no κόστος επιβάρυνση του ΟΑΣΑ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μο. ή/και ΟΑΣΑ</li> <li>ΣΤΑ ή/και Μο. ή/και Περιφέρειες</li> <li>Μο. ή/και Αρμ. Πενταλίας</li> <li>Εταιρείες μετακίνησης/επιχειρήσεις</li> <li>Εταιρεία Τραμ</li> </ul>	3 <sup>ος</sup> έτος	ΟΑΣΑ



68



*Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!*